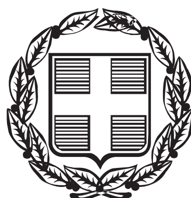


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 339**

31 Οκτωβρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/3679 (1)

Απαγόρευση έκδοσης Οικοδομικών Αδειών για την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων Κ1 έως Κ5 του τμήματος από χ.θ.0+000,00 έως χ.θ. 7+450,00 και την εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας και κόμβων του υπολοίπου τμήματος της μελέτης «Μελέτη Βελτίωσης Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα)».

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Ν. 1418/1984 για τα Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και το εκτελεστικό του Π.Δ. 609/1985, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

3. Το Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως των οδών».

4. Το Β.Δ. της 9-8-1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και την Γ. 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

5. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

6. Το Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη εθνικών οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/1979 «περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977.

7. Το Π.Δ. 69/1988 «Περί Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/1990, το Π.Δ. 293/1991 και το Π.Δ. 167/1992.

8. Το Π.Δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-1993) «Καθορισμό αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε».

9. Το Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/1999.

10. Την κοινή απόφαση Δ16α/04/773/29-11-1990 των Υπουργών Προεδρίας και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

11. Το Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει μετά την έκδοση του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

12. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141 Α/21-06-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ Α 141/21-06-2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.

13. Την απόφαση με αρ. Υ43/5-7-12 (ΦΕΚ 2094 Β/6-7-2012) του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη».

14. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 (ΦΕΚ 30Β/19-1-96) του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία το τμήμα «Λαμία - Καρπενήσι - Αγρίνιο» της Ε.Ο. 38 κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

15. Τα 24 συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίες που αποτελούν τμήμα των εγκεκριμένων μελετών.

Και αφού είδαμε:

1. Τις αποφάσεις με αρ. πρωτ.:ΔΜΕΟ/οικ/420/ε/2-2-11 και ΔΜΕΟ/ο/1085/6-3-12 με την οποίες εγκρίθηκαν αντίστοιχα οι προμελέτες ισόπεδων κόμβων και οδοποιίας της μελέτης του θέματος.

2. Την απόφαση με αρ. πρωτ.: ΔΜΕΟ/1366/6-4-12 με την οποία εγκρίθηκαν μεταξύ άλλων η οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων Κ1 έως Κ5 για το τμήμα από χ.θ.0+000,00 έως χ.θ. 7+450,00 της μελέτης του θέματος.

Και επειδή:

1. Υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων Κ1 έως Κ5 του τμήματος από χ.θ.0+000,00 έως χ.θ. 7+450,00 και εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας και κόμβων του υπολοίπου τμήματος της μελέτης «Μελέτη Βελτίωσης Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα)» και συνεπώς δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998.

2. Πρέπει να προστατευθεί η ζώνη διέλευσης του έργου βάσει του Π.Δ. 209/1998 άρθρο 3, για μια τετραετία:

α) Με απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών μέσα σε αυτή.

β) Με την τήρηση των ελάχιστων αποστάσεων κτιρίων, όπως καθορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 209/1998.

αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απαγόρευση έκδοσης οικοδομικών αδειών στη ζώνη διέλευσης του έργου όπως καθορίζει το άρθρο 3 του Π.Δ. 209/1998 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 221/1999, για την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων Κ1 έως Κ5 του τμήματος από χ.θ.0+000,00 έως χ.θ. 7+450,00 και την εγκεκριμένη προμελέτη οδοποιίας και κόμβων του υπολοίπου τμήματος της μελέτης «Μελέτη Βελτίωσης Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου (κατά τμήματα)».

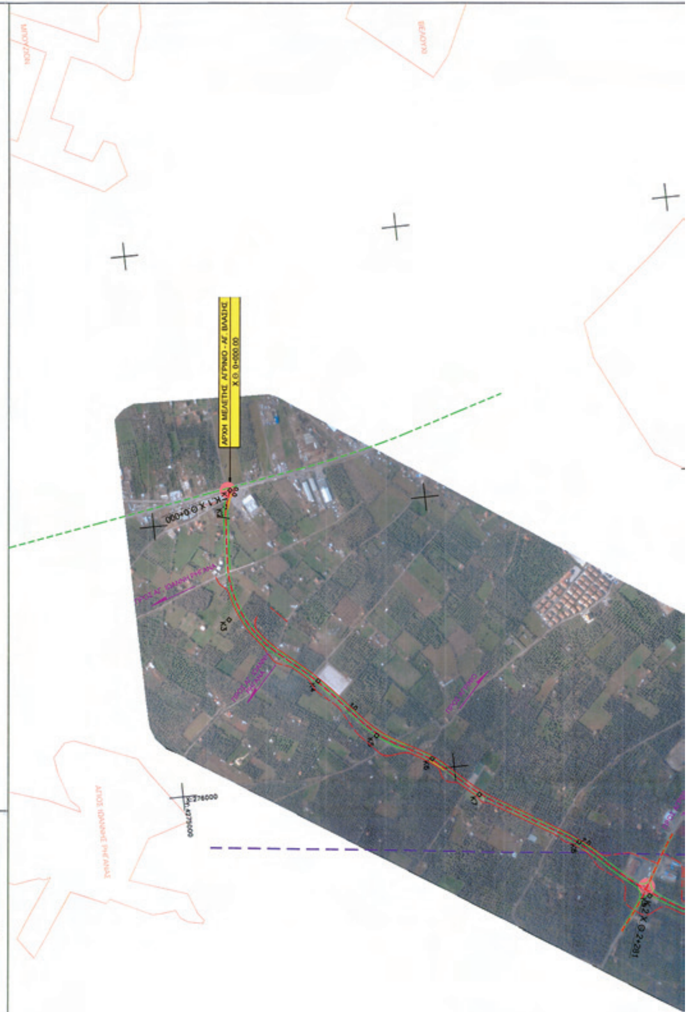
Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- Ε.Ο. ΑΝΤΙΡΙΟΥ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
- ΓΕΦΥΡΑ / Χ.Θ. 9+820
- 019 ΚΙΒ ΟΧ. 2.00x2.00 / Χ.Θ. 9+885.33
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ
- ΓΡΑΜΜΕΣ ΔΕΗ
- ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΠΟ ΕΣΥΕ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΟΡΙΟ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

Η διαμόρφωση των τεχνικών και υδραυλικών έργων είναι ενδεικτική. Η ακριβής διαστασιολόγηση καί μορφή αυτών θά δοθεί στις οικείες μελέτες.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:10000
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Γ.Ο2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ.2009

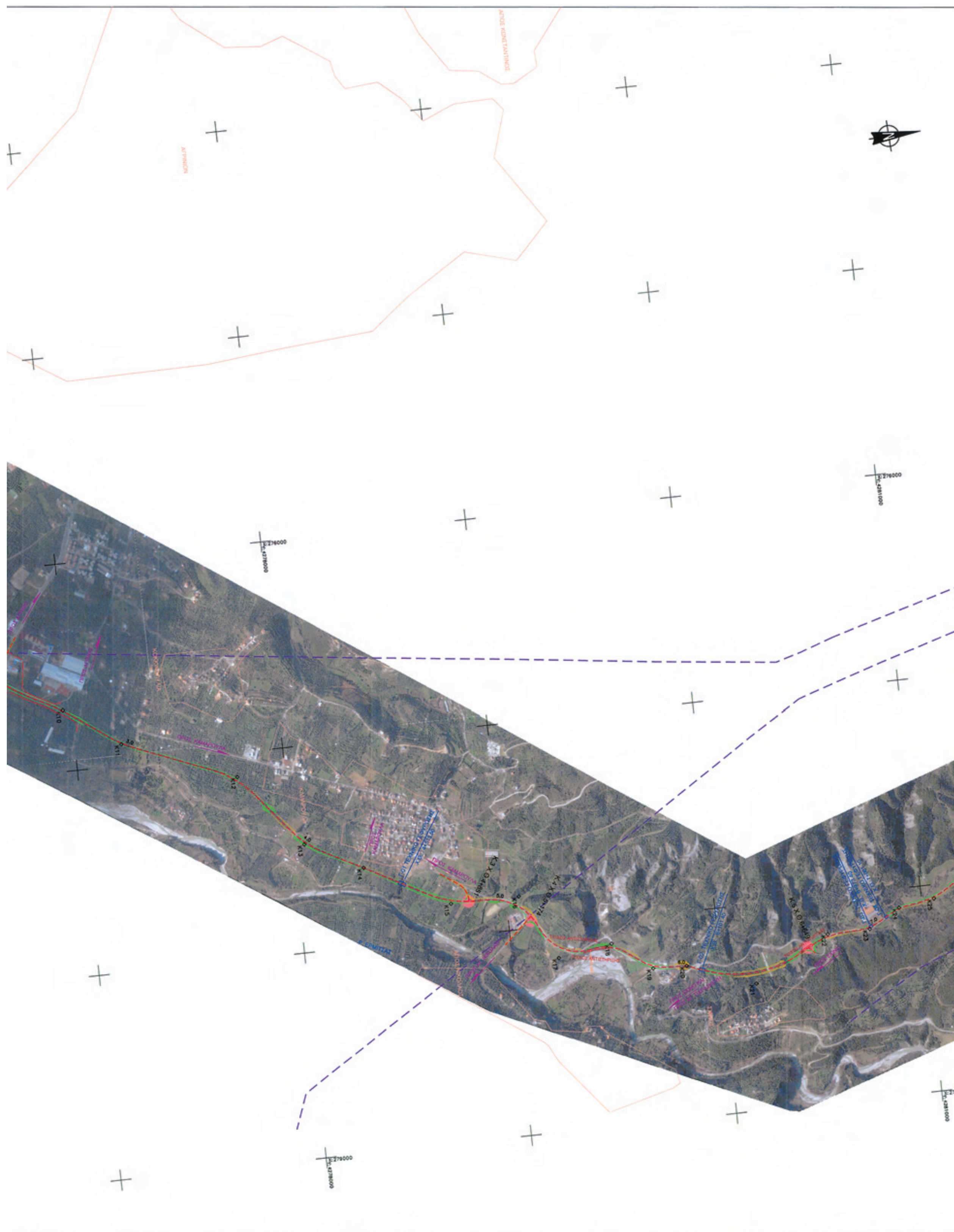
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

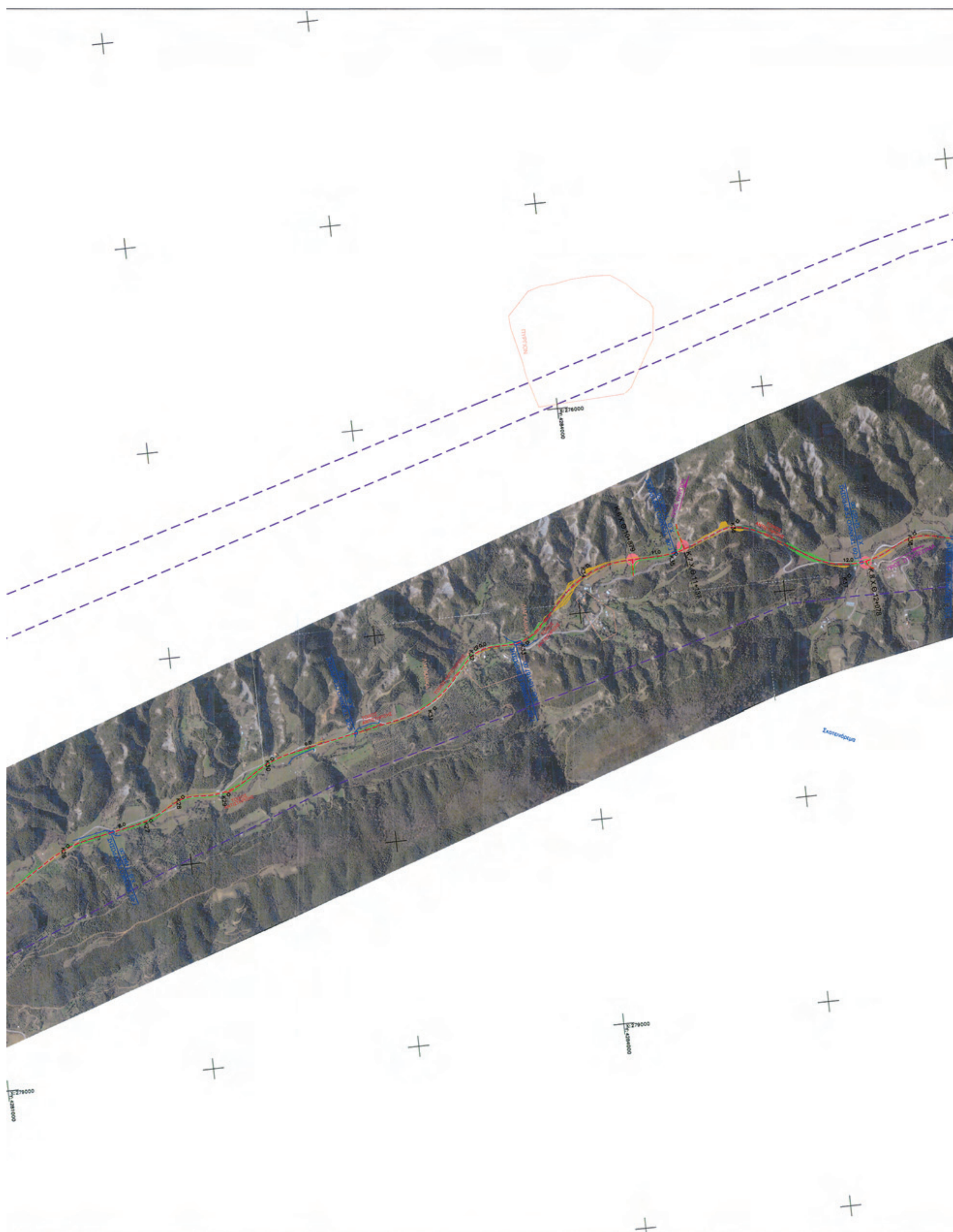
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

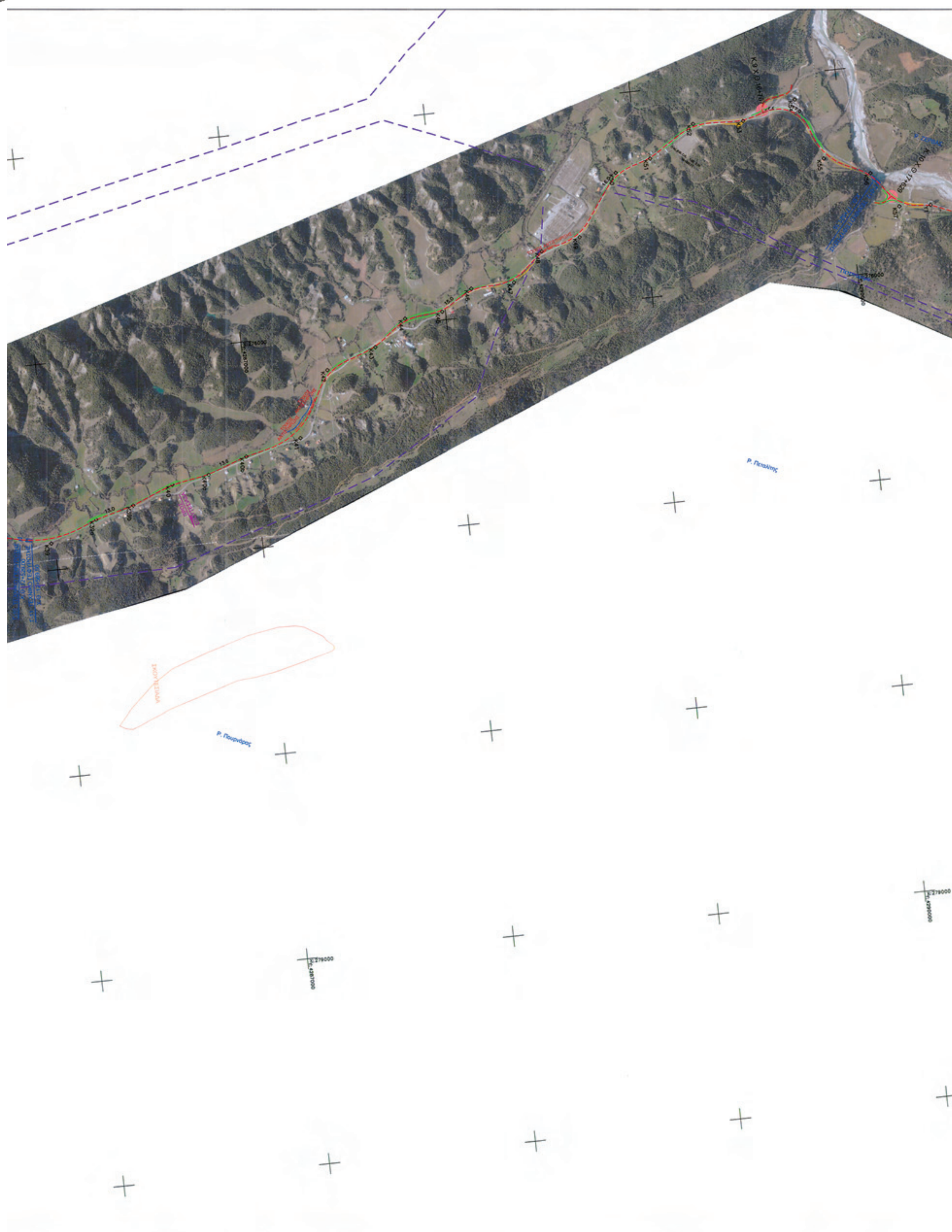
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ		Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	(υπογραφή)
ΕΛΕΓΧΟΣ		Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	(υπογραφή)
ΕΓΚΡΙΣΗ		Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	(υπογραφή)

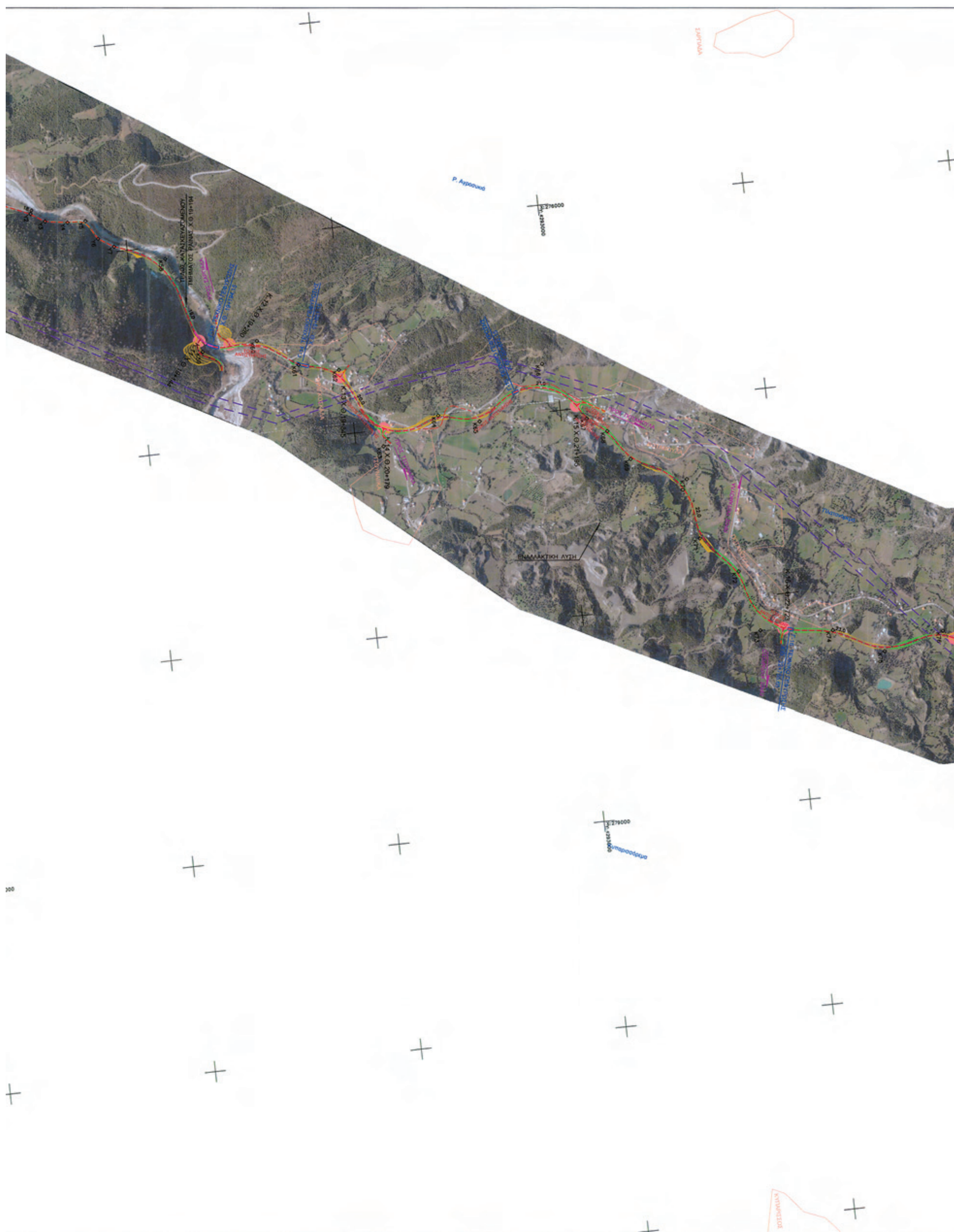
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.ΜΕ.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-7-12	
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
		Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	5-3-12	

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/α/1085/6-3-12
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23



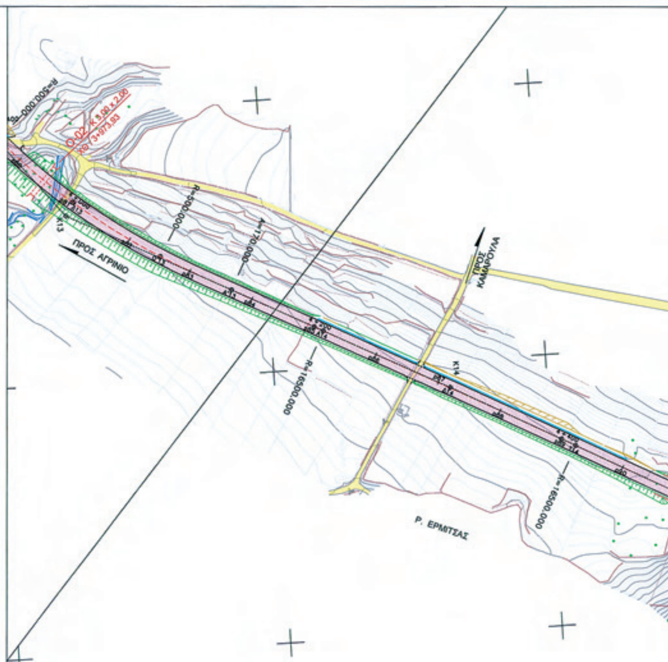








ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΟΔΟΥ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ

Η διαμόρφωση των τεχνικών και υδραυλικών έργων είναι ενδεικτική. Η ακριβής διαστασιολόγηση καί μορφή αυτών θά δοθεί στις οικείες μελέτες.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 4+165.00 ΕΩΣ 8+335.00

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:2000
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ο-2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ.2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

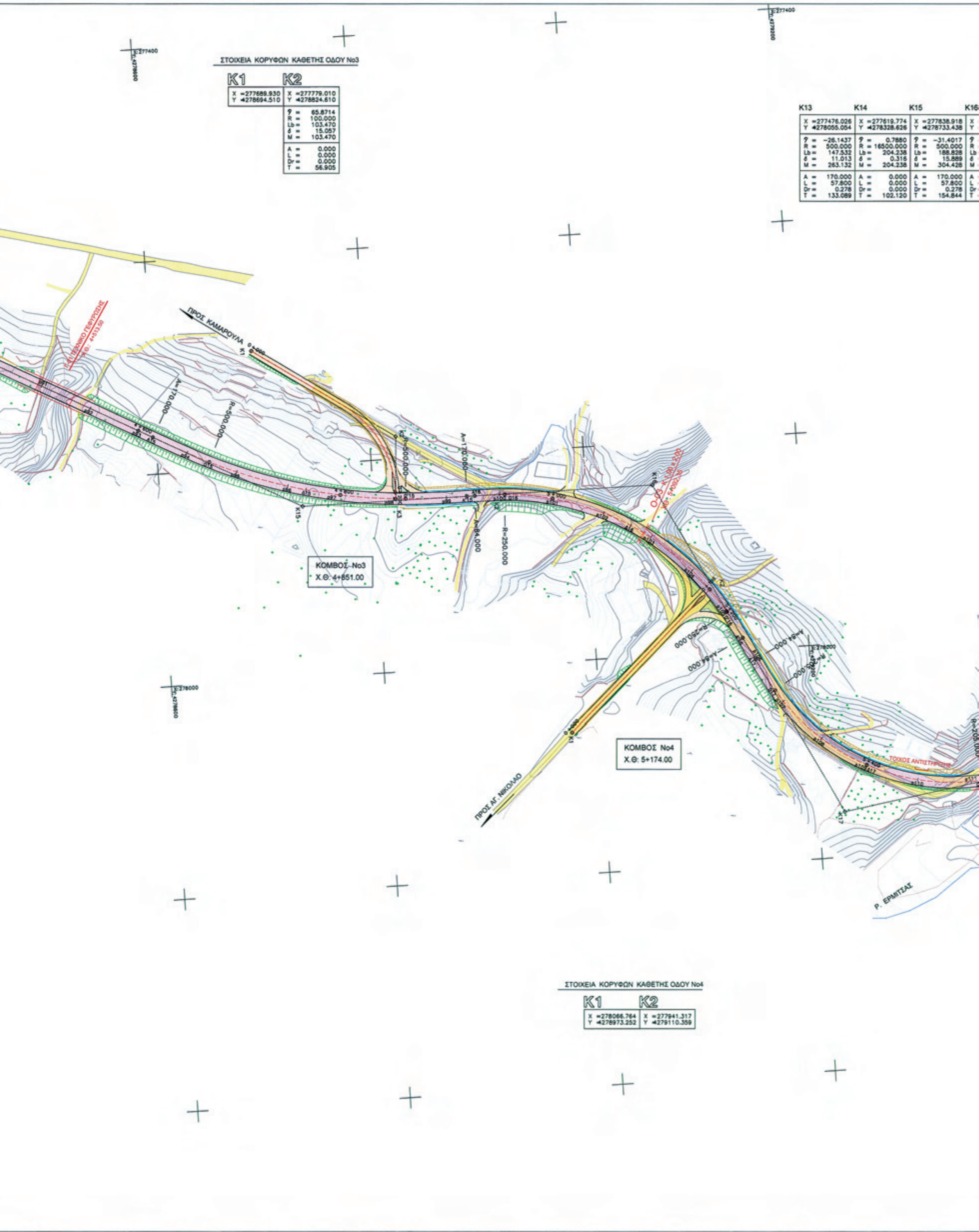
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ		Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	Ν. [signature]
ΕΛΕΓΧΟΣ		Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	[signature]
ΕΓΚΡΙΣΗ		Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

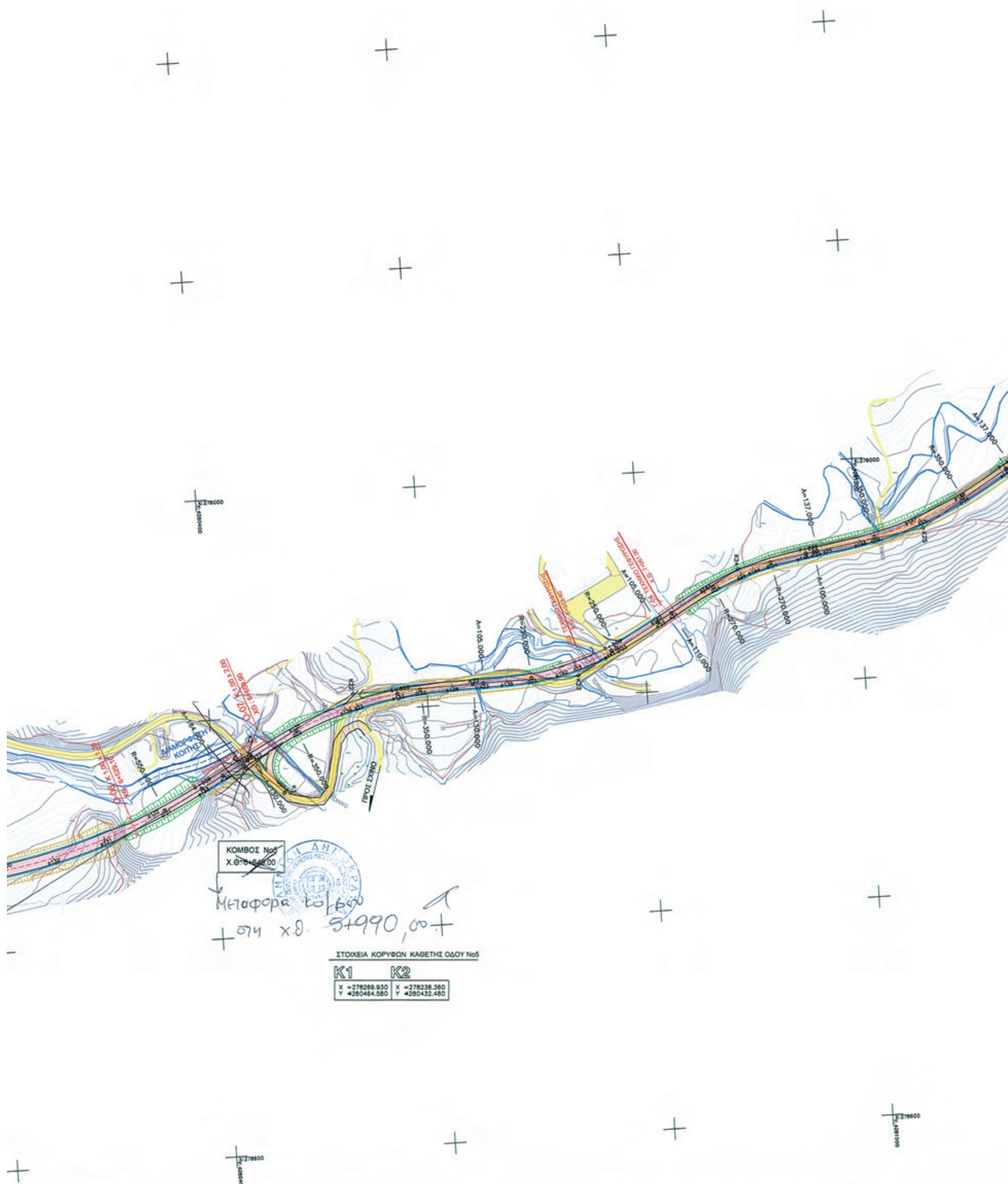
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
		Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	5-3-12	
	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:				
	Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/Ο/1085/6-3-12				
	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23				

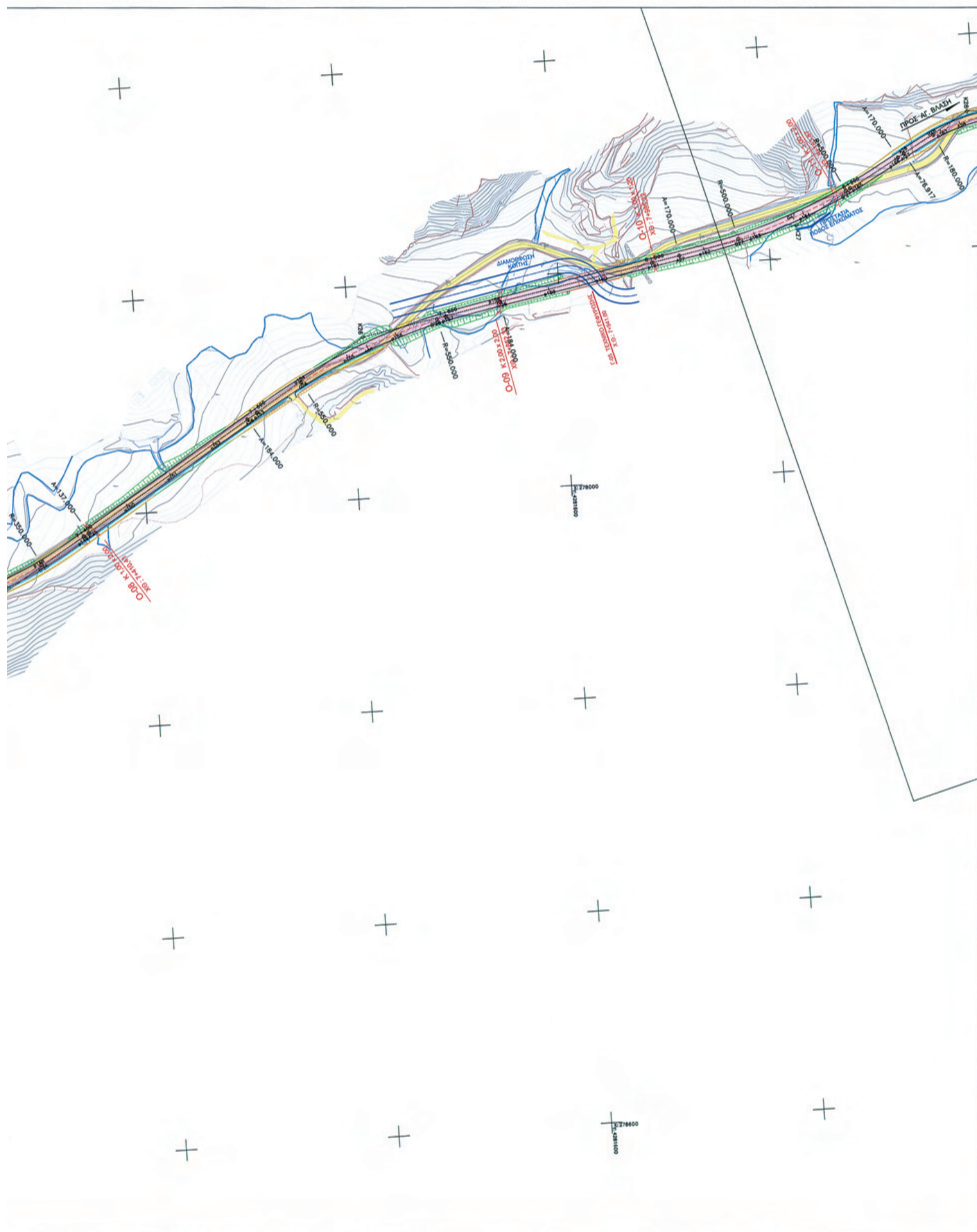

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No3
K1
X =277689.930
Y =4278694.510
K2
X =277779.010
Y =4278824.610
φ = 65.8714
R = 100.000
Lb = 103.470
δ = 15.057
M = 103.470
A = 0.000
L = 0.000
Dr = 0.000
T = 56.905
K13
X =277476.026
Y =4278055.054
φ = −26.1437
R = 500.000
Lb = 147.532
δ = 11.013
M = 263.132
A = 170.000
L = 57.800
Dr = 0.278
T = 133.089
K14
X =277619.774
Y =4278328.626
φ = 0.7880
R = 16500.000
Lb = 204.238
δ = 0.316
M = 204.238
A = 0.000
L = 0.000
Dr = 0.000
T = 102.120
K15
X =277838.918
Y =4278733.438
φ = −31.4017
R = 500.000
Lb = 188.828
δ = 15.889
M = 304.428
A = 170.000
L = 57.800
Dr = 0.278
T = 154.844
ΠΡΟΣ ΚΑΜΑΡΟΥΛΑ
ΚΟΜΒΟΣ No3
Χ.Θ. 4+651.00
ΚΟΜΒΟΣ No4
Χ.Θ. 5+174.00
ΠΡΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
Ρ. ΕΡΜΙΤΣΑΣ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No4
K1
X =278066.764
Y =4278973.252
K2
X =277941.317
Y =4279110.359



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Κορυφή	X	Y	γ	R	Lb	δ	M	A	L	Dr	T
	7838.918	8733.438	-31.4017	500.000	188.828	15.889	304.428	170.000	57.800	0.278	154.844
K16	277839.879	4279062.586	69.8213	250.000	245.964	43.111	302.412	84.000	28.224	0.133	166.910
K17	278157.326	4279224.287	-79.7928	205.000	222.524	48.392	291.363	84.000	34.420	0.241	165.812
K18	278116.892	4279485.268	50.6351	205.000	139.149	17.479	186.954	70.000	23.902	0.116	98.113
K19	278257.304	4279673.203	-38.8519	250.000	101.495	12.564	203.647	113.000	51.076	0.435	104.411
K20	278262.408	4279835.796	20.8398	250.000	44.481		118.881	90.000 / 102.470	32.400 / 42.000	0.175 / 0.292	57.879 / 61.811
K21	278384.656	4280161.831	-54.3853	550.000	408.196	54.608	531.309	184.000	61.556	0.287	281.245
K22	278184.265	4280532.552	30.4698	350.000	119.231	10.553	215.802	130.000	48.286	0.278	109.602
K23	278180.780	4280738.367	-32.2000	250.000	82.349	8.548	170.549	105.000	44.100	0.324	86.736
K24	278093.464	4280889.907	23.6105	270.000	57.312		142.960	110.000 / 105.000	44.815 / 40.833	0.310 / 0.257	72.965 / 71.256
K25	278067.276	4281061.032	-25.7602	350.000	87.998	7.637	195.250	137.000	53.626	0.342	98.672
K26	277848.106	4281413.351	23.4495	550.000	141.033	9.753	264.146	184.000	61.556	0.287	133.284
K27	277769.374	4281826.848	-21.5242	500.000	111.251	7.513	226.851	170.000	57.800	0.278	114.284
K28	277672.771	4281993.148	36.8351	180.000	54.103		154.194	76.917 / 110.000	32.868 / 67.222	0.250 / 1.045	71.535 / 86.007


ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΤΗΣ
R=550.000
R=350.000
R=350.000
A=130.000
A=105.000
R=250.000
A=105.000
A=110.000
R=270.000
R=270.000
A=100.000
A=137.000
R=350.000
A=137.000
ΠΡΟΣ ΣΧΙΝΟ
ΚΟΜΒΟΣ No5
Μεταφορα κομβου
στη χ.θ. 5+990,00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No5
K1
X =278269.930
Y 4280464.580
K2
X =278238.360
Y 4280432.480


ΠΡΟΣ ΑΓ. ΒΛΑΣΗ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΛΙΤΗΣ
R=550.000
R=500.000
A=170.000
R=350.000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΟΔΟΥ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ



Η διαμόρφωση των τεχνικών και υδραυλικών έργων είναι ενδεικτική.
Η ακριβής διαστασιολόγηση καί μορφή αυτών θά δοθεί στις οικείες μελέτες.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 8+335.00 ΕΩΣ 12+320.00

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:2000
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ο-3
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ.2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ: ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ		Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ		Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ		Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

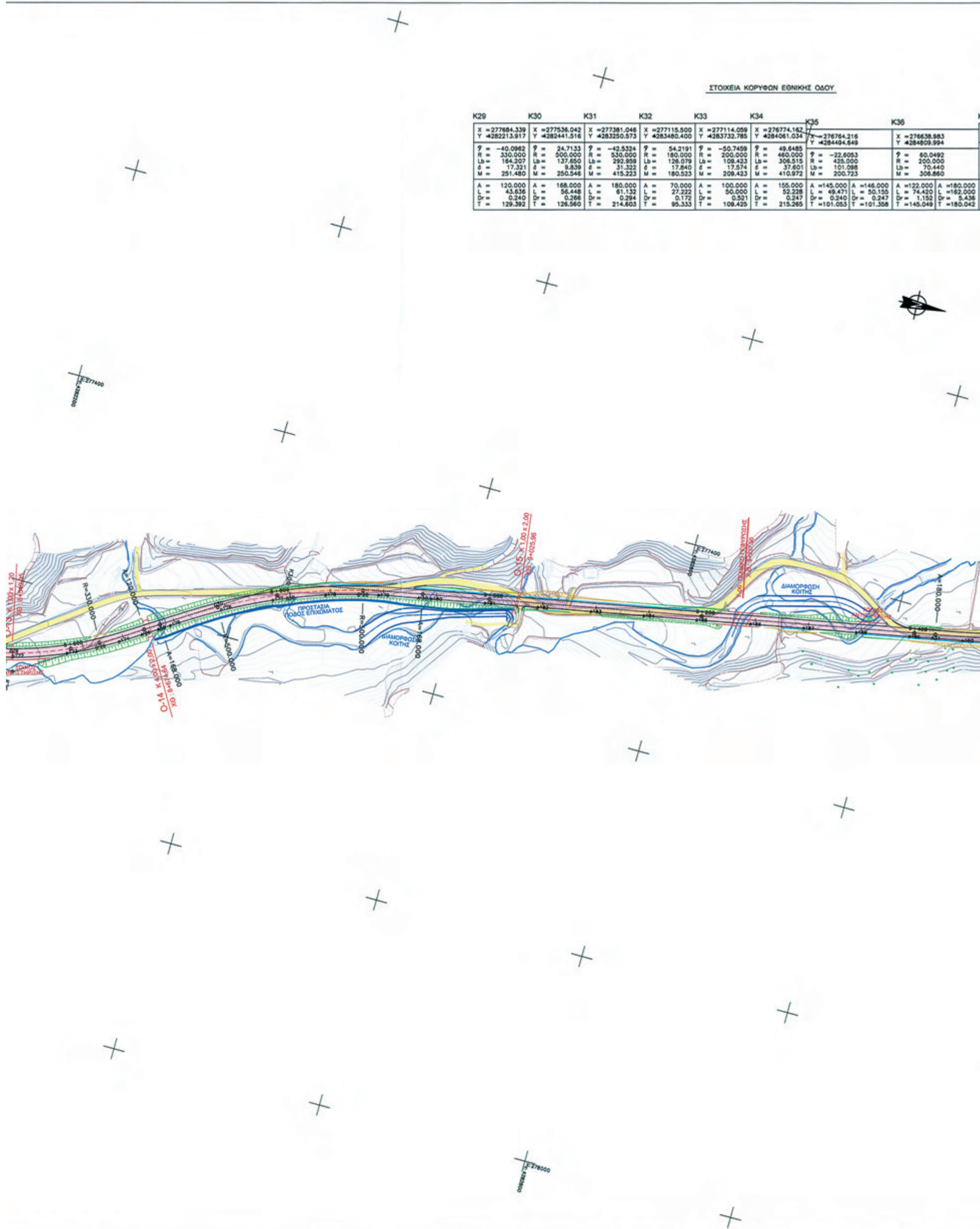
ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:

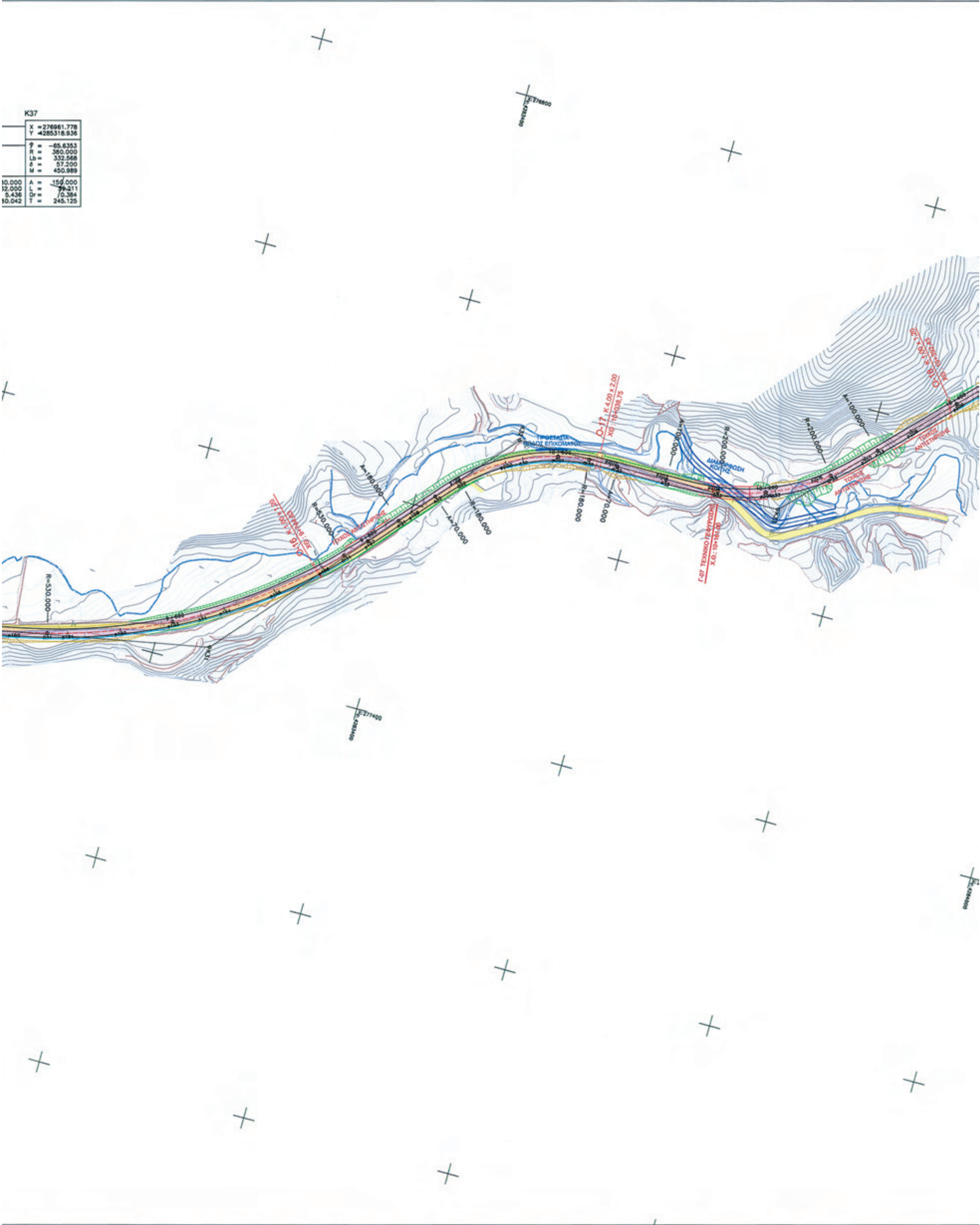
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/ο/1085/6-3-12

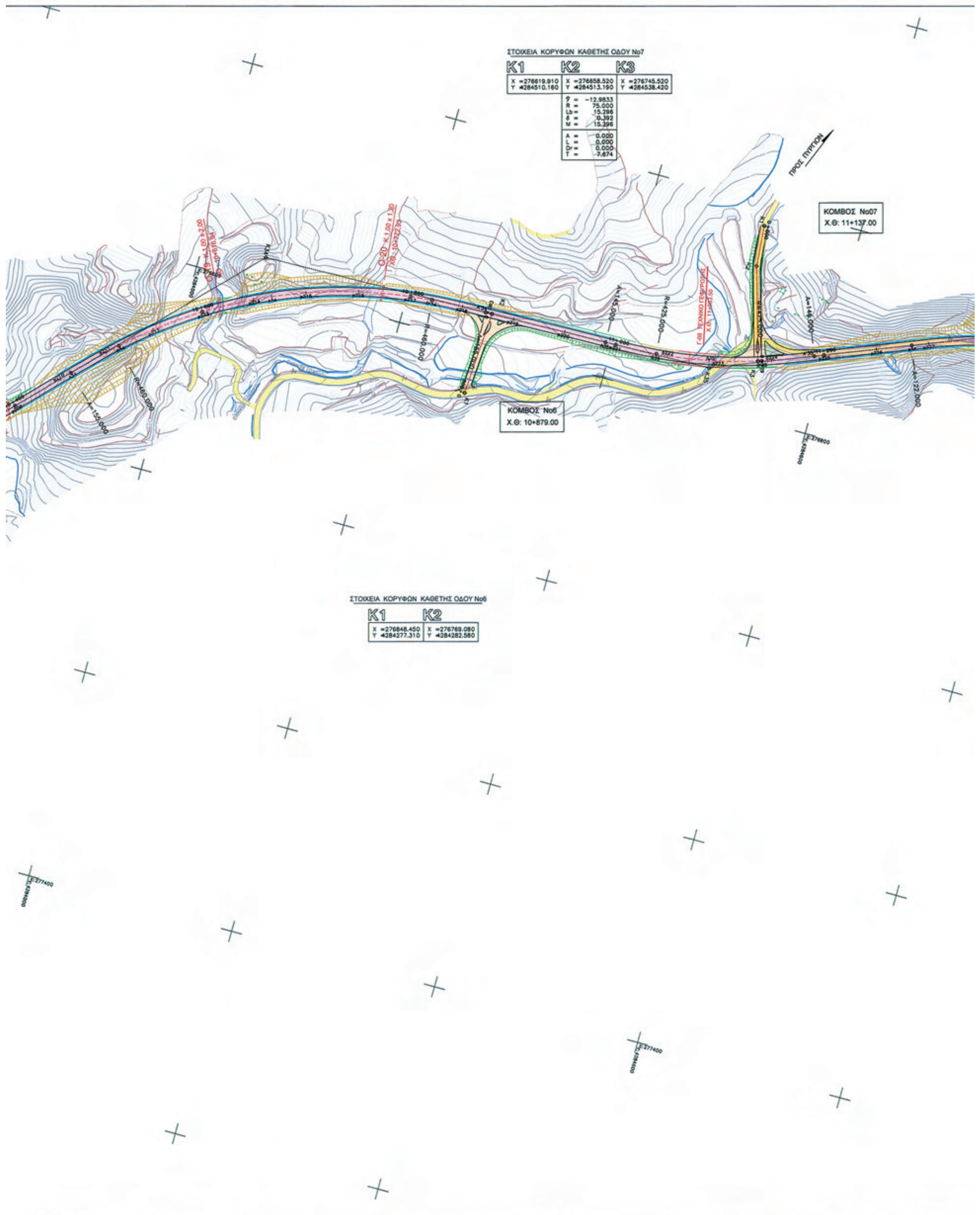
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

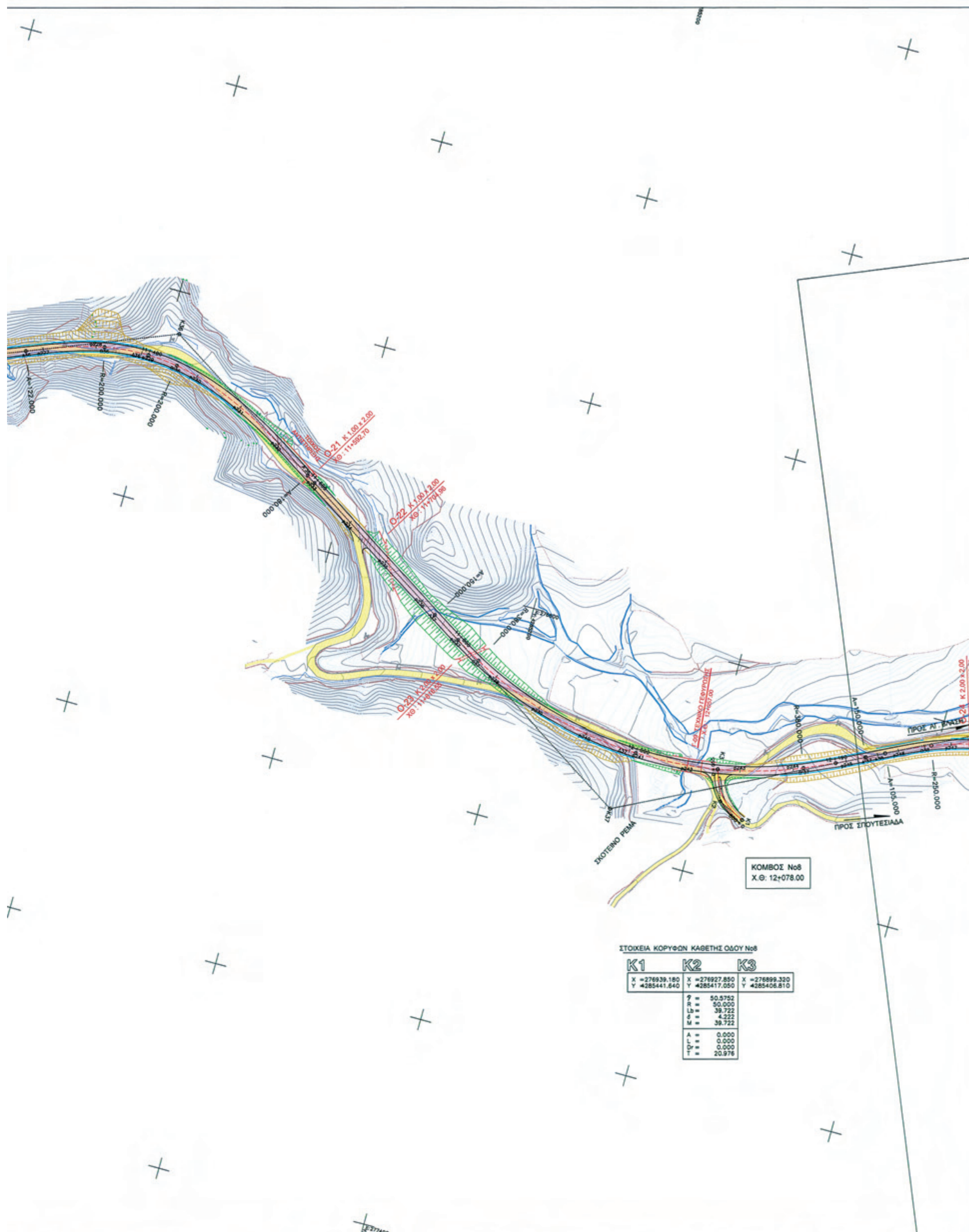


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

	K29	K30	K31	K32	K33	K34	K35		K36	
X =	277684.339	277536.042	277381.046	277115.500	277114.059	276774.167	276764.216		276638.983	
Y =	4282213.917	4282441.516	4283250.573	4283480.400	4283732.785	4284061.034	4284494.649		4284809.994	
φ =	-40.0962	24.7133	-42.5324	54.2191	-50.7459	49.6485	-22.6053		60.0492	
R =	330.000	500.000	530.000	180.000	200.000	460.000	425.000		200.000	
Lb =	164.207	137.650	292.959	126.079	109.423	306.515	101.098		70.440	
δ =	17.321	9.839	31.322	17.840	17.574	37.601				
M =	251.480	250.546	415.223	180.523	209.423	410.972	200.723		306.860	
A =	120.000	168.000	180.000	70.000	100.000	155.000	145.000	146.000	122.000	180.000
L =	43.636	56.448	61.132	27.222	50.000	52.228	49.471	50.155	74.420	162.000
Dr =	0.240	0.266	0.294	0.172	0.521	0.247	0.240	0.247	1.152	5.436
T =	129.392	126.560	214.603	95.333	109.425	215.265	101.053	101.358	145.049	180.042




ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο7
K1
X =276619.910
Y =4284510.160
K2
X =276658.520
Y =4284513.190
K3
X =276745.520
Y =4284538.420
φ = -12.9833
R = 75.000
Lb = 15.296
δ = 0.392
M = 15.296
A = 0.000
L = 0.000
Dr = 0.000
T = 7.674
ΠΡΟΣ ΠΥΡΓΟΝ
ΚΟΜΒΟΣ Νο07
Χ.Θ: 11+137.00
ΚΟΜΒΟΣ Νο6
Χ.Θ: 10+879.00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο6
K1
X =276848.450
Y =4284277.310
K2
X =276769.080
Y =4284282.580

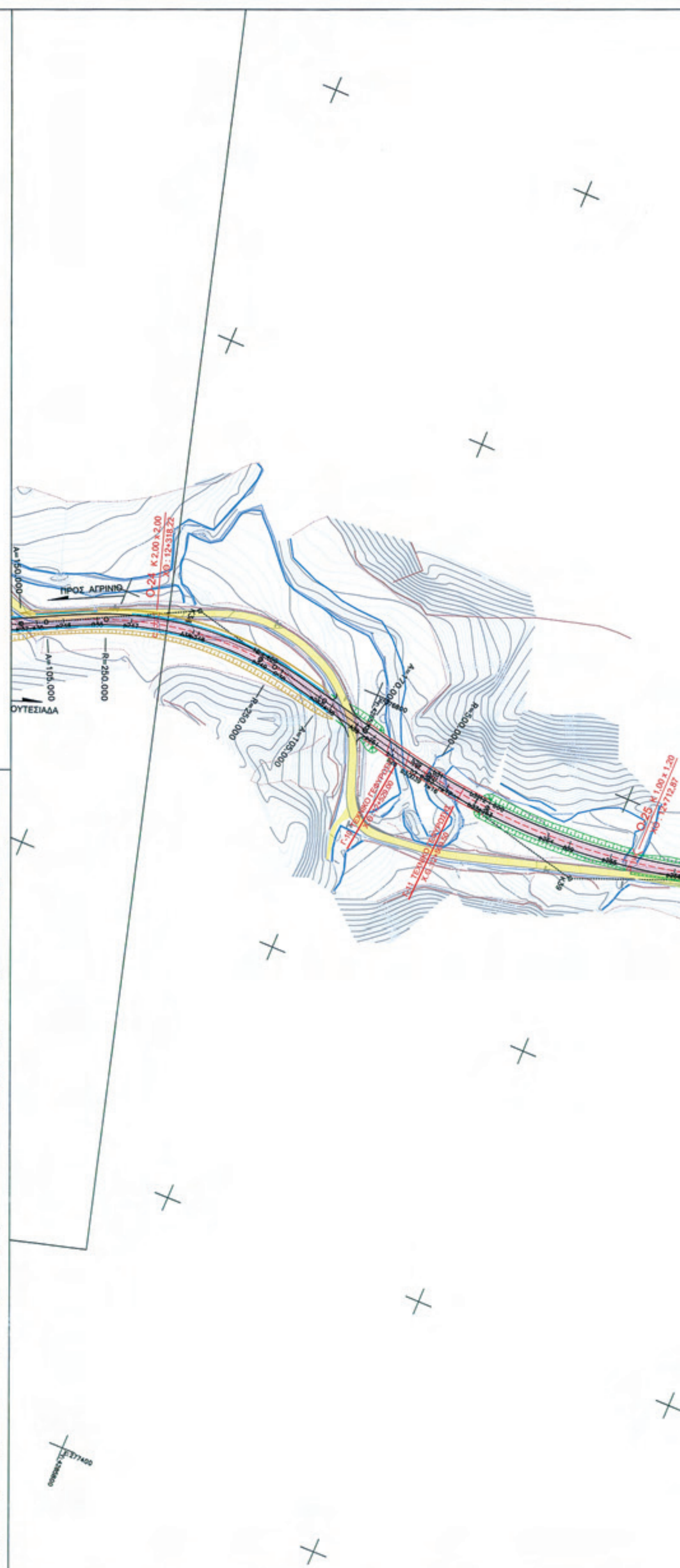

ΠΡΟΣ ΣΠΟΥΤΕΣΙΑΔΑ
ΣΚΟΤΕΙΝΟ ΡΕΜΑ
ΚΟΜΒΟΣ Νο8
Χ.Θ: 12+078.00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο8
K1
X =276939.180
Y =4285441.640
K2
X =276927.850
Y =4285417.050
φ = 50.5752
R = 50.000
Lb = 39.722
δ = 4.222
M = 39.722
A = 0.000
L = 0.000
Dr = 0.000
T = 20.976
K3
X =276899.320
Y =4285406.810

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΟΔΟΥ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ

Η διαμόρφωση των τεχνικών και υδραυλικών έργων είναι ενδεικτική. Η ακριβής διαστασιολόγηση και μορφή αυτών θα δοθεί στις οικείες μελέτες.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 12+320.00 ΕΩΣ 16+390.00

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:2000
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ο-4
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ.2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

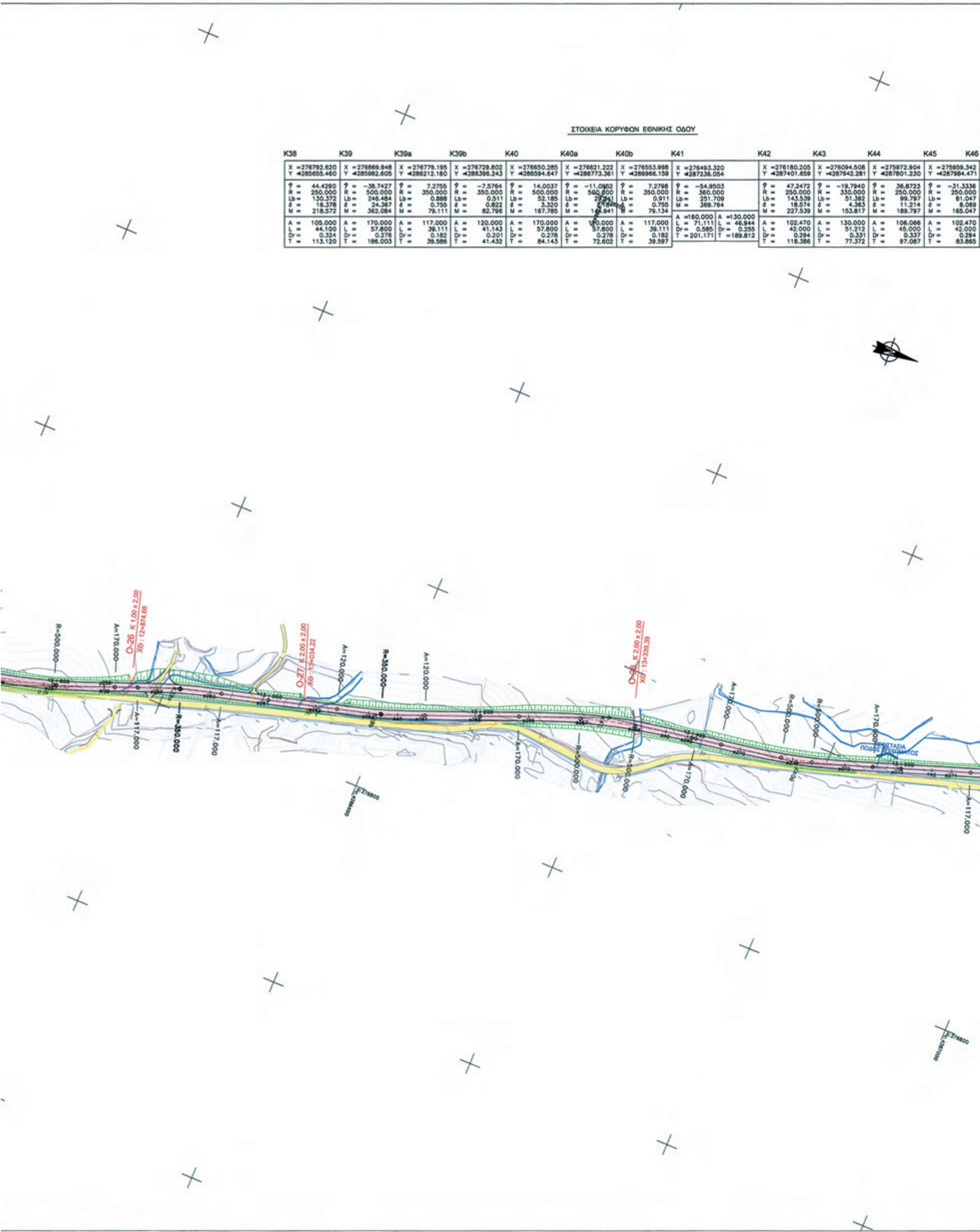
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ		Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ		Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ		Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	5-3-12	

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/ο/1085/6-3-12
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

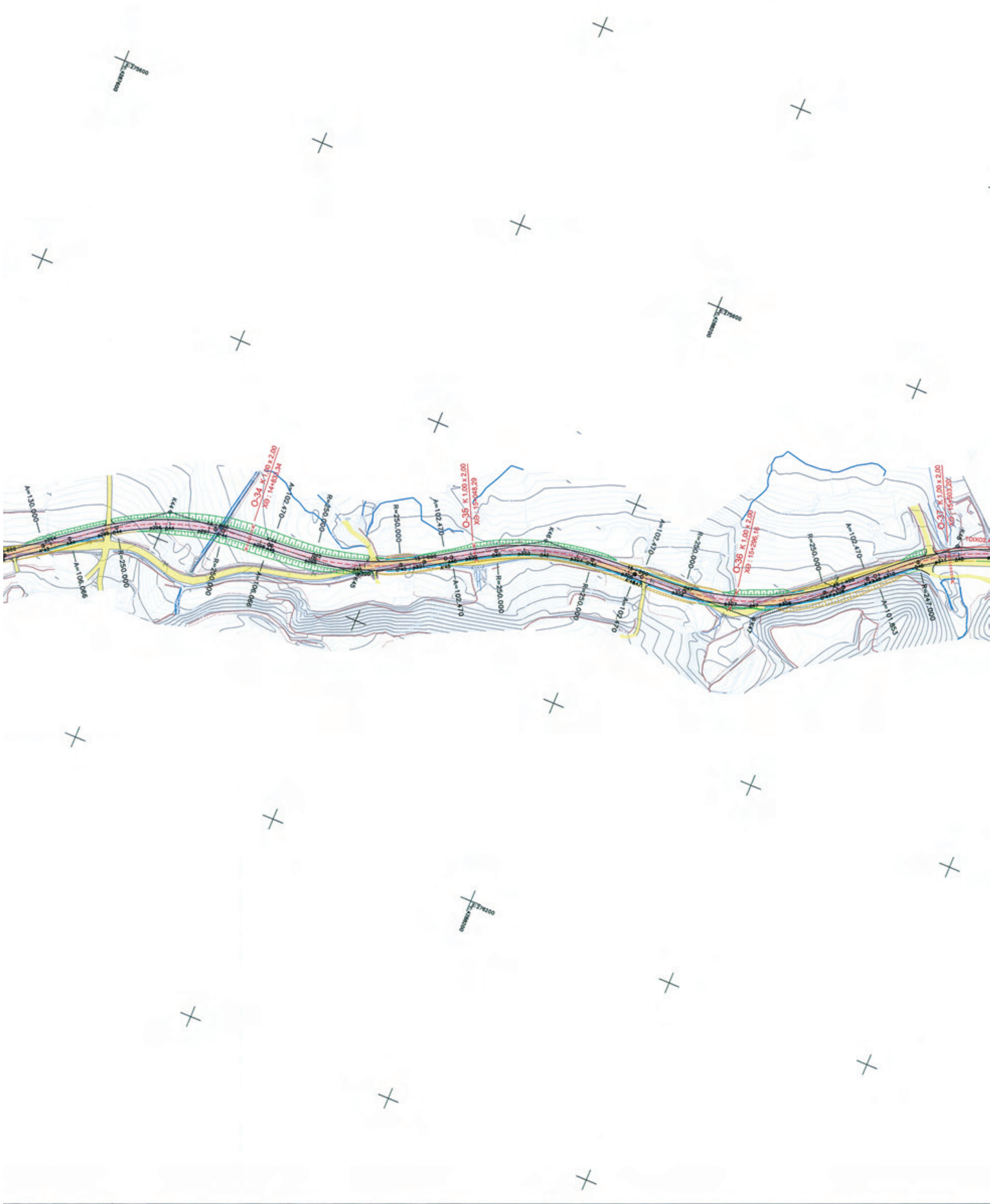


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

	K38	K39	K39a	K39b	K40	K40a	K40b	K41		K42	K43	K44	K45	K46
X	=276792.620	=276869.948	=276779.195	=276729.802	=276650.285	=276621.222	=276553.998	=276493.320		=276180.205	=276094.508	=275972.904	=275959.342	
Y	=4285655.460	=4285982.605	=4286212.180	=4286396.243	=4286594.647	=4286773.361	=4286966.159	=4287236.054		=4287401.659	=4287642.281	=4287801.230	=4287984.471	
φ	44.4290	−38.7427	7.2755	−7.5764	14.0037	−11.0952	7.2798	−54.9503		47.2472	−19.7940	36.8723	−31.3336	
R	250.000	500.000	350.000	350.000	500.000	500.000	350.000	360.000		250.000	330.000	250.000	250.000	
Lb	130.372	246.484	0.888	0.511	52.185	[illegible]	0.911	251.709		143.539	51.392	99.797	81.047	
δ	16.378	24.367	0.755	0.822	3.320	[illegible]	0.755			18.574	4.363	11.214	8.069	
M	218.572	362.084	79.111	82.796	167.785	[illegible]	79.134	369.764		227.539	153.817	189.797	165.047	
A	105.000	170.000	117.000	120.000	170.000	[illegible]	117.000	=160.000	=130.000	102.470	130.000	106.066	102.470	
L	44.100	57.800	39.111	41.143	57.800	57.800	39.111	71.111	46.944	42.000	51.212	45.000	42.000	
Dr	0.324	0.278	0.182	0.201	0.278	0.278	0.182	0.585	0.255	0.294	0.331	0.337	0.294	
T	113.120	186.003	39.586	41.432	84.143	72.602	39.597	=201.171	=189.812	118.386	77.372	97.087	83.865	

K46		K47	K48	K49	K50	K51
.342	X =275863.569	X =275856.285	X =275721.364	X =275672.742	X =275382.493	X =275331.537
.471	Y =4288135.192	Y =4288342.824	Y =4288492.467	Y =4288681.401	Y =4288888.664	Y =4289060.744
.336	ϑ = 33.8042	ϑ = −44.4770	ϑ = 30.6742	ϑ = −44.4866	ϑ = 42.1940	ϑ = −17.5958
.000	R = 250.000	R = 250.000	R = 247.000	R = 250.000	R = 250.000	R = 360.000
.047	Lb = 90.749	Lb = 132.661	Lb = 77.012	Lb = 130.599	Lb = 121.596	Lb = 57.502
.069	δ = 9.382	δ = 16.382	δ = 7.652	δ = 16.421	δ = 14.728	δ = 3.671
.047	M = 174.749	M = 216.661	M = 161.012	M = 218.799	M = 209.796	M = 141.502
.470	A = 102.470	A = 102.470	A = 101.853	A = 105.000	A = 105.000	A = 122.963
.000	L = 42.000	L = 42.000	L = 42.000	L = 44.100	L = 44.100	L = 42.000
.294	Dr = 0.294	Dr = 0.294	Dr = 0.297	Dr = 0.324	Dr = 0.324	Dr = 0.204
.865	T = 89.054	T = 112.167	T = 81.753	T = 113.249	T = 108.176	T = 71.096




A=130.000
A=106.066
R=250.000
O-34 K 1,00 x 2,00
A=102.470
R=250.000
R=250.000
A=102.470
O-35 K 1,00 x 2,00
A=102.470
R=250.000
O-36 K 1,00 x 2,00
XΘ : 15+296,16
R=250.000
A=102.470
O-37 K 1,00 x 2,00
A=101.853
R=247.000

ΑΡΧΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΡΑΜΠΑΣ Χ.Θ.15+694.00

ΠΡΟΣ ΑΓ. ΒΛΑΣΗ

ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΟΔΟΥ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ

Η διαμόρφωση των τεχνικών και υδραυλικών έργων είναι ενδεικτική. Η ακριβής διαστασιολόγηση και μορφή αυτών θα δοθεί στις οικείες μελέτες.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 16+390.00 ΕΩΣ 20+600.00

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:2000
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ο-5
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ.2009

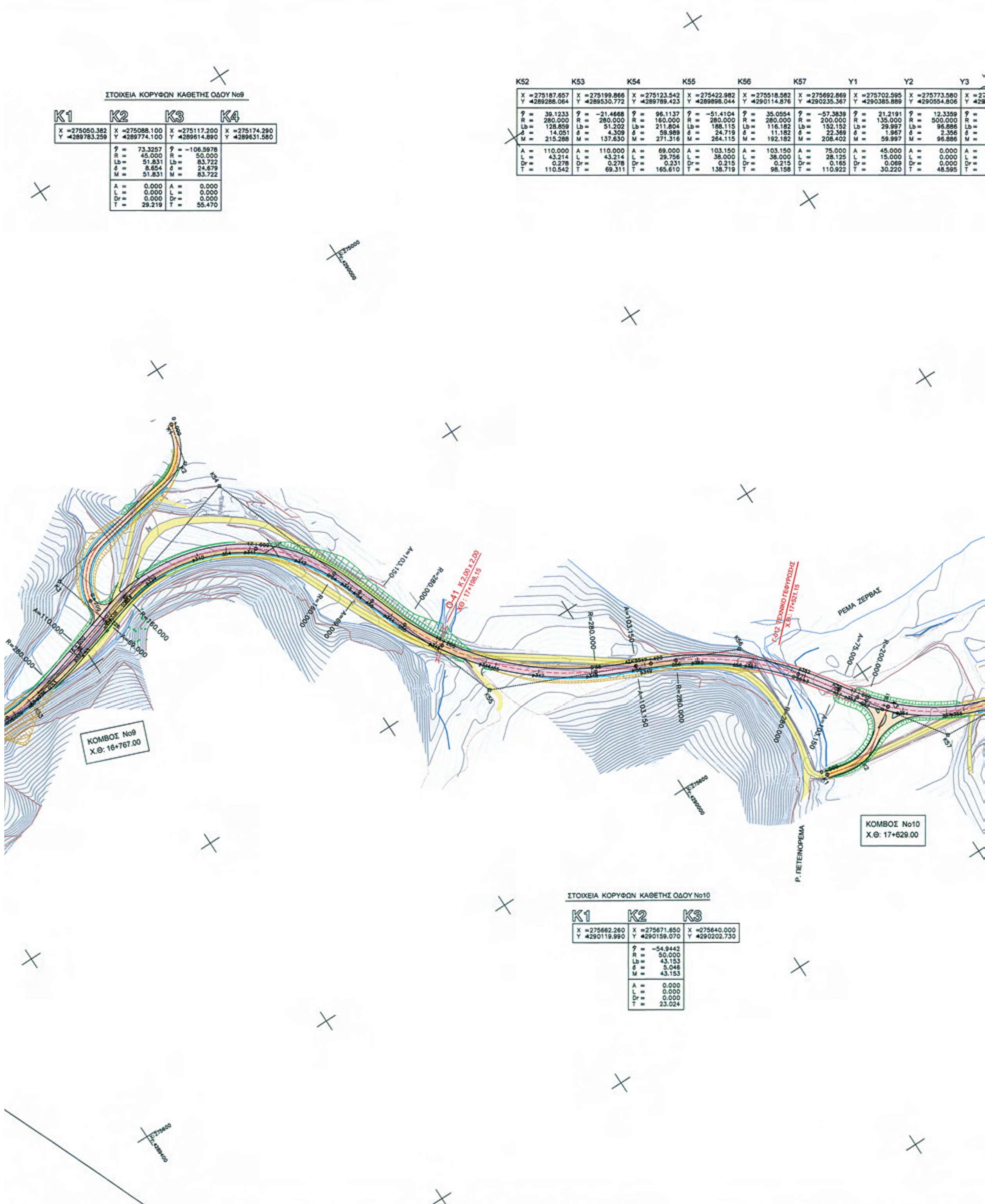
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΣΥΝΤΑΞΗ: ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

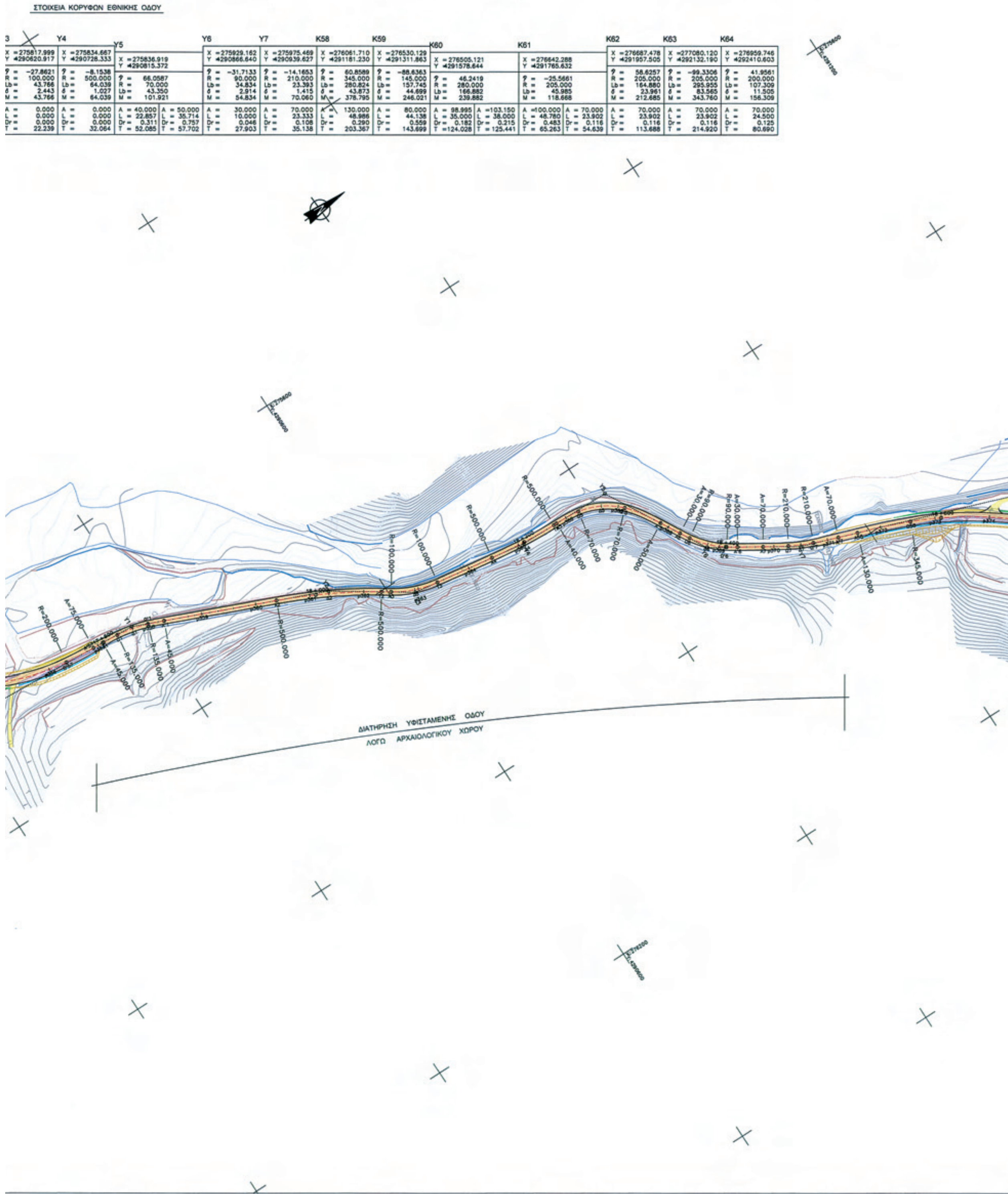
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ		Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ		Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ		Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
		Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	5-3-12	

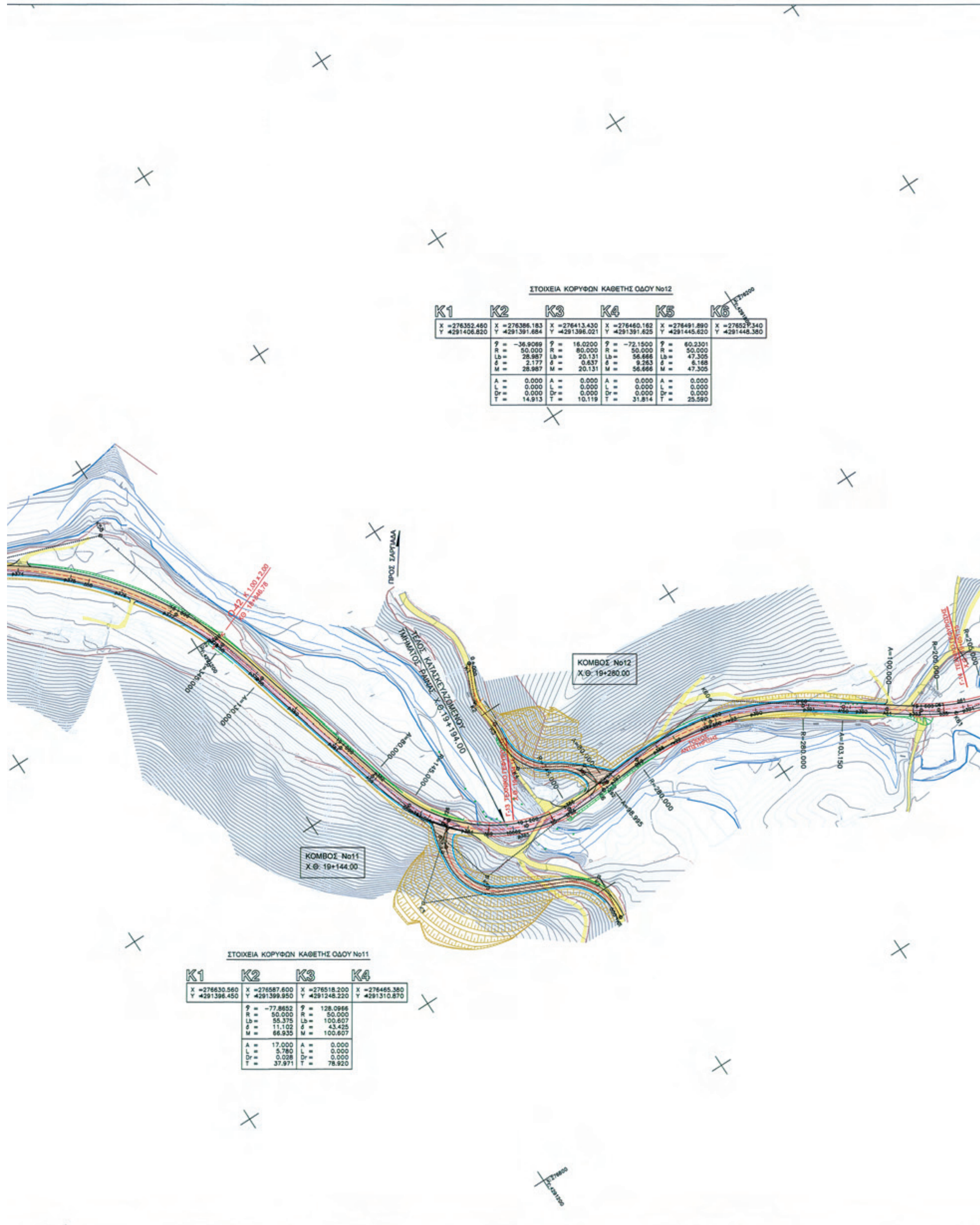
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΔΜΕΟ/ο/1085/6-3-12
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ:




ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο9
K1 X =275050.382 Y =4289783.259
K2 X =275088.100 Y =4289774.100
K3 X =275117.200 Y =4289614.890
K4 X =275174.290 Y =4289631.580
K2: φ = 73.3257 R = 45.000 Lb = 51.831 δ = 8.654 M = 51.831 A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 29.219
K3: φ = −106.5978 R = 50.000 Lb = 83.722 δ = 24.679 M = 83.722 A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 55.470
K52 X =275187.657 Y =4289288.064 φ = 39.1233 R = 280.000 Lb = 128.859 δ = 14.051 M = 215.288 A = 110.000 L = 43.214 Dr = 0.278 T = 110.542
K53 X =275199.866 Y =4289530.772 φ = −21.4668 R = 280.000 Lb = 51.202 δ = 4.309 M = 137.630 A = 110.000 L = 43.214 Dr = 0.278 T = 69.311
K54 X =275123.542 Y =4289789.423 φ = 96.1137 R = 160.000 Lb = 211.804 δ = 59.989 M = 271.316 A = 69.000 L = 29.756 Dr = 0.231 T = 165.610
K55 X =275422.982 Y =4289898.044 φ = −51.4104 R = 280.000 Lb = 188.115 δ = 24.719 M = 264.115 A = 103.150 L = 38.000 Dr = 0.215 T = 138.719
K56 X =275518.582 Y =4290114.876 φ = 35.0554 R = 280.000 Lb = 116.182 δ = 11.182 M = 192.182 A = 103.150 L = 38.000 Dr = 0.215 T = 98.158
K57 X =275692.869 Y =4290235.367 φ = −57.3839 R = 200.000 Lb = 152.152 δ = 22.369 M = 208.402 A = 75.000 L = 28.125 Dr = 0.165 T = 110.922
Y1 X =275702.595 Y =4290385.889 φ = 21.2191 R = 135.000 Lb = 29.997 δ = 1.967 M = 59.997 A = 45.000 L = 15.000 Dr = 0.069 T = 30.220
Y2 X =275773.580 Y =4290554.806 φ = 12.3359 R = 500.000 Lb = 96.886 δ = 2.356 M = 96.886 A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 48.595
Y3
ΚΟΜΒΟΣ Νο9
Χ.Θ: 16+767.00
ΡΕΜΑ ΖΕΡΒΑΣ
ΚΟΜΒΟΣ Νο10
Χ.Θ: 17+629.00
Ρ. ΠΕΤΕΙΝΟΡΕΜΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο10
K1 X =275662.260 Y =4290119.990
K2 X =275671.650 Y =4290159.070
K3 X =275640.000 Y =4290202.730
K2: φ = −54.9442 R = 50.000 Lb = 43.153 δ = 5.046 M = 43.153 A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 23.024



	3	Y4	Y5	Y6	Y7	K58	K59	K60	K61	K62	K63	K64
X =	275817.999	275834.667	275836.919	275929.162	275975.469	276061.710	276530.129	276505.121	276642.288	276687.478	277080.120	276959.746
Y =	4290620.917	4290728.333	4290815.372	4290866.640	4290939.627	4291181.230	4291311.863	4291578.644	4291765.632	4291957.505	4292132.190	4292410.603
ϑ =	-27.8621	-8.1538	66.0587	-31.7133	-14.1653	60.8589	-88.6363	46.2419	-25.5661	58.6257	-99.3306	41.9561
R =	100.000	500.000	70.000	90.000	210.000	345.000	145.000	280.000	205.000	205.000	205.000	200.000
Lb =	43.766	64.039	43.350	34.834	23.393	280.824	157.745	166.882	45.985	164.880	295.955	107.309
δ =	2.443	1.027		2.914	1.415	43.873	44.699			23.961	83.565	11.505
M =	43.766	64.039	101.921	54.834	70.060	378.795	246.021	239.882	118.668	212.685	343.760	156.309
A =	0.000	0.000	40.000 / 50.000	30.000	70.000	130.000	80.000	98.995 / 103.150	100.000 / 70.000	70.000	70.000	70.000
L =	0.000	0.000	22.857 / 35.714	10.000	23.333	48.986	44.138	35.000 / 38.000	48.760 / 23.902	23.902	23.902	24.500
Dr =	0.000	0.000	0.311 / 0.757	0.046	0.108	0.290	0.559	0.182 / 0.215	0.483 / 0.116	0.116	0.116	0.125
T =	22.239	32.064	52.085 / 57.702	27.903	35.138	203.367	143.699	124.028 / 125.441	65.263 / 54.639	113.688	214.920	80.690

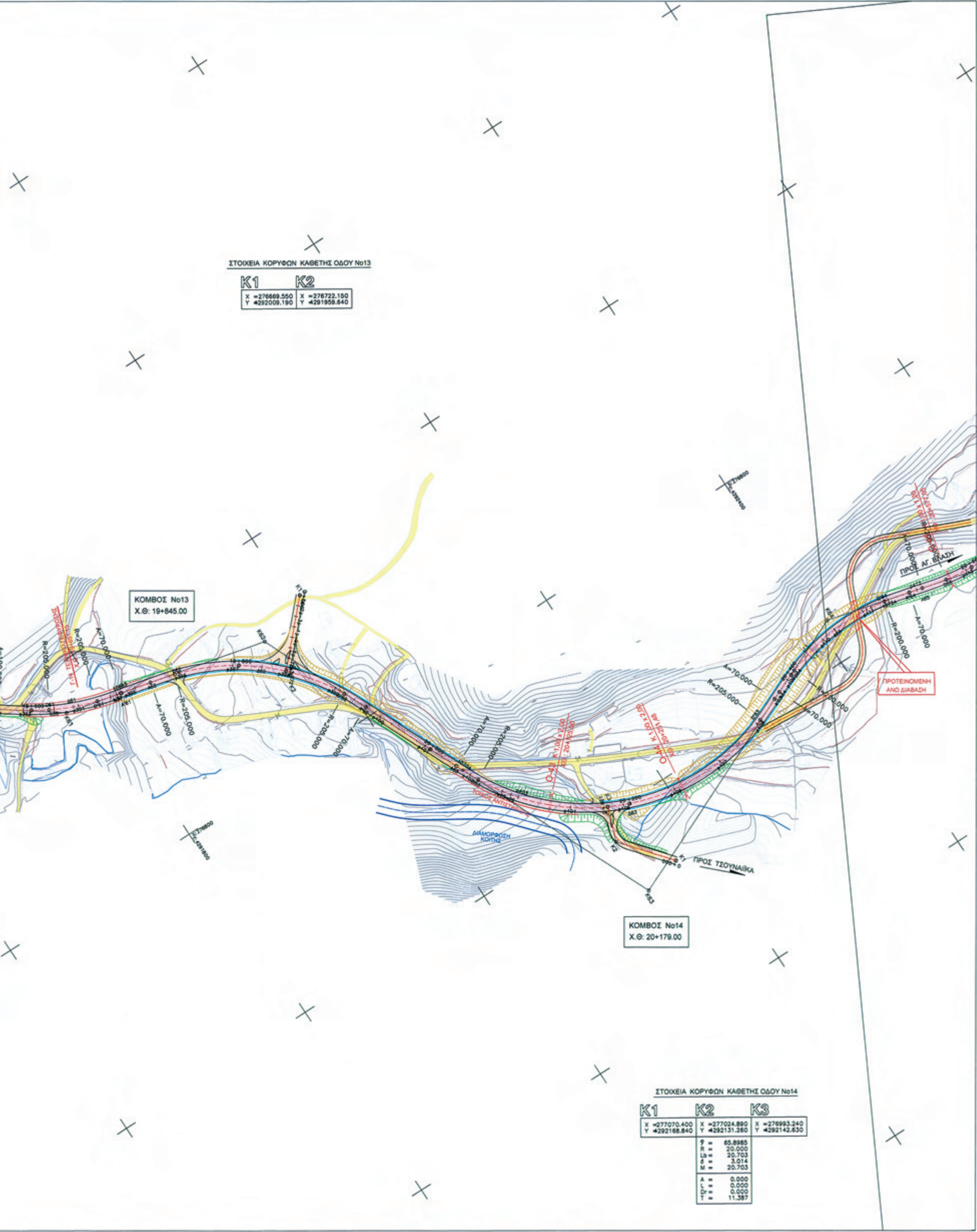


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No12

K1	K2	K3	K4	K5	K6
X =276352.460 Y =4291406.820	X =276386.183 Y =4291391.684	X =276413.430 Y =4291396.021	X =276460.162 Y =4291391.625	X =276491.890 Y =4291445.620	X =276527.340 Y =4291448.380
	φ = −36.9069 R = 50.000 Lb = 28.987 δ = 2.177 M = 28.987	φ = 16.0200 R = 80.000 Lb = 20.131 δ = 0.637 M = 20.131	φ = −72.1500 R = 50.000 Lb = 56.666 δ = 9.263 M = 56.666	φ = 60.2301 R = 50.000 Lb = 47.305 δ = 6.168 M = 47.305	
	A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 14.913	A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 10.119	A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 31.814	A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 25.590	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No11

K1	K2	K3	K4
X =276630.560 Y =4291396.450	X =276587.600 Y =4291399.950	X =276518.200 Y =4291248.220	X =276465.380 Y =4291310.870
	φ = −77.8652 R = 50.000 Lb = 55.375 δ = 11.102 M = 66.935	φ = 128.0966 R = 50.000 Lb = 100.607 δ = 43.425 M = 100.607	
	A = 17.000 L = 5.780 Dr = 0.028 T = 37.971	A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 78.920	


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No13
K1
X =276669.550
Y =4292009.190
K2
X =276722.150
Y =4291959.640
ΚΟΜΒΟΣ No13
Χ.Θ: 19+845.00
R=200.000
A=70.000
R=205.000
R=200.000
A=70.000
ΠΡΟΣ ΑΓ. ΒΛΑΣΗ
R=200.000
A=70.000
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ
A=70.000
R=205.000
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΤΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΣΟΥΝΑΪΚΑ
ΚΟΜΒΟΣ No14
Χ.Θ: 20+179.00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No14
K1
X =277070.400
Y =4292168.840
K2
X =277024.890
Y =4292131.260
K3
X =276993.240
Y =4292142.630
φ = 65.8985
R = 20.000
Lb = 20.703
δ = 3.014
M = 20.703
A = 0.000
L = 0.000
Dr = 0.000
T = 11.387

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 38%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΟΔΟΥ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ

Η διαμόρφωση των τεχνικών και υδραυλικών έργων είναι ενδεικτική. Η ακριβής διαστασιολόγηση και μορφή αυτών θα δοθεί στις οικείες μελέτες.



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 20+600.00 ΕΩΣ 24+890.00

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:2000
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ο-6
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ.2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

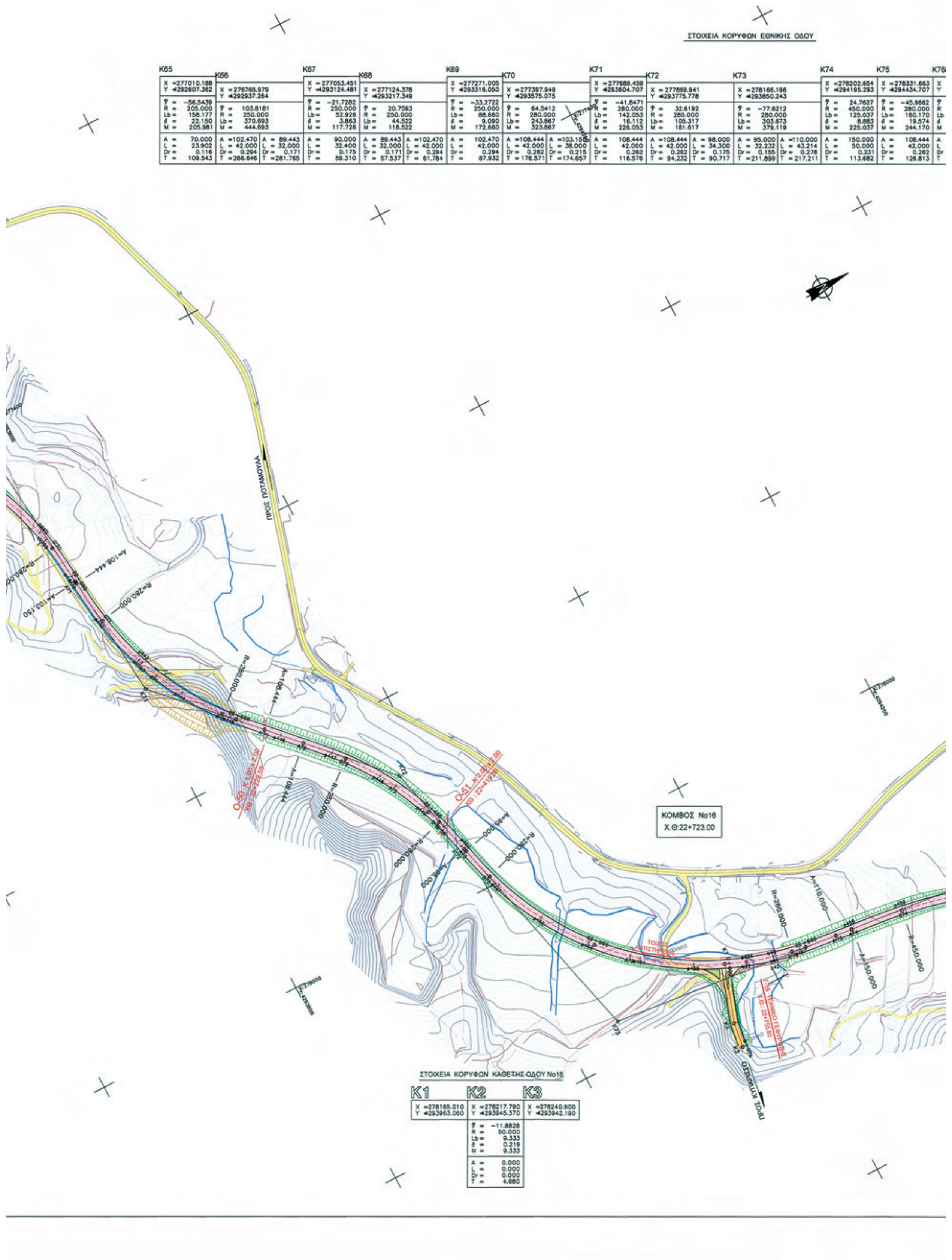
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ		Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	Ν. Γ[signature]
ΕΛΕΓΧΟΣ		Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ		Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	5-3-12	

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜ10/0/1085/6-3-12
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο15
K1
X =277028.498
Y =4293218.327
K2
X =276965.825
Y =4293110.850
φ = -71.1392
R = 50.000
Lb = 55.873
δ = 8.967
M = 55.873
A = 0.000
L = 0.000
Dr = 0.000
T = 31.259
K3
X =276986.130
Y =4293080.493
ΚΟΜΒΟΣ Νο15
Χ.Θ: 21+195.00
ΠΡΟΣ ΠΟΤΑΜΟΥΛΑ
ΠΟΤΑΜΟΥΛΑ
ΠΛΑΤΑΝΟΡΕΜΑ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
K65: X =277010.188, Y =4292607.362; φ = −56.5439, R = 205.000, Lb = 158.177, δ = 22.150, M = 205.981; A = 70.000, L = 23.902, Dr = 0.116, T = 109.543
K66: X =276765.979, Y =4292937.264; φ = 103.8181, R = 250.000, Lb = 370.693, M = 444.693; A =102.470, L = 42.000, Dr = 0.294, T =286.646; A = 89.443, L = 32.000, Dr = 0.171, T =281.765
K67: X =277053.451, Y =4293124.481; φ = −21.7282, R = 250.000, Lb = 52.926, δ = 3.863, M = 117.726; A = 90.000, L = 32.400, Dr = 0.175, T = 59.310
K68: X =277124.378, Y =4293217.349; φ = 20.7593, R = 250.000, Lb = 44.522, M = 118.522; A = 89.443, L = 32.000, Dr = 0.171, T = 57.537; A =102.470, L = 42.000, Dr = 0.294, T = 61.784
K69: X =277271.005, Y =4293316.050; φ = −33.2722, R = 250.000, Lb = 88.660, δ = 9.090, M = 172.660; A = 102.470, L = 42.000, Dr = 0.294, T = 87.932
K70: X =277397.949, Y =4293575.075; φ = 64.5412, R = 280.000, Lb = 243.867, M = 323.867; A =108.444, L = 42.000, Dr = 0.262, T =176.571; A =103.156, L = 38.000, Dr = 0.215, T =174.657
K71: X =277689.459, Y =4293604.707; φ = −41.8471, R = 280.000, Lb = 142.053, δ = 16.112, M = 226.053; A = 108.444, L = 42.000, Dr = 0.262, T = 116.576
K72: X =277869.941, Y =4293775.778; φ = 32.6192, R = 280.000, Lb = 105.317, M = 181.617; A =108.444, L = 42.000, Dr = 0.262, T = 94.232; A = 98.000, L = 34.300, Dr = 0.175, T = 90.717
K73: X =278166.196, Y =4293850.243; φ = −77.6212, R = 280.000, Lb = 303.673, M = 379.119; A = 95.000, L = 32.232, Dr = 0.155, T =211.899; A =110.000, L = 43.214, Dr = 0.278, T =217.211
K74: X =278202.654, Y =4294195.293; φ = 24.7627, R = 450.000, Lb = 125.037, δ = 8.883, M = 225.037; A = 150.000, L = 50.000, Dr = 0.231, T = 113.682
K75: X =278331.663, Y =4294434.707; φ = −45.9662, R = 280.000, Lb = 160.170, δ = 19.574, M = 244.170; A = 108.444, L = 42.000, Dr = 0.262, T = 126.813
K76
ΚΟΜΒΟΣ No16
Χ.Θ.:22+723.00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No16
K1: X =278165.010, Y =4293963.060
K2: X =278217.790, Y =4293945.370; φ = −11.8828, R = 50.000, Lb = 9.333, δ = 0.219, M = 9.333; A = 0.000, L = 0.000, Dr = 0.000, T = 4.680
K3: X =278240.900, Y =4293942.190

	K76	K77	K78	K79	K80	K81
53	X =278264.368	X =278512.135	X =278354.330	X =278453.977	X =278420.476	X =278446.967
07	Y =4294725.002	Y =4295055.529	Y =4295303.367	Y =4295525.177	Y =4295707.685	Y =4295911.223
32	γ = 55.4525	γ = −77.0462	γ = 62.9752	γ = −38.4367	γ = 19.7965	γ = −47.1803
00	R = 205.000	R = 205.000	R = 205.000	R = 260.000	R = 255.000	R = 210.000
70	Lb = 154.662	Lb = 224.197	Lb = 178.886	Lb = 91.978	Lb = 40.080	Lb = 117.061
74	δ = 21.235	δ = 44.401	δ = 28.045	δ = 13.023	δ = 3.368	δ = 15.608
70	M = 202.467	M = 272.002	M = 226.691	M = 221.978	M = 118.511	M = 194.204
44	A = 70.000	A = 70.000	A = 70.000	A = 130.000	A = 100.000	A = 90.000
00	L = 23.902	L = 23.902	L = 23.902	L = 65.000	L = 39.216	L = 38.571
52	Dr = 0.116	Dr = 0.116	Dr = 0.116	Dr = 0.677	Dr = 0.251	Dr = 0.295
13	T = 107.395	T = 153.824	T = 122.573	T = 113.658	T = 59.614	T = 100.980



ΚΟΜΒΟΣ No18
Χ.Θ: 24+192.00

ΚΕΛΑΝΙΤΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No18

K1	K2	K3
X =278448.692 Y =4295282.199	X =278430.597 Y =4295327.951	X =278382.016 Y =4295330.356
	φ = −72.8744 R = 50.000 Lb = 57.235 δ = 9.479 M = 57.235	
	A = 0.000 L = 0.000 Dr = 0.000 T = 32.215	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 37%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΔΡΟΜΟΙ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΟΔΟΥ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ

Η διαμόρφωση των τεχνικών και υδραυλικών έργων είναι ενδεικτική.
Η ακριβής διαστασιολόγηση καί μορφή αυτών θά δοθεί στις οικείες μελέτες.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΝΤΙΓΡΑ… …ΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 24+890.00 ΕΩΣ 28+538.00

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:2000
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ο-7
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ.2009

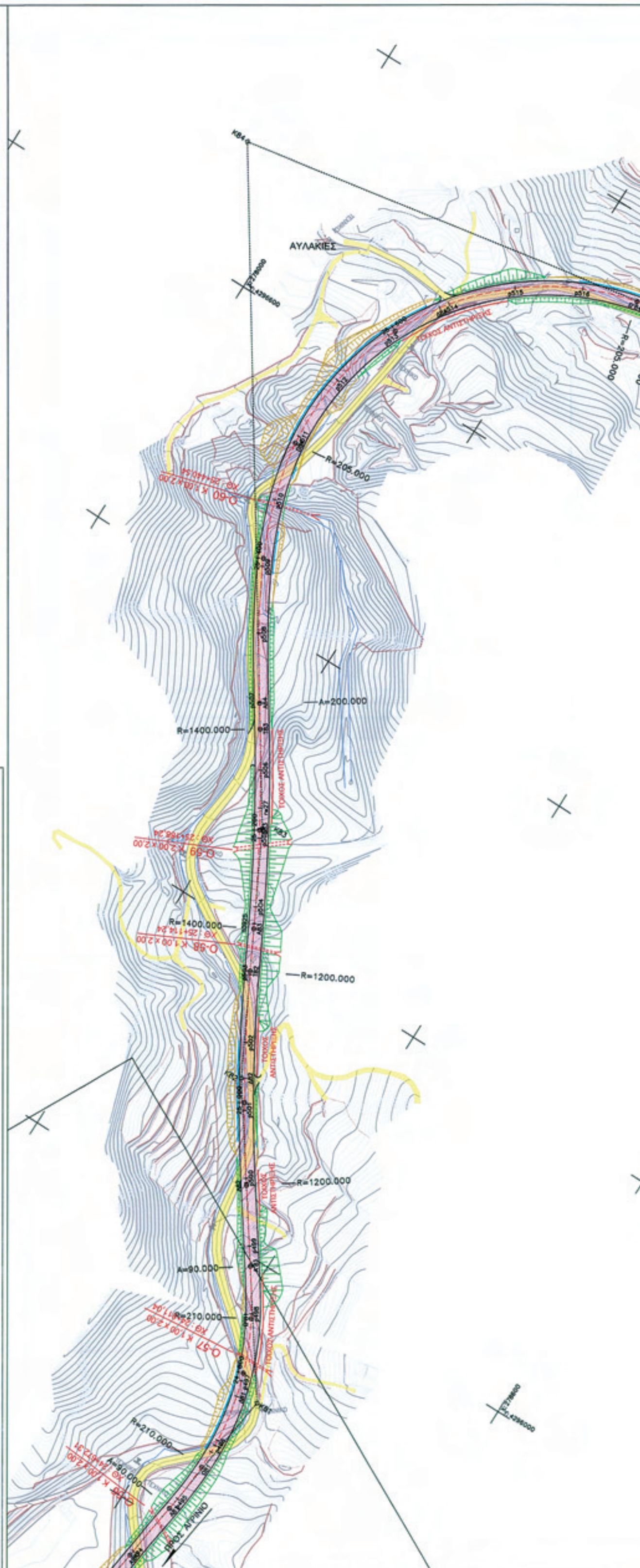
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

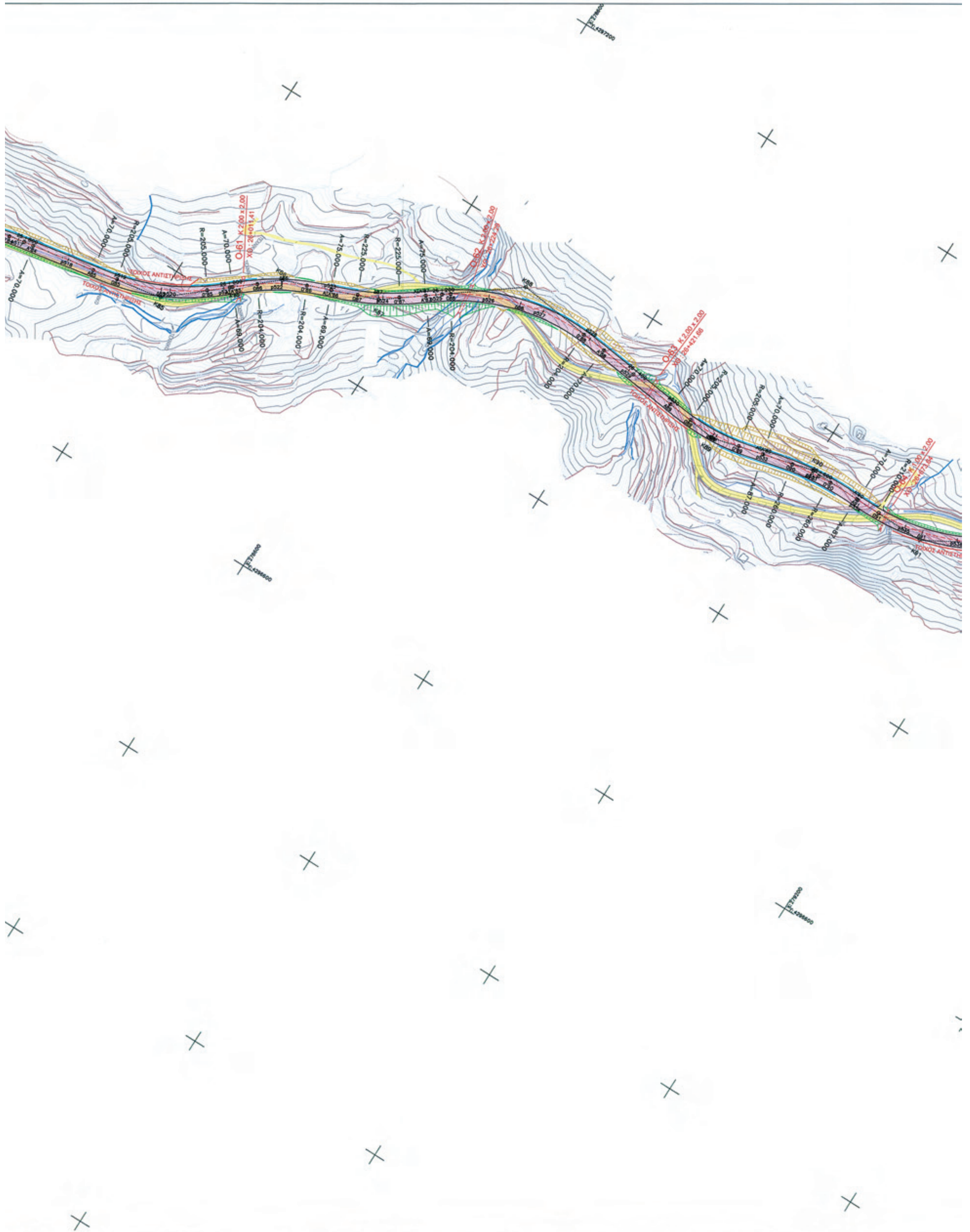
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ		Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ		Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ		Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β	1-3-12	
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	1-3-12	
		Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β	5-3-12	

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/ο/1085/6-3-2012
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23







	K82	K83	K84		K85	K86	K87
X	=278309.321	=278224.576	=277945.542		=278400.206	=278487.645	=278573.333
Y	=4296107.461	=4296270.153	=4296691.708		=4296771.439	=4296845.879	=4296878.410
φ	8.3690	−6.6517	126.1721		−33.8476	21.8003	−18.0857
R	1200.000	1400.000	205.000		205.000	204.000	225.000
Lb	157.751	146.278	296.779		85.091	46.519	38.920
δ	2.597	1.913			7.584	3.140	2.406
M	157.751	146.278	515.803		132.896	93.196	88.920
A	0.000	0.000	200.000	70.000	70.000	69.000	75.000
L	0.000	0.000	195.122	23.902	23.902	23.338	25.000
Dr	0.000	0.000	7.676	0.116	0.116	0.111	0.116
T	78.989	73.206	413.306	333.378	67.799	46.961	44.692

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Κορυφή	X	Y	γ	R	Lb	δ	M	A	L	Dr	T
K87	278573.333	4296878.410	−18.0857	225.000	38.920	2.406	88.920	75.000	25.000	0.116	44.692
K88	278683.936	4296961.955	48.6977	204.000	132.369		179.727	69.000 / 70.000	23.338 / 24.020	0.111 / 0.118	93.787 / 94.112
K89	278906.602	4296935.554	−23.4315	205.000	51.550	3.639	99.355	[illegible]	[illegible]	0.116	[illegible]
K90	279002.760	4296960.111	16.8173	260.000	39.572	2.422	97.795	87.000	29.112	0.136	49.115
K91	279122.763	4296958.416	−34.3938	210.000	90.120	8.014	136.787	70.000	23.333	0.108	69.844
K92	279226.503	4297018.662	17.9941	235.000	39.865	2.493	92.980	79.000	26.557	0.125	46.729
K93	279352.015	4297049.841	−29.5000	205.000	66.072	5.803	123.916	77.000	28.922	0.170	62.864
K94	279527.600	4297199.607	79.1754	205.000	231.053	47.355	278.858	70.000	23.902	0.116	158.955
K95	279738.912	4297074.053	−62.8993	142.000	122.693	19.387	157.904	50.000	17.606	0.091	85.325
K96	279884.929	4297144.804	56.4300	142.000	99.812		151.925	50.000 / 70.000	17.606 / 34.507	0.091 / 0.349	76.585 / 84.484
K97	280188.678	4297003.583	−93.9409	250.000	340.681	88.043	397.129	84.000	28.224	0.133	241.502
K98	280352.235	4297282.491	14.6641	420.000	50.077	3.018	143.411	140.000	46.667	0.216	71.943
K99	280493.911	4297431.339	−27.8144	205.000	64.976	5.117	114.156	71.000	24.590	0.123	57.830
K100	280566.151	4297646.581									

(ΤΣΑΚΑΛ)

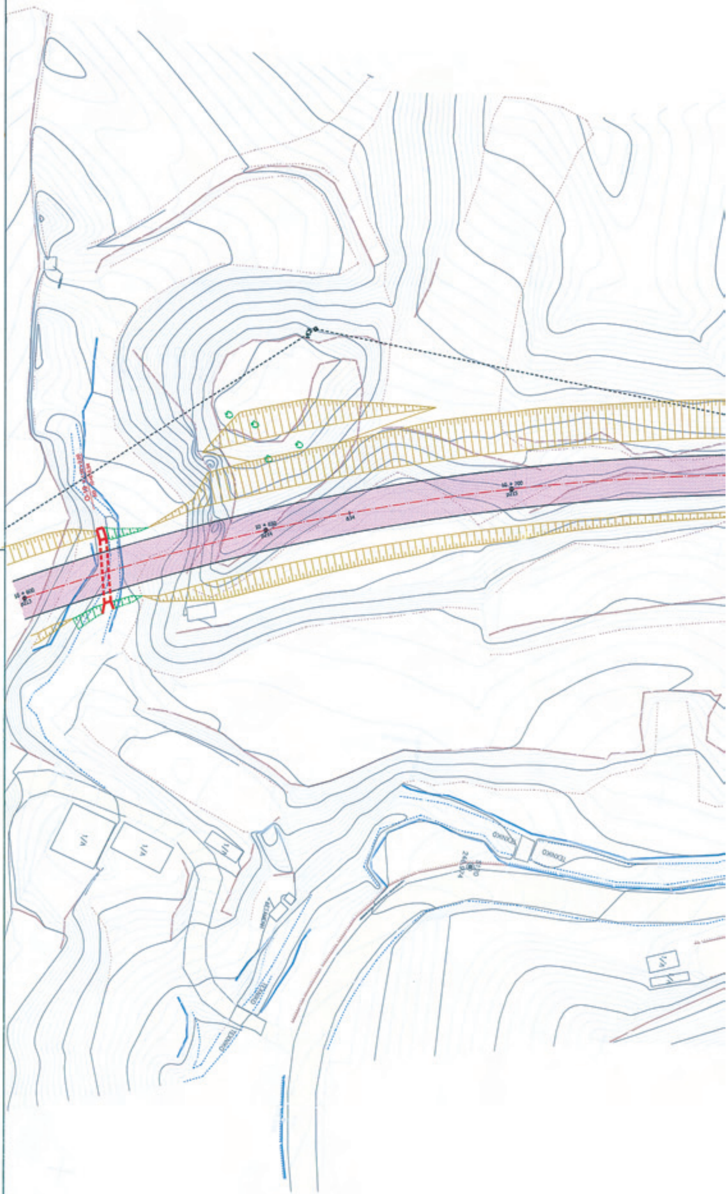
ΣΤΑΥΡΟΣ

ΤΕΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

Χ.Θ.: 28+538.000

ΠΡΟΣ ΑΓ. ΒΛΑΣΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ Νο6-7

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.6-7
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

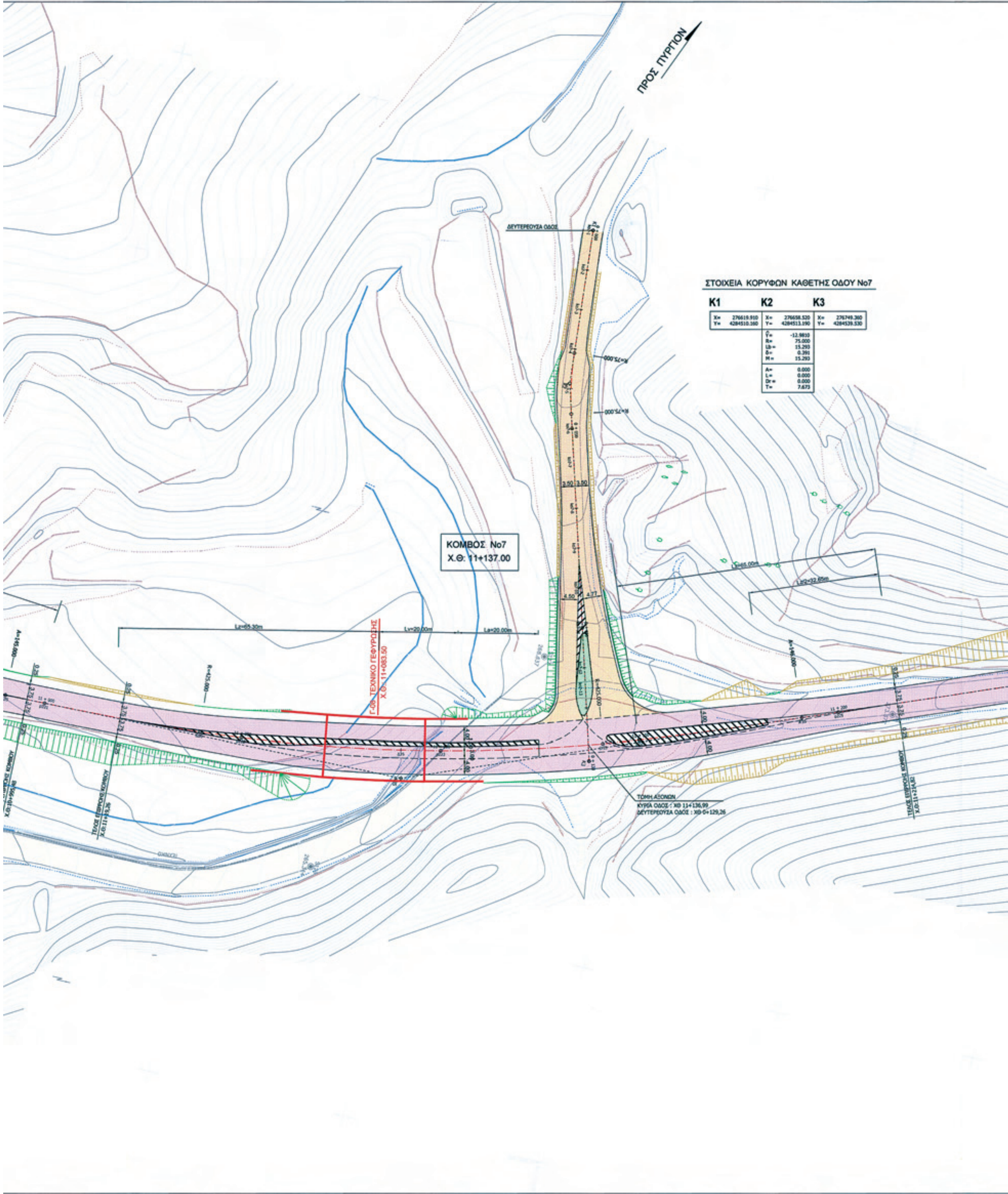
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

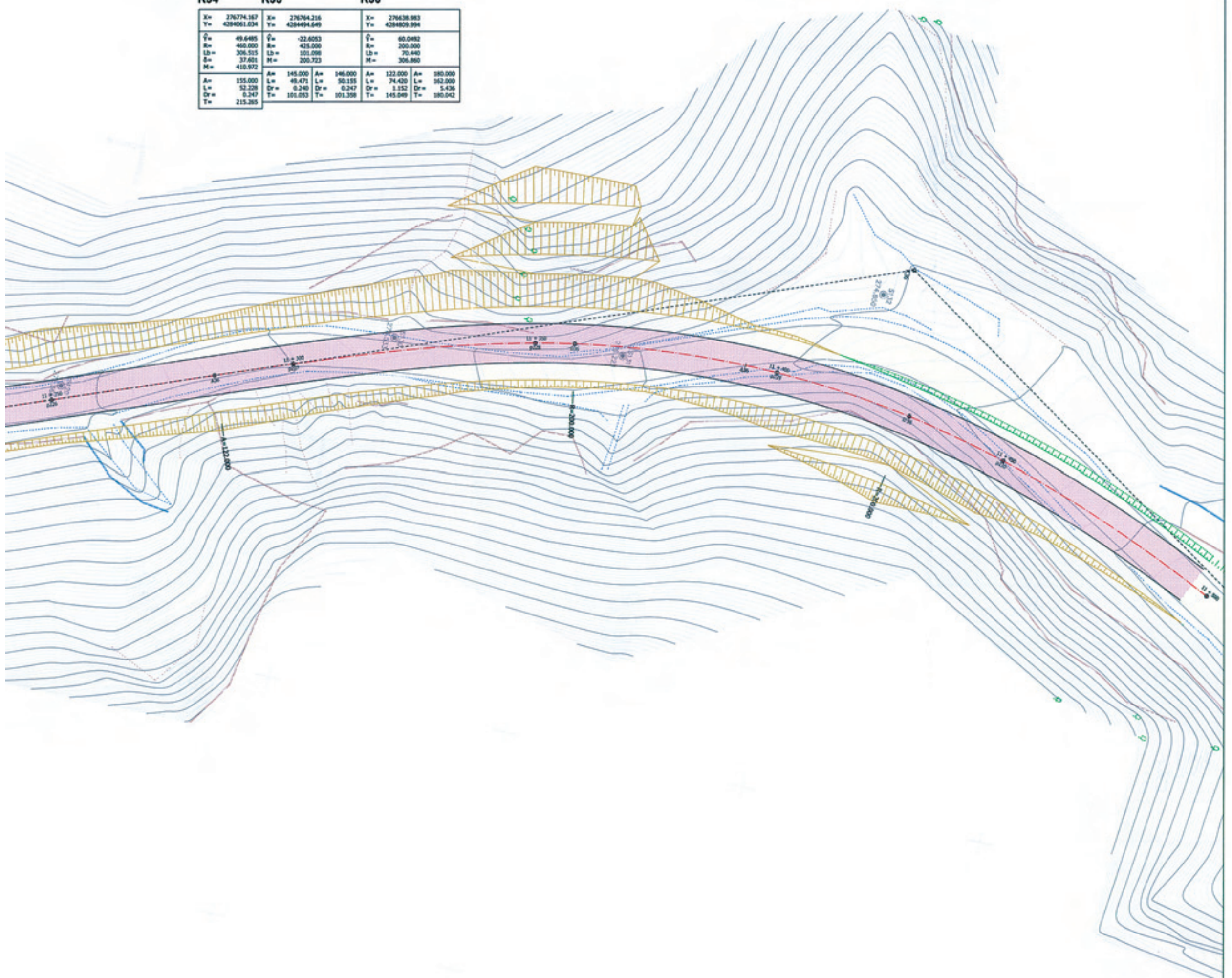
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
		Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις:~~ Πράξη 120 / Συν 31 / 9-12-10
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/α/ο/ 420/ε/67/2-2-11
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ
ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 10+877,58
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+74,35
ΚΟΜΒΟΣ Νο6
Χ.Θ: 10+879.00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο6
K1
X= 276843.450
Y= 4284282.810
K2
X= 276765.580
Y= 4284281.080
ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ
ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ


ΠΡΟΣ ΠΥΡΓΙΟΝ
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο7
Κ1
Κ2
Κ3
X= 276619.910
Y= 4284510.160
X= 276658.520
Y= 4284513.190
X= 276749.360
Y= 4284539.530
R= 75.000
A= 0.000
L= 0.000
Dr= 0.000
T= 7.673
ΚΟΜΒΟΣ Νο7
Χ.Θ: 11+137.00
ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ
ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
K34
X= 276774.167
Y= 4284061.034
Ŷ= 49.6485
R= 460.000
Lb= 306.515
δ= 37.601
M= 410.972
A= 155.000
L= 52.228
Dr= 0.247
T= 215.265
K35
X= 276764.216
Y= 4284494.649
Ŷ= -22.6053
R= 425.000
Lb= 101.098
M= 200.723
A= 145.000
L= 49.471
Dr= 0.240
T= 101.053
A= 146.000
L= 50.155
Dr= 0.247
T= 101.358
K36
X= 276638.983
Y= 4284809.994
Ŷ= 60.0492
R= 200.000
Lb= 70.440
M= 306.860
A= 122.000
L= 74.420
Dr= 1.152
T= 145.049
A= 180.000
L= 162.000
Dr= 5.436
T= 180.042

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 37%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ ΚΟ Νο8

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.8
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε αα	ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΥΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις:~~ Πράξη 120/Σω 31/9-12-10 Σ.Δ.Ε
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/οιε/420/Σ/67/2-2-2011
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

K37		K38	
X=	276961.778	X=	276792.620
Y=	4285318.936	Y=	4285655.460
$\hat{\gamma}$=	-65.6353	$\hat{\gamma}$=	44.4290
R=	380.000	R=	250.000
Lb =	332.568	Lb =	130.372
δ=	57.200	δ=	16.378
M =	450.989	M =	218.572
A=	150.000	A=	105.000
L =	59.211	L =	44.100
Dr =	0.384	Dr =	0.324
T=	245.125	T=	113.120

Lv=20.00m

La=20.00m

ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ

ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 12+75,24

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+61,88

Γ-09 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ Χ.Θ.: 12+057.00

Lz/2=40.00m

Lz=80.00m

4.00

3.00

4.00

0.25

3.75

3.75

0.25

12 + 000

R=50.000

R=50.000

ΚΟΜΒΟΣ Νο8

Χ.Θ: 12+078.00

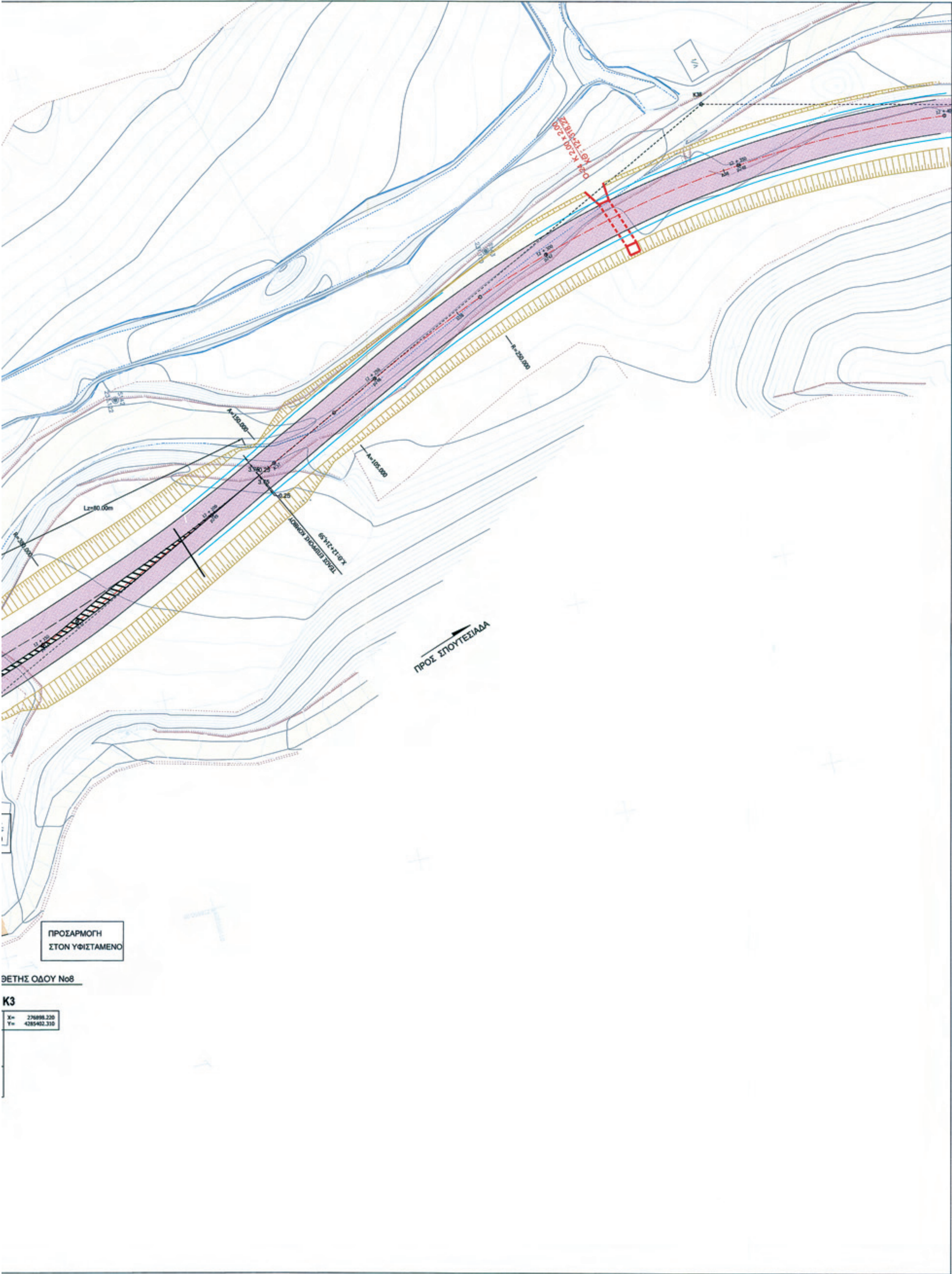
ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ Χ.Θ.:11+994.72

K37

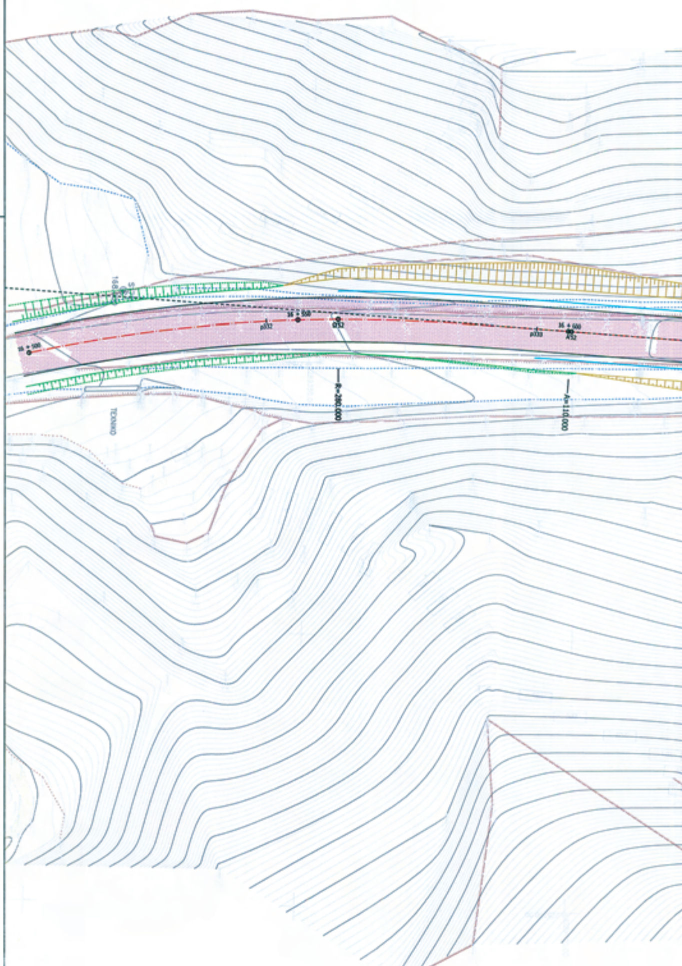
ΣΚΟΤΕΙΝΟ ΡΕΜΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗ

K1		K2		K3	
X=	276942.680	X=	276927.850	X=	
Y=	4285445.140	Y=	4285417.050	Y=	
		$\hat{\gamma}$=	39.6883		
		R=	50.000		
		Lb =	31.171		
		δ=	2.531		
		M =	31.171		
		A=	0.000		
		L =	0.000		
		Dr =	0.000		
		T=	16.111		


ΠΡΟΣ ΣΠΟΥΤΕΣΙΑΔΑ
Lz=80.00m
A=150.000
A=105.000
R=250.000
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ
ΣΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ
ΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο8
K3
X= 276898.220
Y= 4285402.310

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ No9

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.9
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

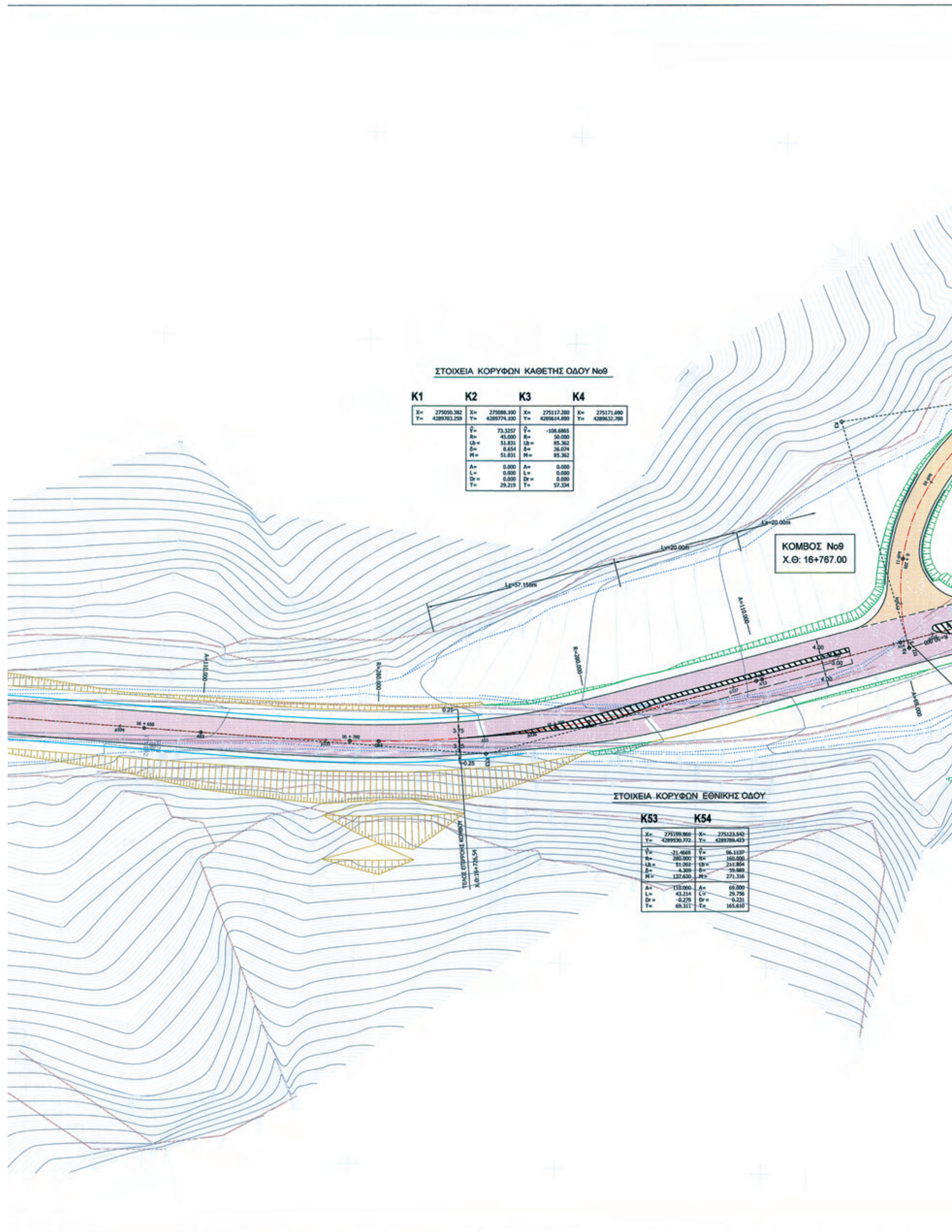
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε.
Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	[illegible] ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΗΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις:~~ Πράξη 120/Συν 31/9-12-10
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/οικ/420/ε/67/2-2-2011
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

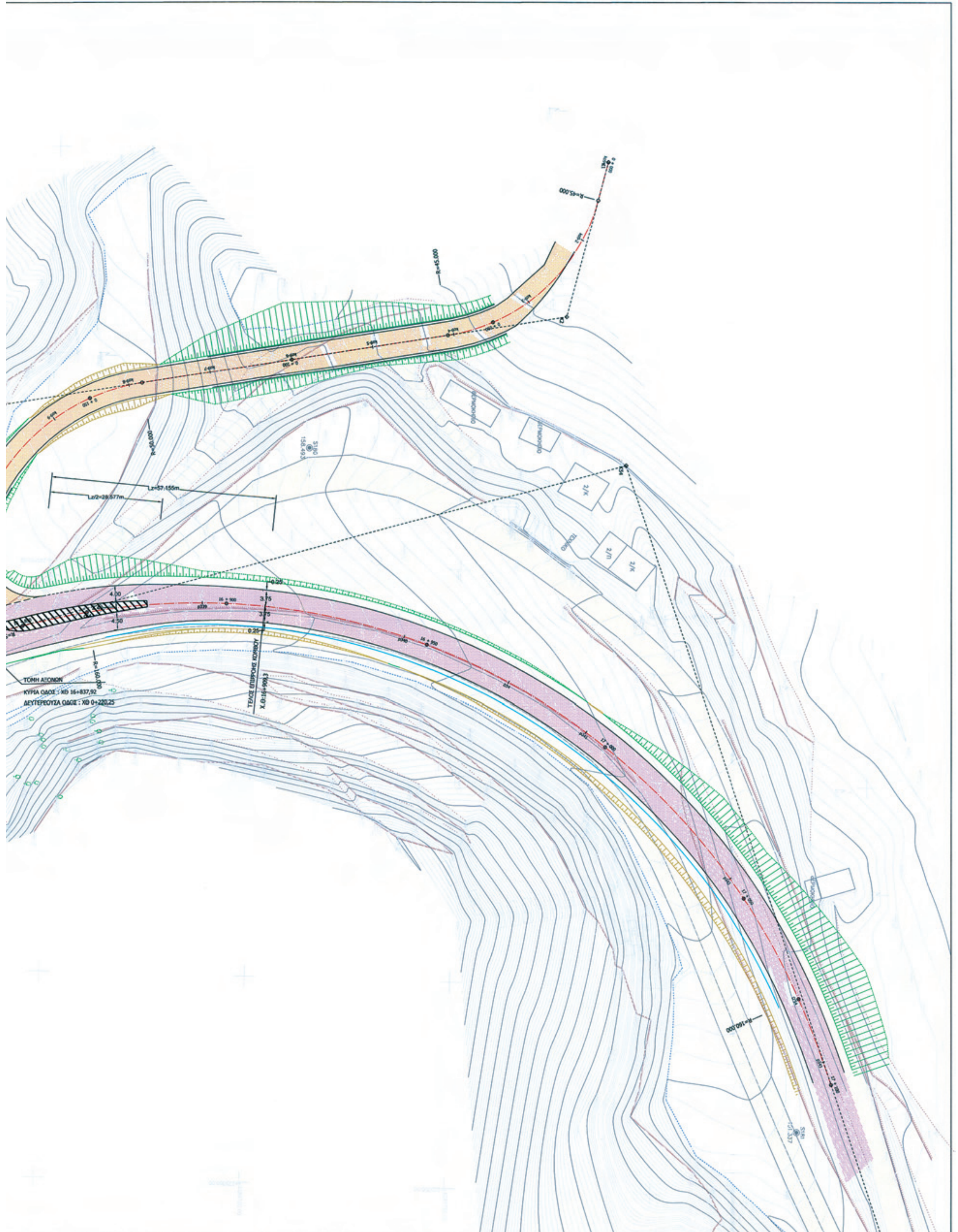


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο9

Κ1		Κ2		Κ3		Κ4	
X=	275050.382	X=	275088.100	X=	275117.200	X=	275171.690
Y=	4289783.259	Y=	4289774.100	Y=	4289614.890	Y=	4289632.780
		Ŷ=	73.3257	Ŷ=	-108.6865		
		R=	45.000	R=	50.000		
		Lb =	51.831	Lb =	85.362		
		δ=	8.654	δ=	26.074		
		M=	51.831	M=	85.362		
		A=	0.000	A=	0.000		
		L=	0.000	L=	0.000		
		Dr =	0.000	Dr =	0.000		
		T=	29.219	T=	57.334		

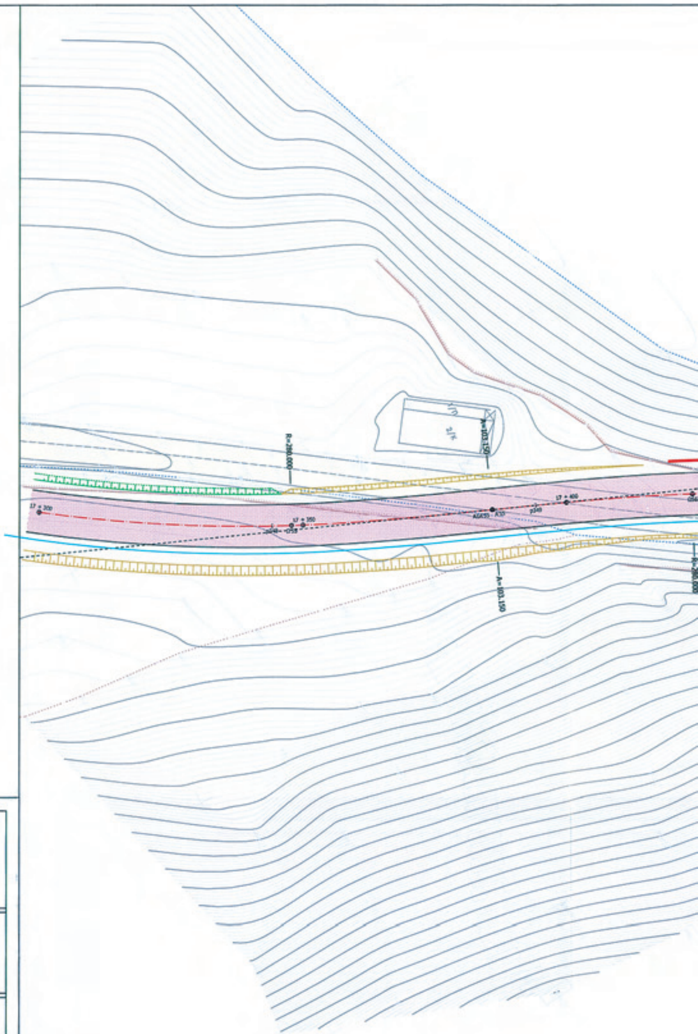
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Κ53		Κ54	
X=	275199.866	X=	275123.542
Y=	4289530.772	Y=	4289789.423
Ŷ=	-21.4668	Ŷ=	96.1137
R=	280.000	R=	160.000
Lb =	51.202	Lb =	211.804
δ=	4.309	δ=	59.989
M=	137.630	M=	271.316
A=	110.000	A=	69.000
L=	43.214	L=	29.756
Dr =	-0.278	Dr =	0.231
T=	69.311	T=	165.610



ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ
ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 16+837,92
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+220,25
ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
Χ.Θ:16+906,3
R=160.000
4.00
4.50
3.75
3.75
0.25
0.25

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 35%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ Νο10

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.10
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

ΕΔΑΦΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε.
Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α	ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΒΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις:~~ Πράξη 120/Συν 31/ 9-12-10
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/οικ/420/Ε/67/ 2-2-2011
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

ΡΕΜΑ ΖΕΡΒΑΣ

Γ-012 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ
Χ.Θ.: 17+521,15

ΚΟΜΒΟΣ No10
Χ.Θ: 17+629.00

Le=57.00m

Le/2=28.50

Le=20.00m

ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ
ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 17+624,19
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+89,43

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ

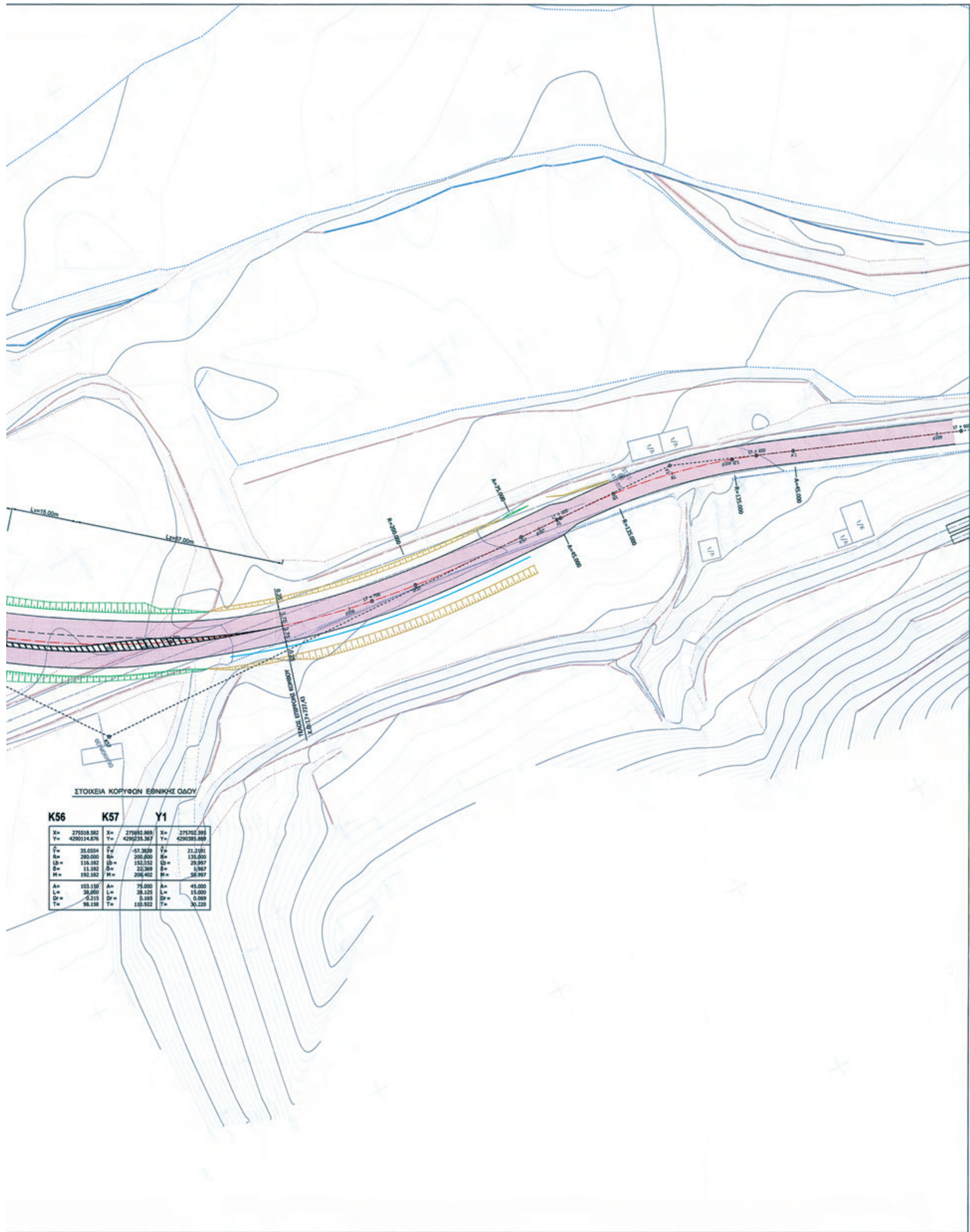
R=50.000

ΑΡΧΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
Χ.Θ:0+56,17

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No10

K1		K2		K3	
X=	275662.260	X=	275671.650	X=	275633.400
Y=	4290119.990	Y=	4290159.070	Y=	4290201.430
		Υ=	-61.7688		
		R=	50.000		
		Lb=	48.513		
		δ=	6.522		
		M=	48.513		
		A=	0.000		
		L=	0.000		
		Dr=	0.000		
		T=	26.358		

Ρ. ΠΕΤΕΙΝΟΡΕΜΑ


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
K56
X= 275518.582
Y= 4290114.876
γ= 35.0554
R= 280.000
Lb= 116.182
δ= 11.182
M= 192.182
A= 103.150
L= 38.000
Dr= 0.215
T= 98.158
K57
X= 275692.869
Y= 4290235.367
γ= -57.3839
R= 200.000
Lb= 152.152
δ= 22.369
M= 208.402
A= 75.000
L= 28.125
Dr= 0.165
T= 110.922
Y1
X= 275702.595
Y= 4290385.889
γ= 21.2191
R= 135.000
Lb= 29.997
δ= 1.967
M= 59.997
A= 45.000
L= 15.000
Dr= 0.069
T= 30.220

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ No11-12

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.11-12
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

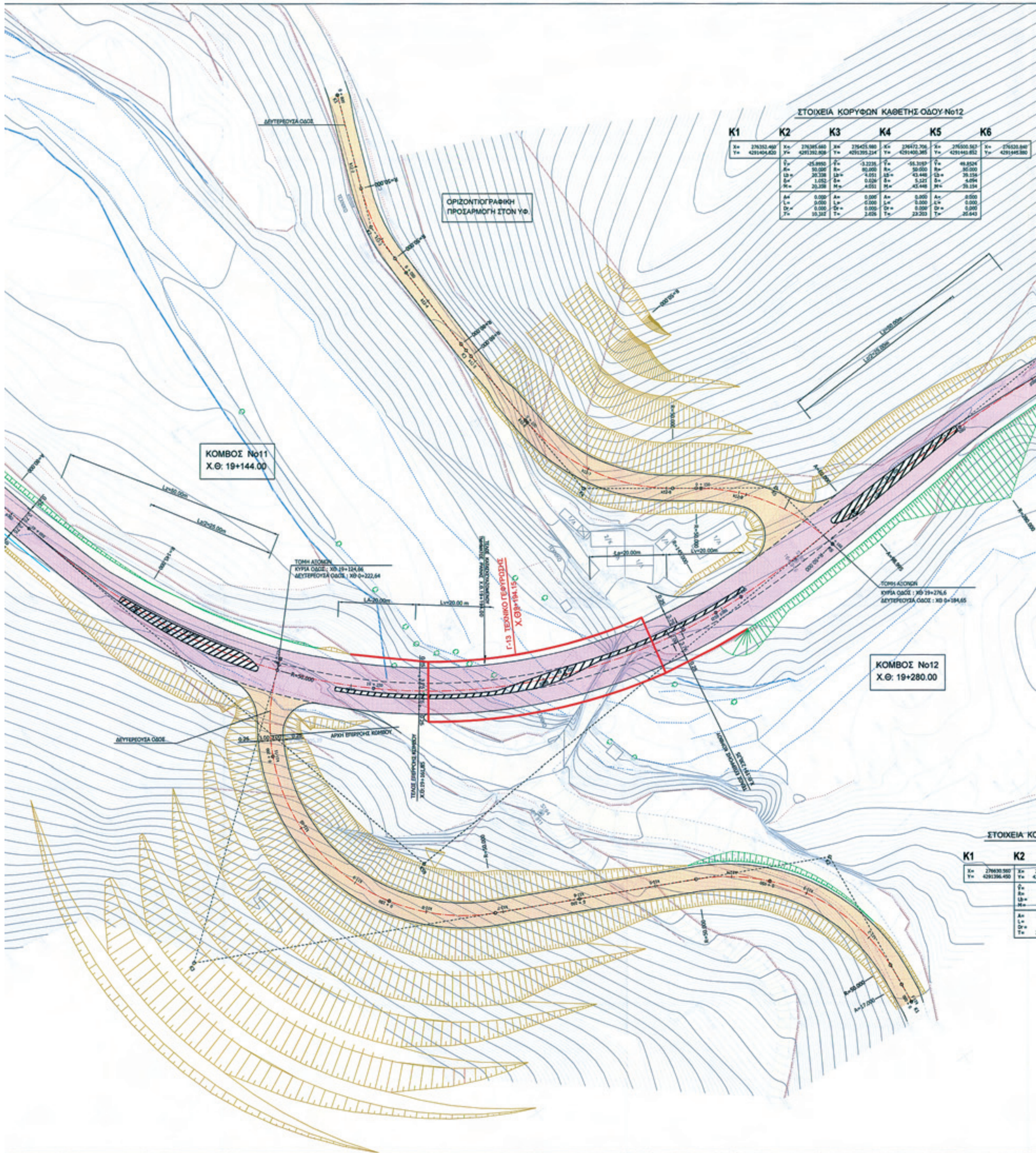
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	[illegible] ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις~~: Πράξη 120 / Συν 31 / 9-12-10
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/οικ/420/ε/67/2-2-2011
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο12
K1
K2
K3
K4
K5
K6
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΗ
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟΝ Υ.Φ.
ΚΟΜΒΟΣ Νο11
Χ.Θ: 19+144.00
Γ-13 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ
ΚΟΜΒΟΣ Νο12
Χ.Θ: 19+280.00
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟ
K1
K2

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

K59	K60	
X= 276530.129 Y= 4291311.863	X= 276505.121 Y= 4291578.644	
γ= -88.6363 R= 145.000 Lb= 157.745 δ= 44.699 M= 246.021	γ= 46.2419 R= 280.000 Lb= 166.882 M= 239.882	
A= 80.000 L= 44.138 Dr= 0.559 T= 143.699	A= 98.995 L= 35.000 Dr= 0.182 T= 124.028	A= 103.150 L= 38.000 Dr= 0.215 T= 125.441

K6

X= 276520.840
Y= 4291445.880

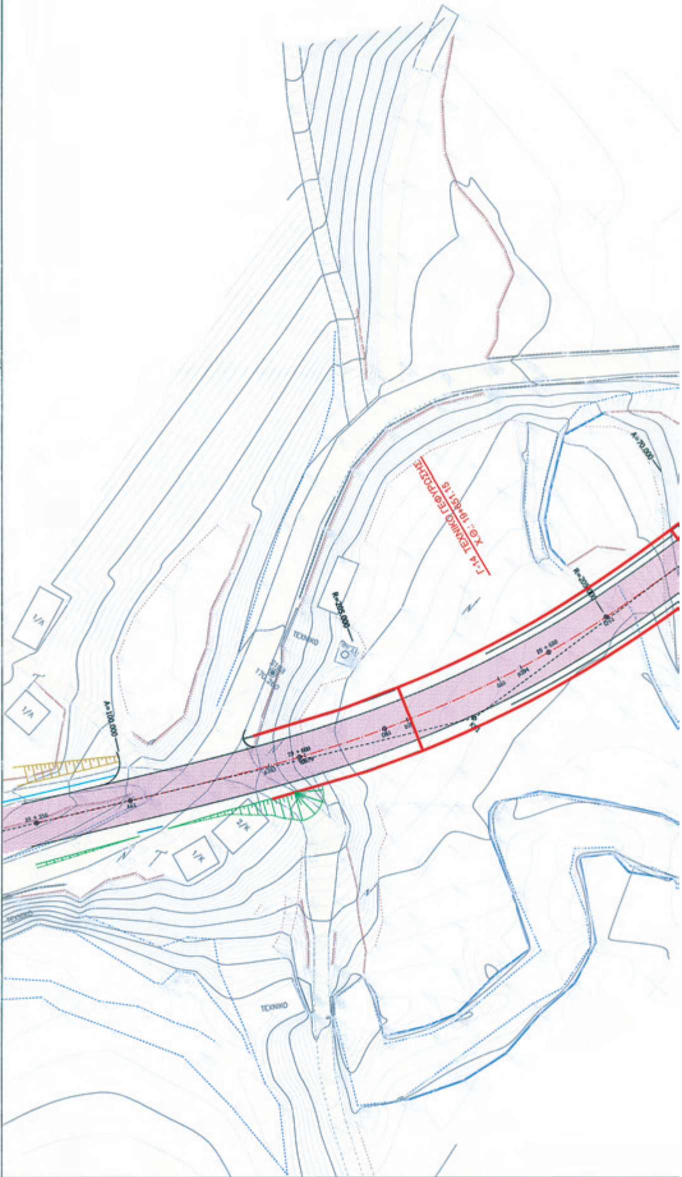
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No11

	K2		K3	K4
276630.560 4291396.450	X= 276587.600 Y= 4291399.950		X= 276518.200 Y= 4291248.220	X= 276465.380 Y= 4291310.870
	γ= -77.8652 R= 50.000 Lb= 58.265 M= 64.045		γ= 128.0966 R= 50.000 Lb= 100.607 δ= 43.425 M= 100.607	
	A= 17.000 L= 5.780 Dr= 0.028 T= 37.941	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 35.091	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 78.920	

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ Νο13

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.13
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

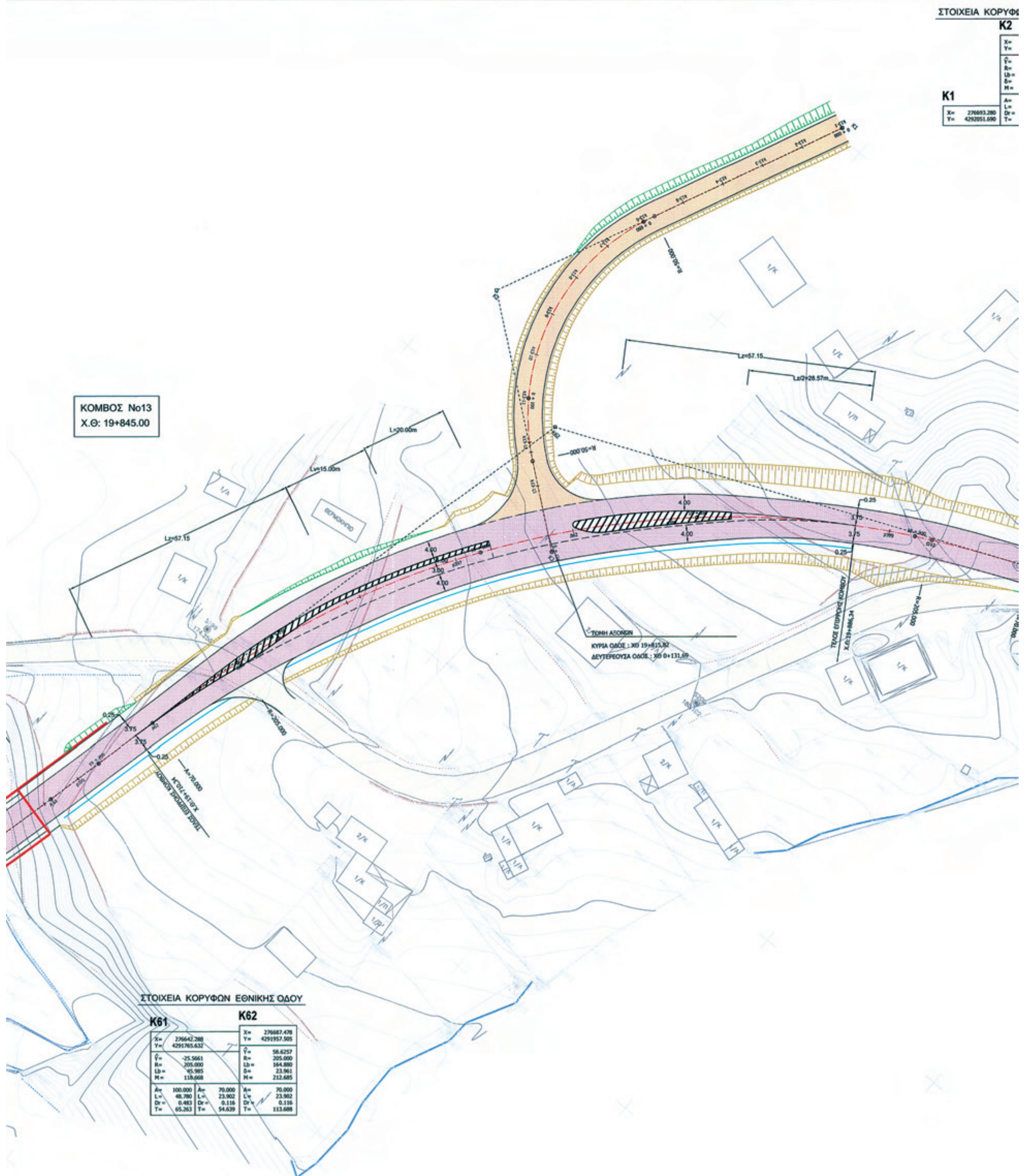
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΘΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

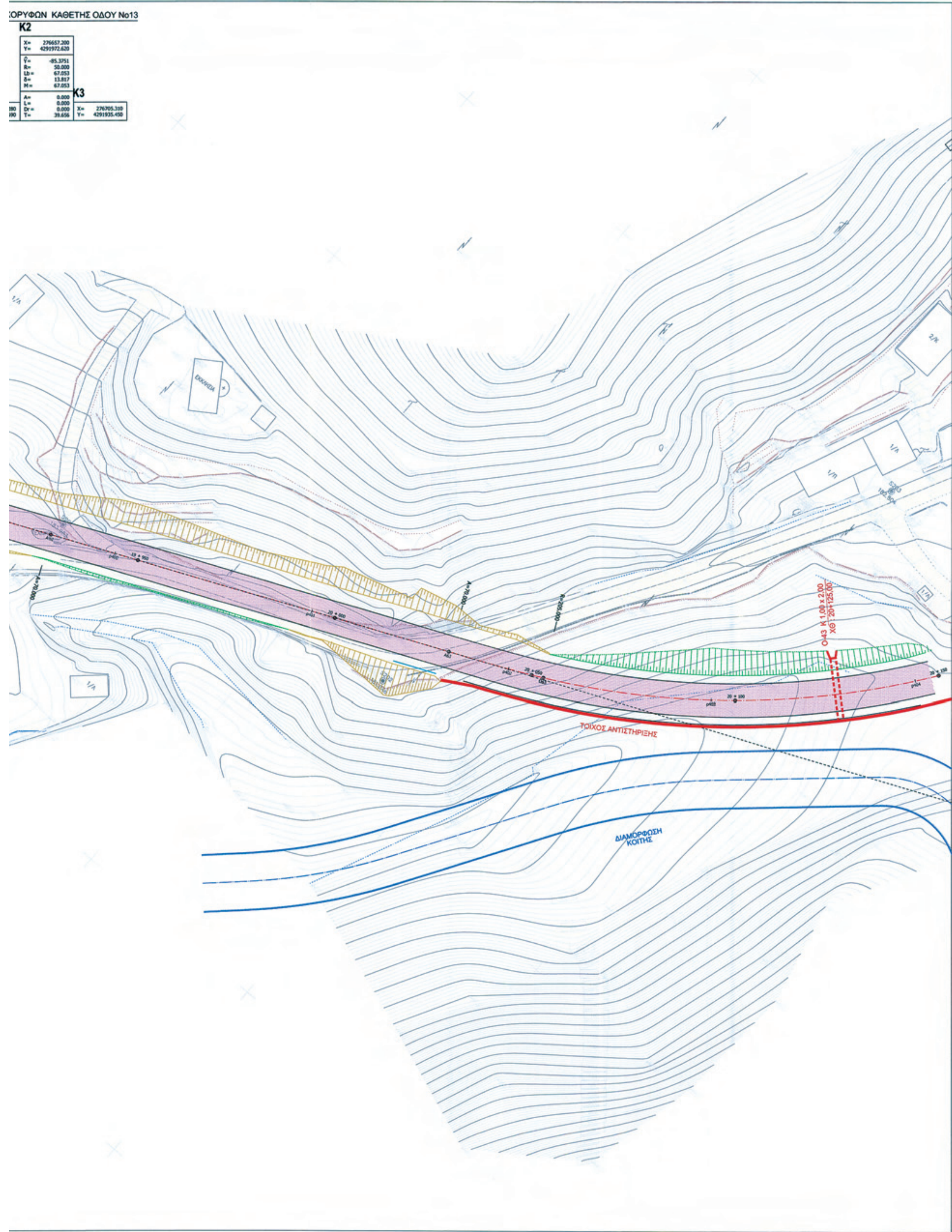
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΘΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΘΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΘΗΣ	

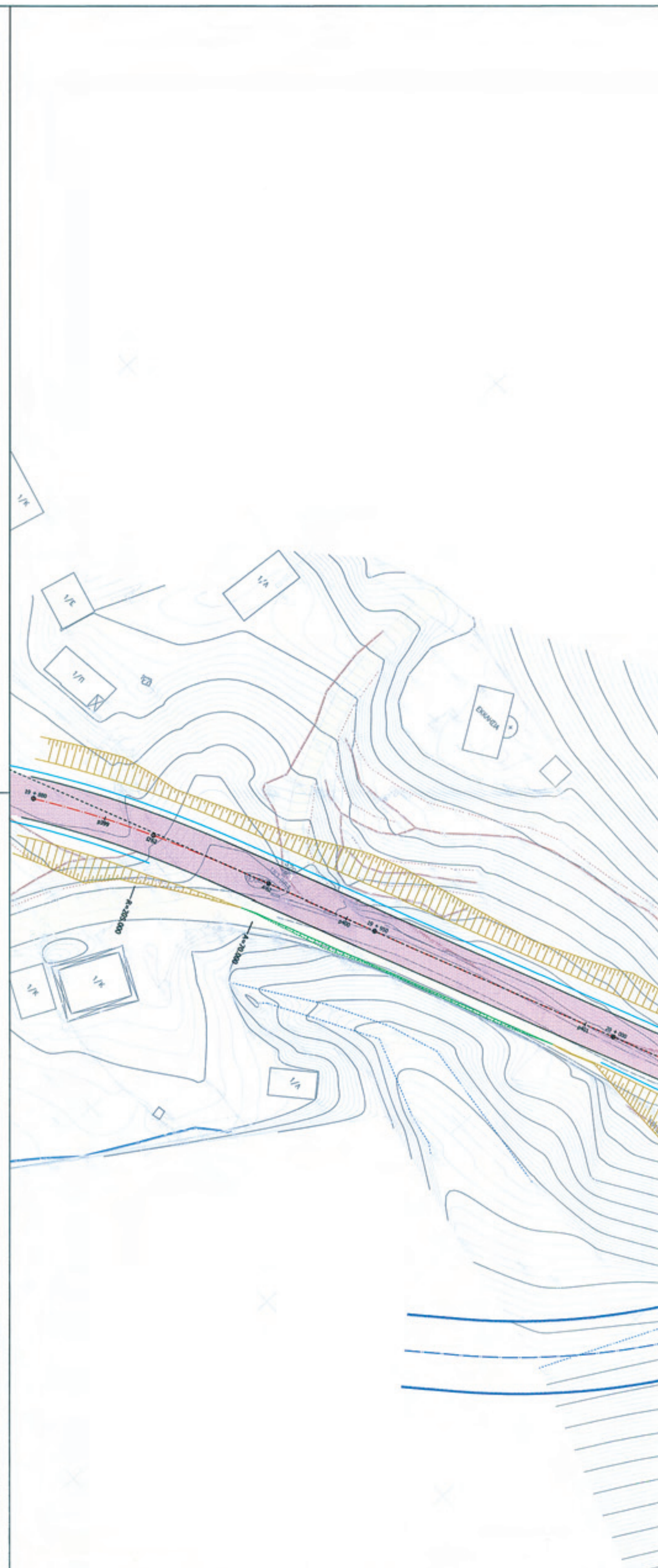
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	[illegible] ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις~~: Πράξη 120/Συν. 31/9-12-10 Σ.Δ.Ε.
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/ΟΙΚ/420/Ε/67/ 2-2-11
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦ
K2
K1
X= 276693.280
Y= 4292051.690
ΚΟΜΒΟΣ Νο13
Χ.Θ: 19+845.00
Lz=57.15
Lz/2=28.57m
L=20.00m
Lv=15.00m
ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟ
ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ
ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 19+815,82
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+131,69
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
K61
X= 276642.288
Y= 4291765.632
Ŷ= -25.5661
R= 205.000
Lb= 45.985
M= 118.668
A= 100.000 L= 48.780 Dr= 0.483 T= 65.263
A= 70.000 L= 23.902 Dr= 0.116 T= 54.639
K62
X= 276687.478
Y= 4291957.505
Ŷ= 58.6257
R= 205.000
Lb= 164.880
δ= 23.961
M= 212.685
A= 70.000 L= 23.902 Dr= 0.116 T= 113.688


ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο13
Κ2
X= 276657.200
Y= 4291972.620
Ŷ= -85.3751
R= 50.000
Lb = 67.053
δ= 13.817
M = 67.053
A= 0.000
L= 0.000
Dr = 0.000
T= 39.656
Κ3
X= 276705.310
Y= 4291935.450
ΕΚΚΛΗΣΙΑ
Ο-43 Η 1,00 x 2,00
ΧΘ 20+125,00
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΚΟΙΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ Νο14

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.14
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις~~ Πράξη 120/Συν31/9-12-10 Σ.ΔΕ

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/οικ/420/ε/67/2-2-11

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

K63		K64	
X=	277080.120	X=	276959.746
Y=	4292132.190	Y=	4292410.603
Ŷ=	-99.3306	Ŷ=	41.9561
R=	205.000	R=	200.000
Lb=	295.955	Lb=	107.309
δ=	83.565	δ=	11.505
M=	343.760	M=	156.309
A=	70.000	A=	70.000
L=	23.902	L=	24.500
Dr=	0.136	Dr=	0.125
T=	214.920	T=	80.690

ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ
ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 20+179,03
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+69,55

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ

Lv=15.00m
La=20.00m
R=30.000

ΑΡΧΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
Χ.Θ:0+24,07

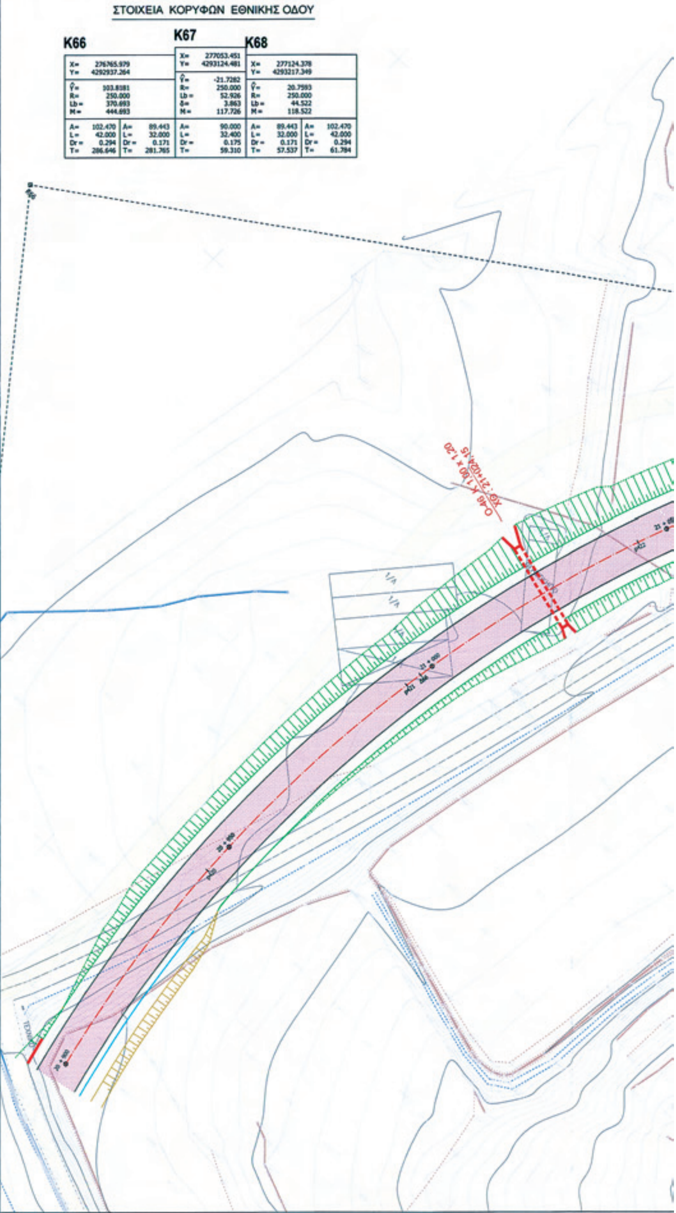
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΤΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ Νο14
Χ.Θ: 20+179.00


ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ
ΑΝΩ ΔΙΑΒΑΣΗ
R=200.000
A=70.000
R=205.000
A=70.000
ΠΡΟΣ ΤΣΟΥΝΑΙΪΚΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο14
K2
X= 277024.890
Y= 4292131.260
γ= 65.9063
R= 30.000
Lb= 31.058
δ= 4.523
M= 31.058
A= 0.000
L= 0.000
Dr= 0.000
T= 17.082
K1
X= 277070.400
Y= 4292168.840
K3
X= 276989.440
Y= 4292144.000

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

(Σφραγίδα: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ — Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ)

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ No15

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.15
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

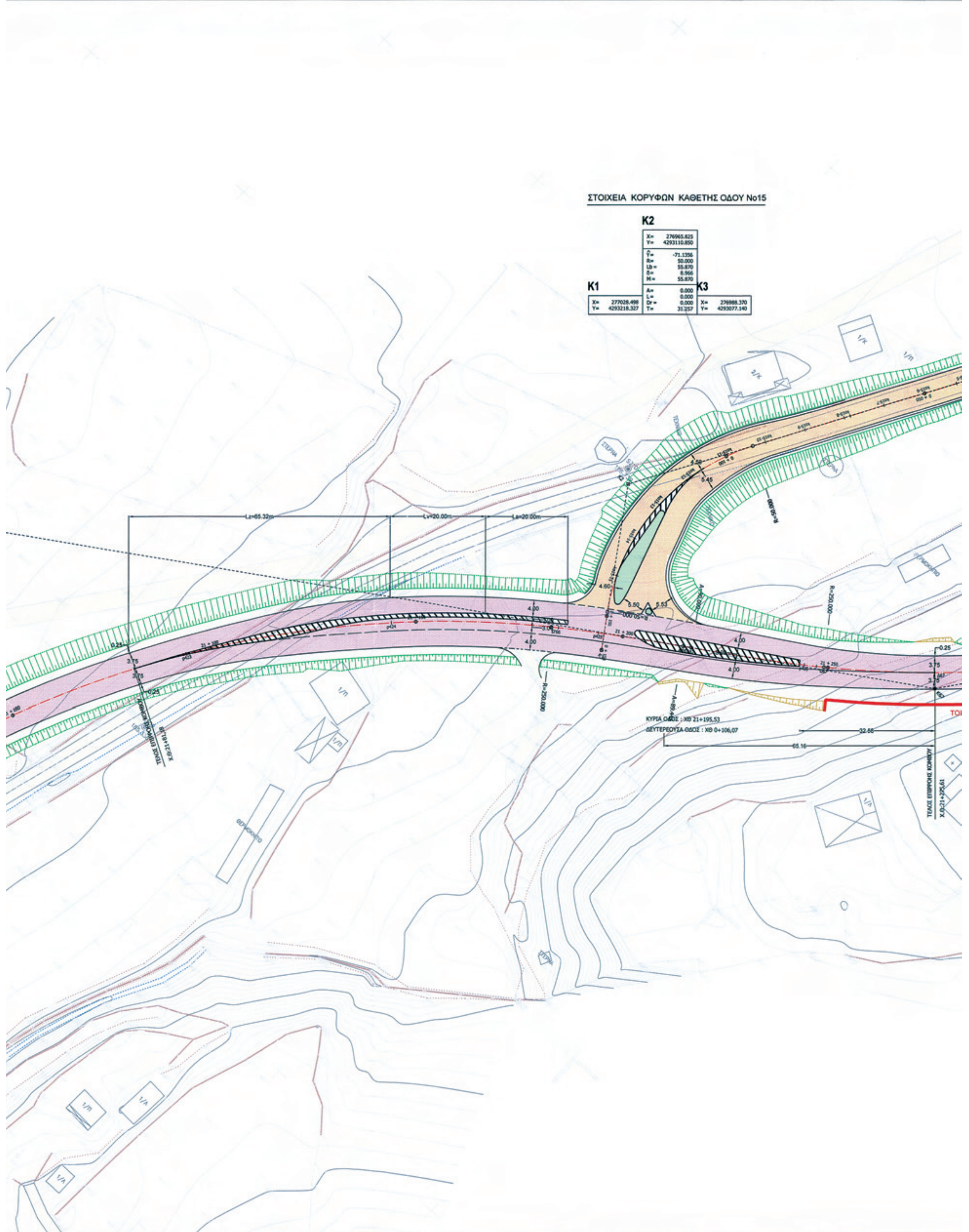
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. — ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ: ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

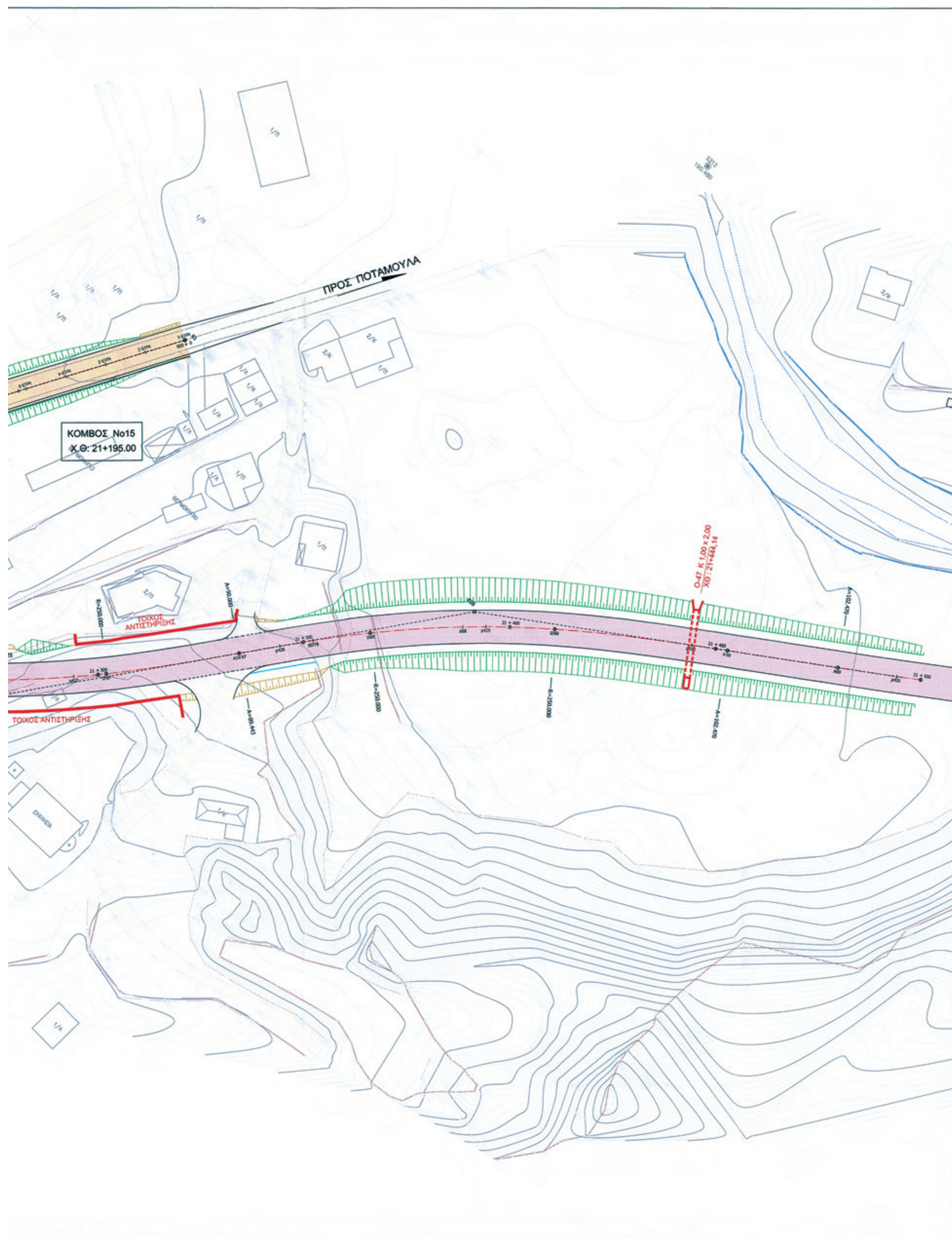
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	Α. Αποστολόπουλος ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΝΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις~~: Πράξη 120/Συν 31/ 9-12-10 ΣΔΕ
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/οι/420/ε/67/ 2-2-11
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο15
K1
X= 277028.498
Y= 4293218.327
K2
X= 276965.825
Y= 4293110.850
R= 50.000
Lb= 55.870
M= 55.870
A= 0.000
L= 0.000
T= 31.257
K3
X= 276988.370
Y= 4293077.140
Lz=65.32m
Lv=20.00m
Ls=20.00m
ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 21+195,53
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+106,07
32.88
65.16
ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ


ΠΡΟΣ ΠΟΤΑΜΟΥΛΑ
ΚΟΜΒΟΣ Νο15
Χ.Θ. 21+195.00
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
Ο-47 Κ 1,00 x 2,00
ΧΘ : 21+444,14
21 + 450



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ Νο16

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.16
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

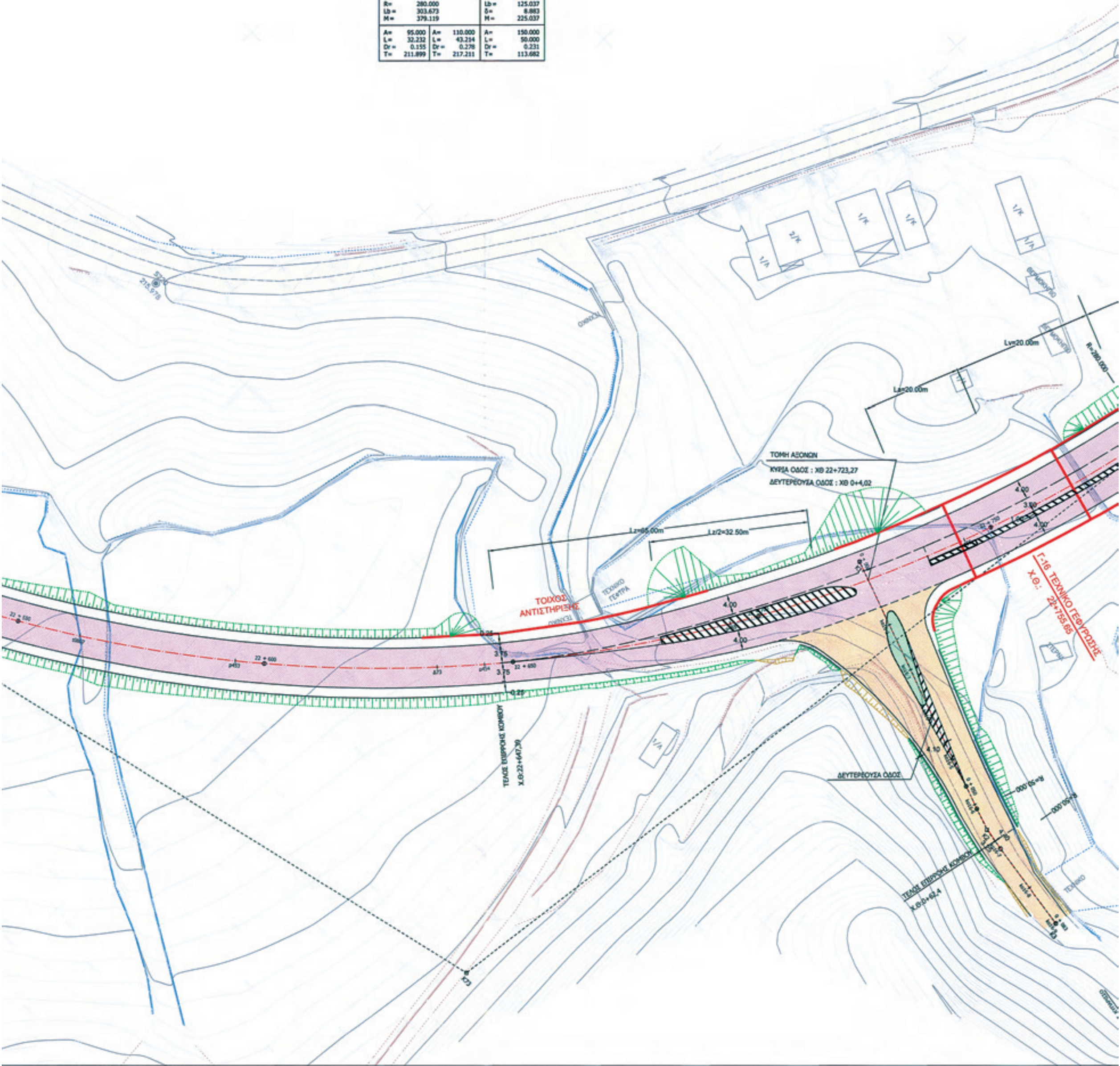
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

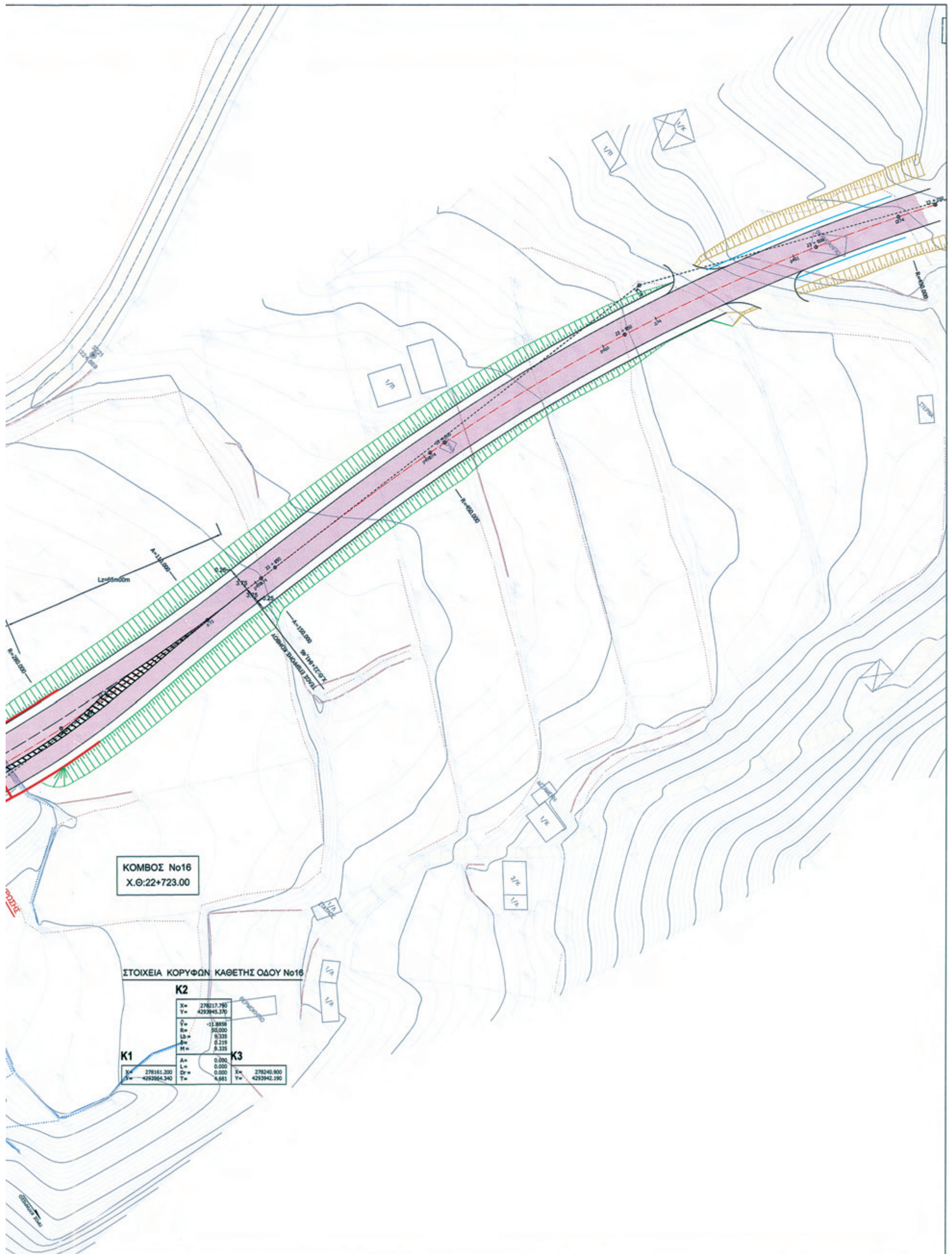
ΣΥΝΤΑΞΗ

ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	Α. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΝΑΚΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		

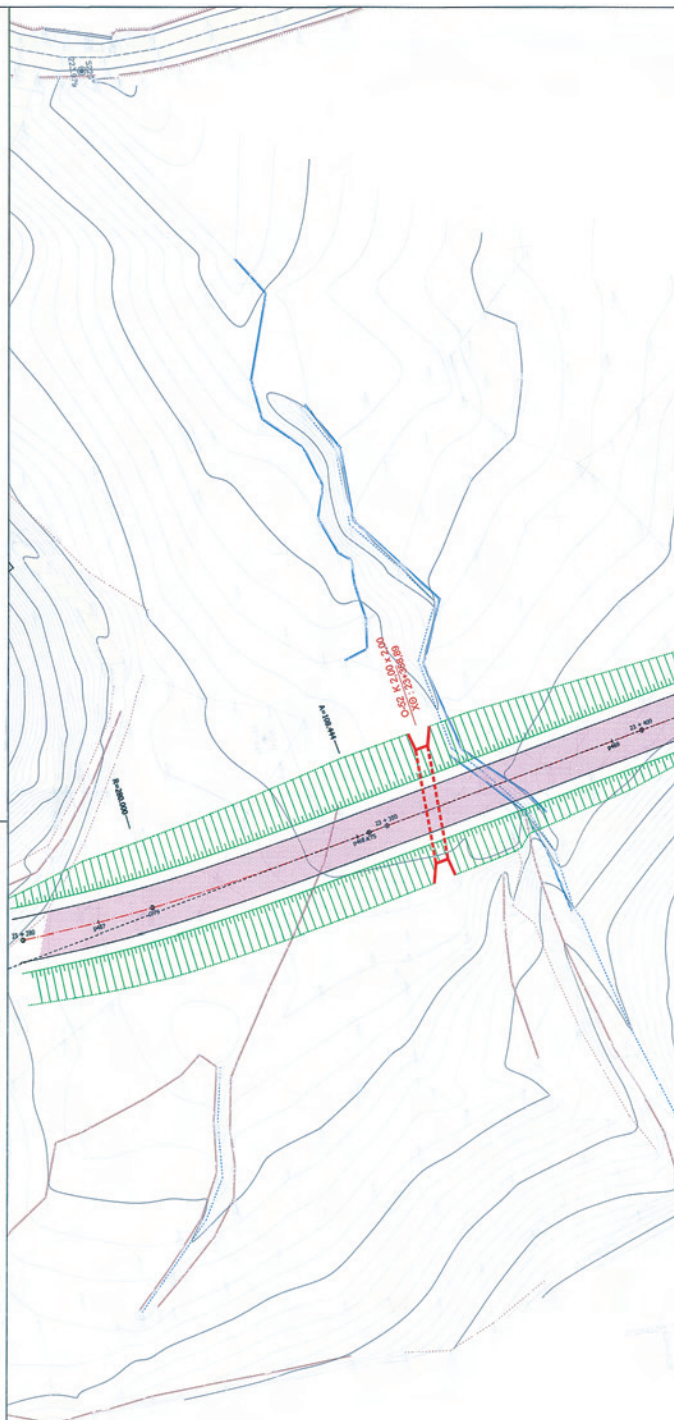
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις:~~ Πράξη 120/Συν 31/9-12-10 Σ.Δ.Ε.
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/οικ/420/Σ/67/2-2-11
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
K73
X= 278166.196
Y= 4293850.243
γ̂= -77.6212
R= 280.000
Lb= 303.673
M= 379.119
A= 95.000
L= 32.232
Dr= 0.155
T= 211.899
A= 110.000
L= 43.214
Dr= 0.278
T= 217.211
K74
X= 278202.654
Y= 4294195.293
γ̂= 24.7627
R= 450.000
Lb= 125.037
δ= 8.883
M= 225.037
A= 150.000
L= 50.000
Dr= 0.231
T= 113.682
ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ
ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 22+723,27
ΔΕΥΤΕΡΕΟΥΣΑ ΟΔΟΣ : ΧΘ 0+4,02
La=20.00m
Lv=20.00m
Lz=32.50m
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
Γ-16 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ
Χ.Θ.: 22+755.65
ΔΕΥΤΕΡΕΟΥΣΑ ΟΔΟΣ
K73



ΚΟΜΒΟΣ No16
Χ.Θ:22+723.00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No16
K1
X= 278161.200
Y= 4293964.340
K2
X= 278217.790
Y= 4293945.370
R= 50.000
Lb= 9.335
M= 9.335
A= 0.000
L= 0.000
Dr= 0.000
T= 4.681
K3
X= 278240.900
Y= 4293942.190
Lz=65m00m

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ No17

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.17
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΕΔΑΦΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

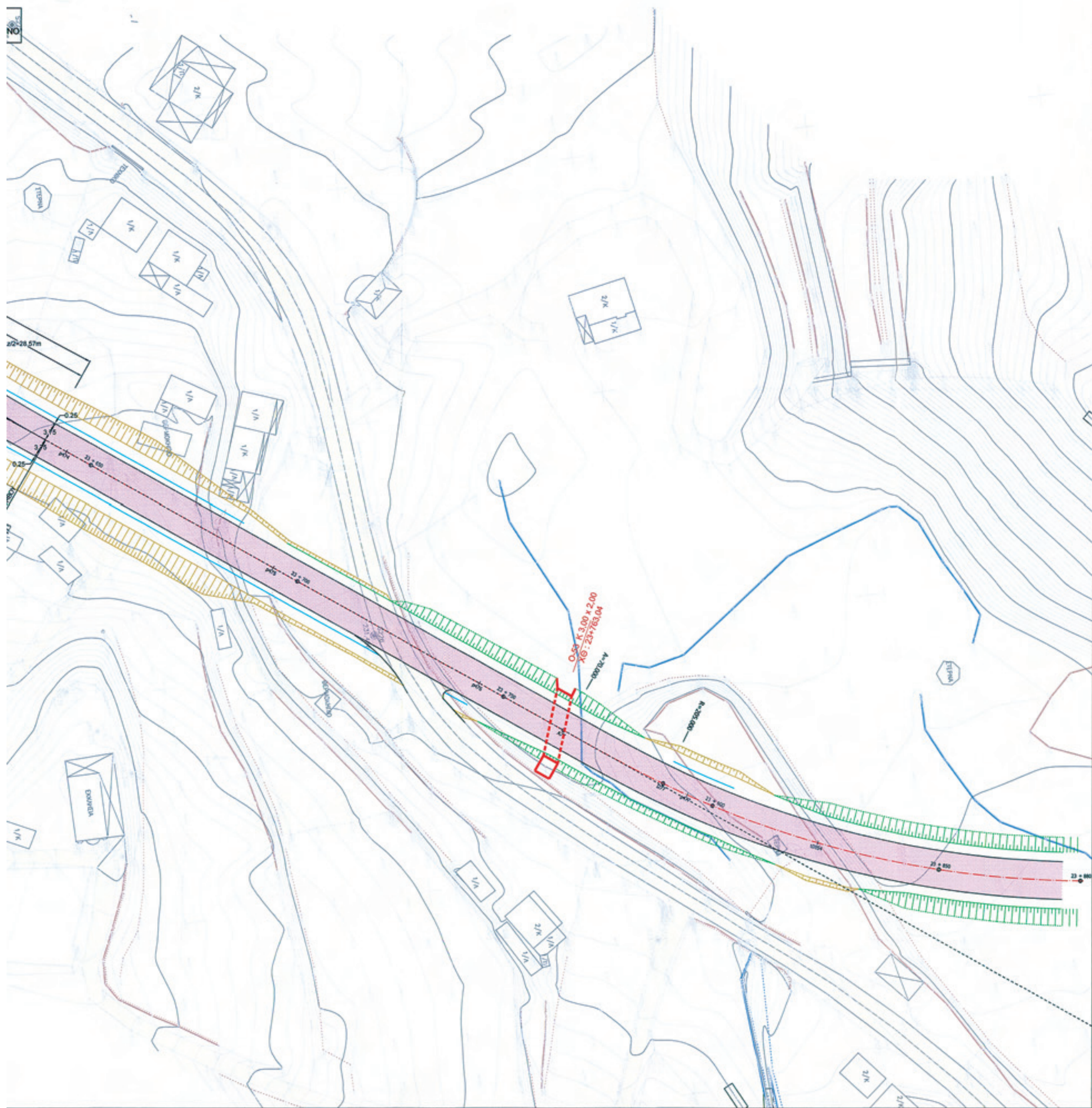
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

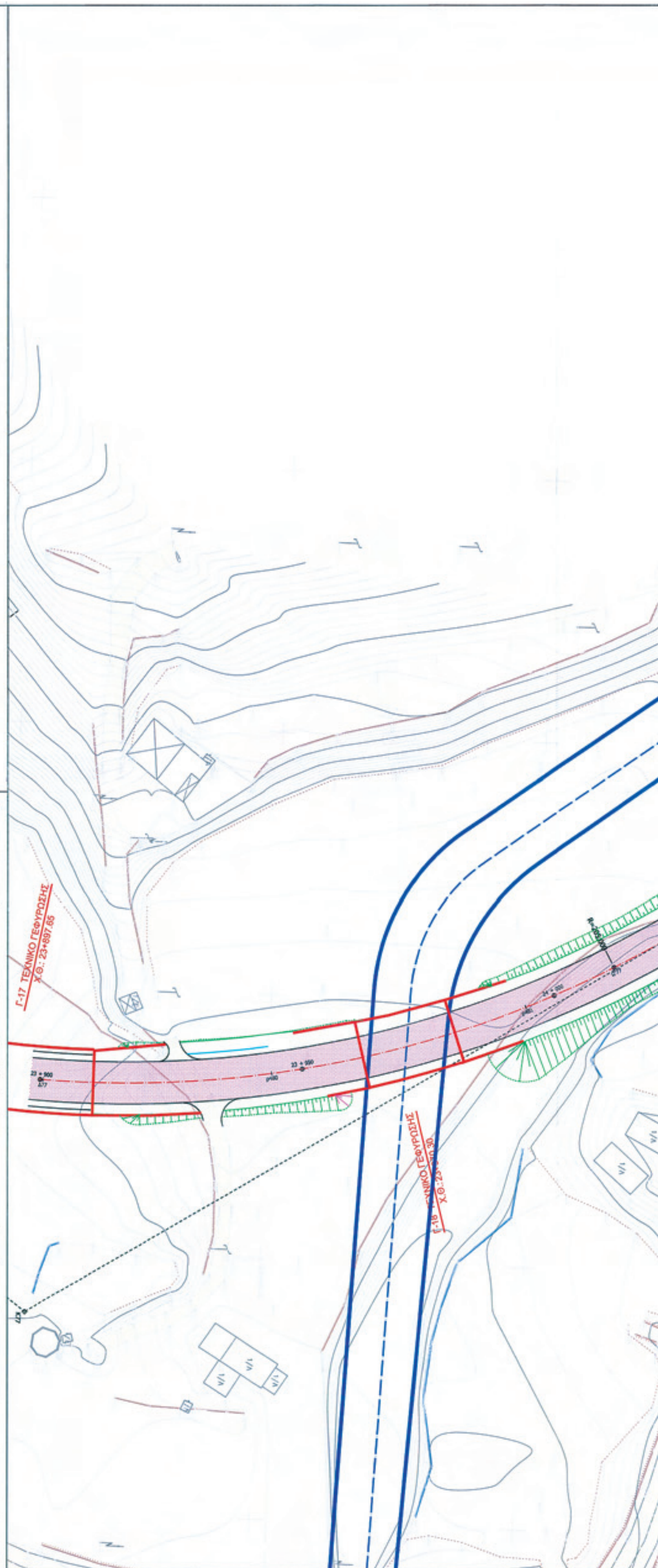
Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	Α. Αποστολόπουλος ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. Μαλακατάς ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις~~: Πράξη 120/Συν 31/ 9-12-10 Σ.Δ.Ε
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Μεέο/οικ/420/Φ/Ε7/2-2-11
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
K76
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ
K1
K2
ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ
ΚΟΜΒΟΣ No17
Χ.Θ: 23+570.00
Lz=57.15m
Lv=15.00m
La=20.00m
Lz/2=28.57m
ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ


ΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο17
Κ1
Κ2
Χ= 278309.230
Υ= 4294774.480
Χ= 278237.700
Υ= 4294811.780
Ο.Σ. Κ 3,00 x 2,00
ΧΘ : 23+763,04

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ ΚΟΜΒΟΥ Νο18

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΟ.18
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΣΕΠΤ. 2009

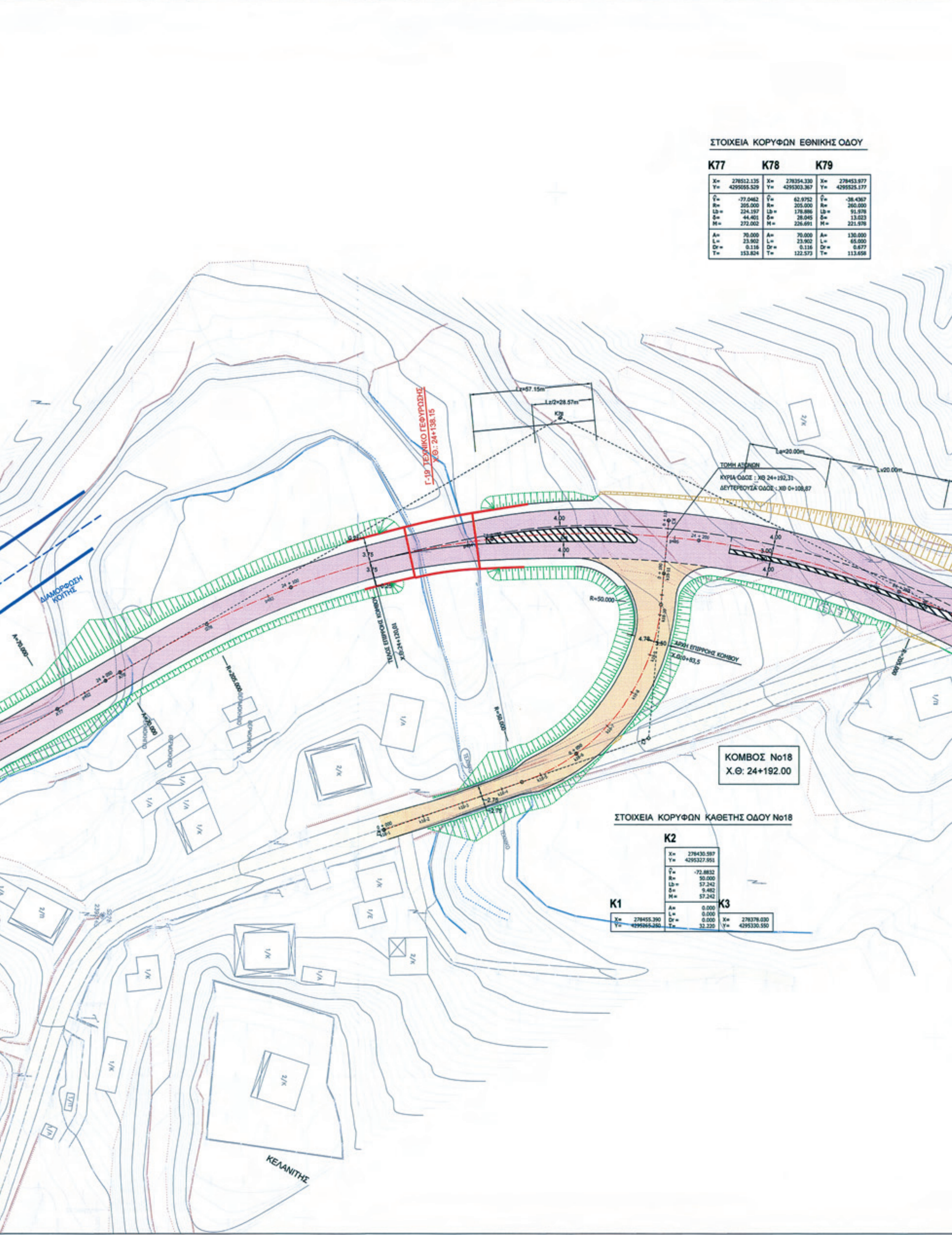
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΕΔΑΦΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ Α.Τ.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	09/2009	Ν. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	09/2009	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	09/2009	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.		ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΞΑΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Α. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΔΜΕΟ/ε α.α.	Α. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		
		Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΜΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. μέ Α' β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ~~με τις κάτωθι παρατηρήσεις~~: Πράξη 120/Συν 31/9-12-10
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΜΕΟ/οικ/420/Ε/67/2-2-11
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
K77
X= 278512.135
Y= 4295055.529
γ= -77.0462
R= 205.000
Lb= 224.197
δ= 44.401
M= 272.002
A= 70.000
L= 23.902
Dr= 0.116
T= 153.824
K78
X= 278354.330
Y= 4295303.367
γ= 62.9752
R= 205.000
Lb= 178.886
δ= 28.045
M= 226.691
A= 70.000
L= 23.902
Dr= 0.116
T= 122.573
K79
X= 278453.977
Y= 4295525.177
γ= -38.4367
R= 260.000
Lb= 91.978
δ= 13.023
M= 221.978
A= 130.000
L= 65.000
Dr= 0.677
T= 113.658
Γ-19 ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ
Χ.Θ.: 24+138.15
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΟΙΤΗΣ
ΤΟΜΗ ΑΞΟΝΩΝ
ΑΡΧΗ ΕΠΙΡΡΟΗΣ ΚΟΜΒΟΥ
R=50.000
ΚΟΜΒΟΣ No18
Χ.Θ: 24+192.00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No18
K1
X= 278455.390
Y= 4295265.250
K2
X= 278430.597
Y= 4295327.951
γ= -72.8832
R= 50.000
Lb= 57.242
δ= 9.482
M= 57.242
A= 0.000
L= 0.000
Dr= 0.000
T= 32.220
K3
X= 278378.030
Y= 4295330.550
ΚΕΛΑΝΙΤΗΣ

ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΓΕΦΥΡΕΣ /ΑΔ/ΚΔ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΑΒΑΘΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
- ΞΥΣΙΜΟ / ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η διαμόρφωση των τεχνικών έργων είναι ενδεικτική.
Η ακριβής διαστασιολόγηση και μορφή αυτών θα δοθεί στην οικία μελέτη τεχνικών έργων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΩΝ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+450.00

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 0+915.000
ΑΠΟ Χ.Θ.: 0+000.00 ΕΩΣ ~~2+970.00~~

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ο.1
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2012

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ: ΑΔΚ ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	02/12	Ε. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	02/12	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	02/12	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

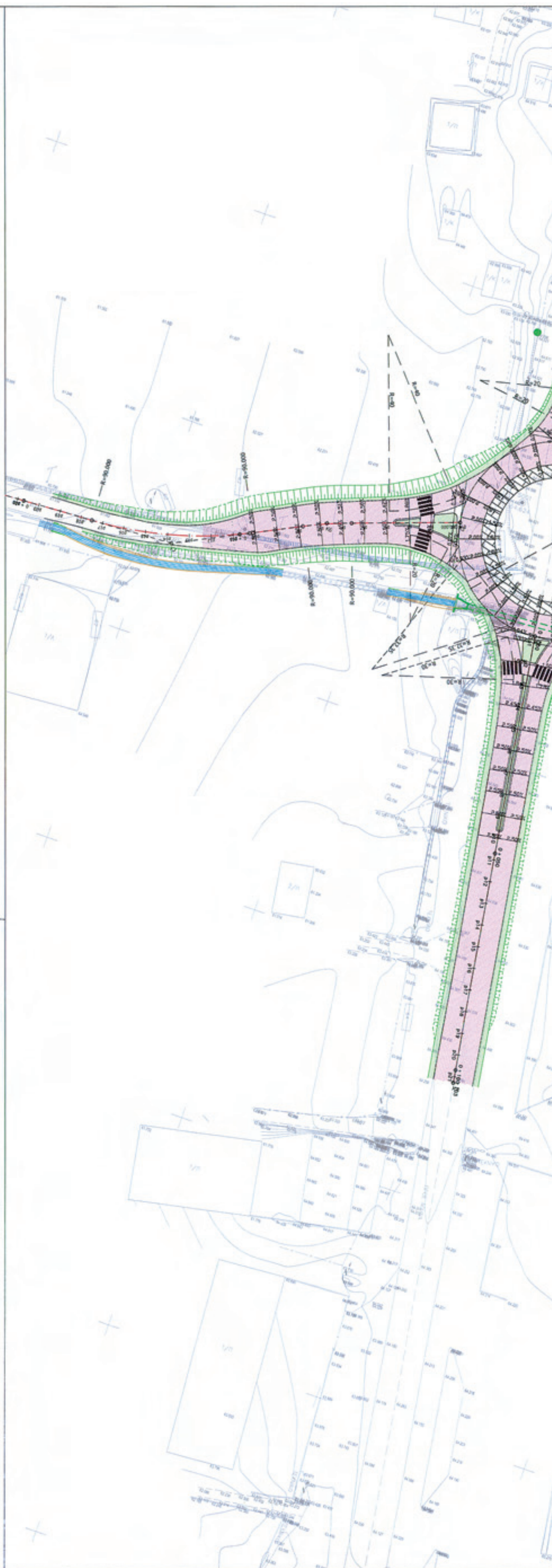
Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

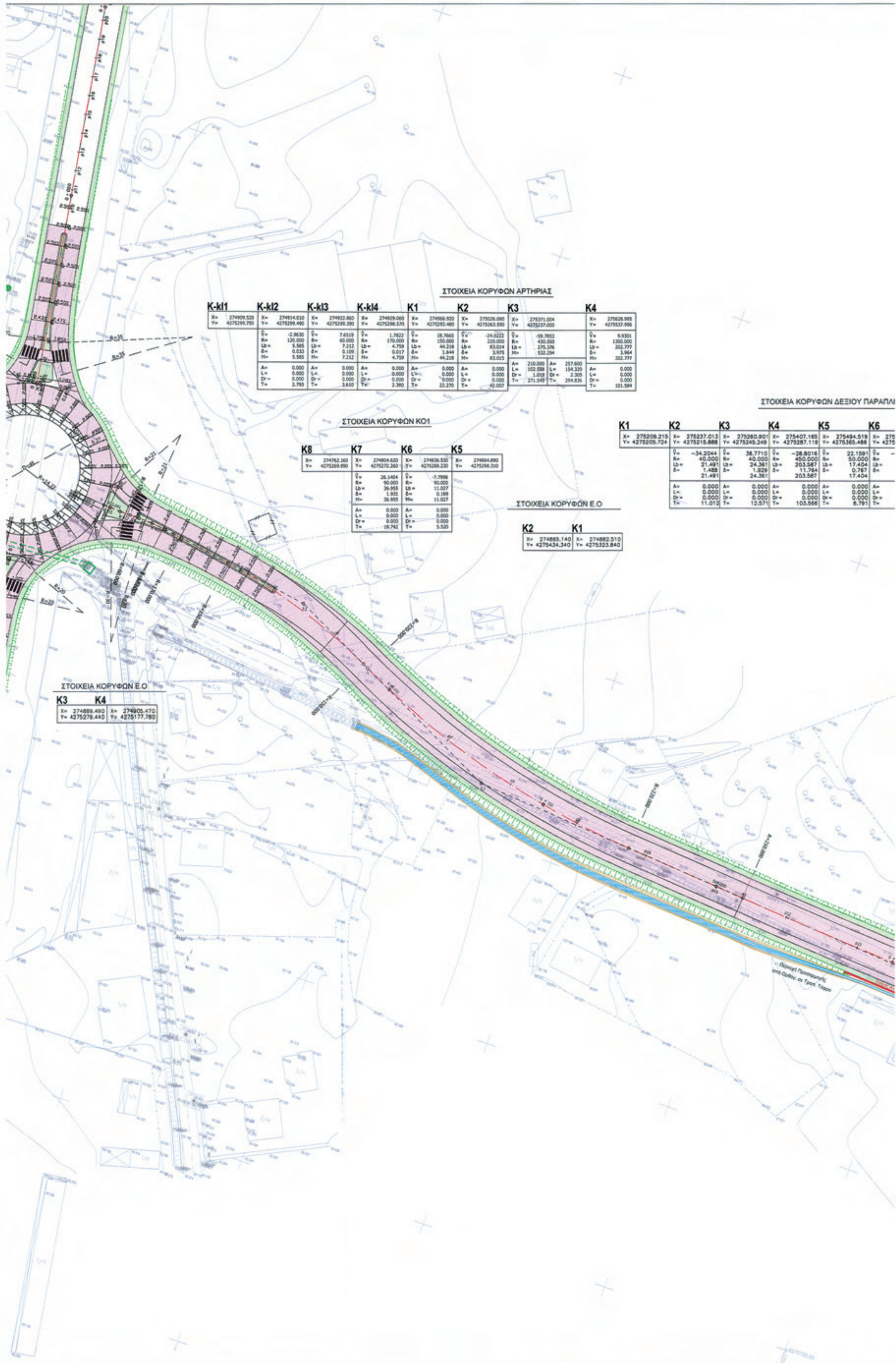
	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ'β		
	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ	Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ'β		
	Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ	Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΜΕΟ/ε	ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ με Β'β		
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/1366/6-4-2012

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23



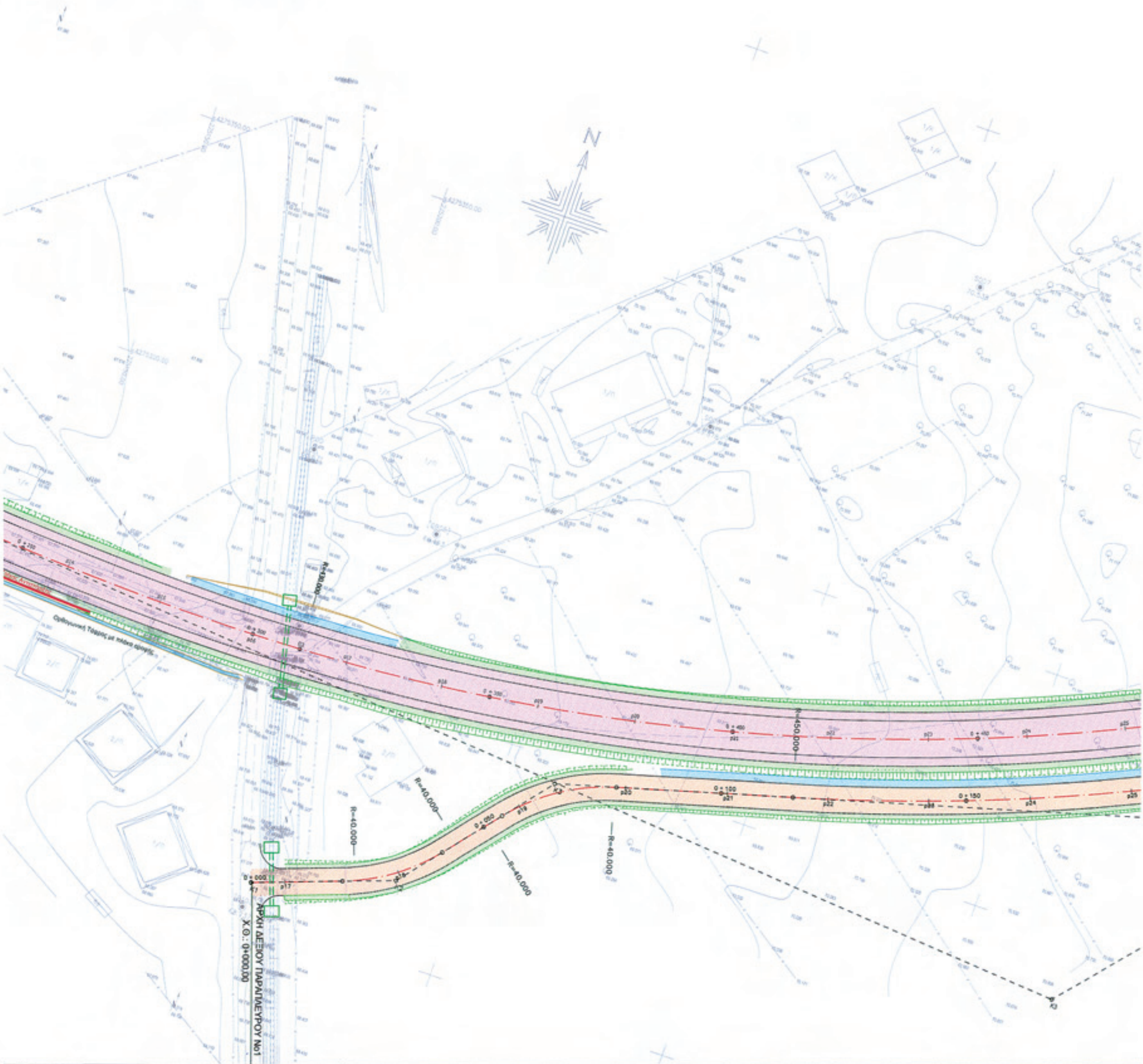

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡΤΗΡΙΑΣ
K-kl1 K-kl2 K-kl3 K-kl4 K1 K2 K3 K4
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΟ1
K8 K7 K6 K5
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΔΕΞΙΟΥ ΠΑΡΑΠΛ
K1 K2 K3 K4 K5 K6
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ Ε.Ο
K2 X= 274865.140 Y= 4275434.340
K1 X= 274882.510 Y= 4275323.840
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ Ε.Ο
K3 X= 274889.490 Y= 4275279.440
K4 X= 274905.470 Y= 4275177.780

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡ. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ No1

K1	K2	K3	K4
X= 275359.786 Y= 4275350.367	X= 275395.312 Y= 4275320.109	X= 275476.235 Y= 4275382.171	X= 275657.168 Y= 4275586.342
	γ= −86.5634 R= 40.000 Lb= 54.389 δ= 11.437 54.389	γ= −12.1862 R= 400.000 Lb= 76.568 δ= 1.839 76.568	γ= 11.3638 R= 1400.000 Lb= 249.904 δ= 5.595 249.904
	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 32.338	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 38.401	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 125.285

ΑΠΛΕΥΡΟΥ No1

	K7	K9	K10	K11
275544.662 4275385.697	X= 275566.385 Y= 4275446.530	X= 275620.821 Y= 4275506.770	X= 275664.169 Y= 4275525.639	X= 275733.523 Y= 4275602.589
−53.7733 40.000 33.787 3.853 33.787	γ= 24.9459 R= 40.000 Lb= 15.674 δ= 0.780 15.674	γ= 27.0826 R= 40.000 Lb= 17.016 δ= 0.922 17.016	γ= −27.1656 R= 40.000 Lb= 17.069 δ= 0.928 17.069	γ= 21.0576 R= 40.000 Lb= 13.231 δ= 0.553 13.231
0.000 0.000 0.000 17.975	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 7.939	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 8.639	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 8.666	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 6.676




ΑΡΧΗ ΑΡ. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ Νο1
Χ.Θ.: 0+000.00
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ Νο1
ΔΕΞΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ Νο1

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.2

R=40.000

R=40.000

R=40.000

R=40.000

R=40.000

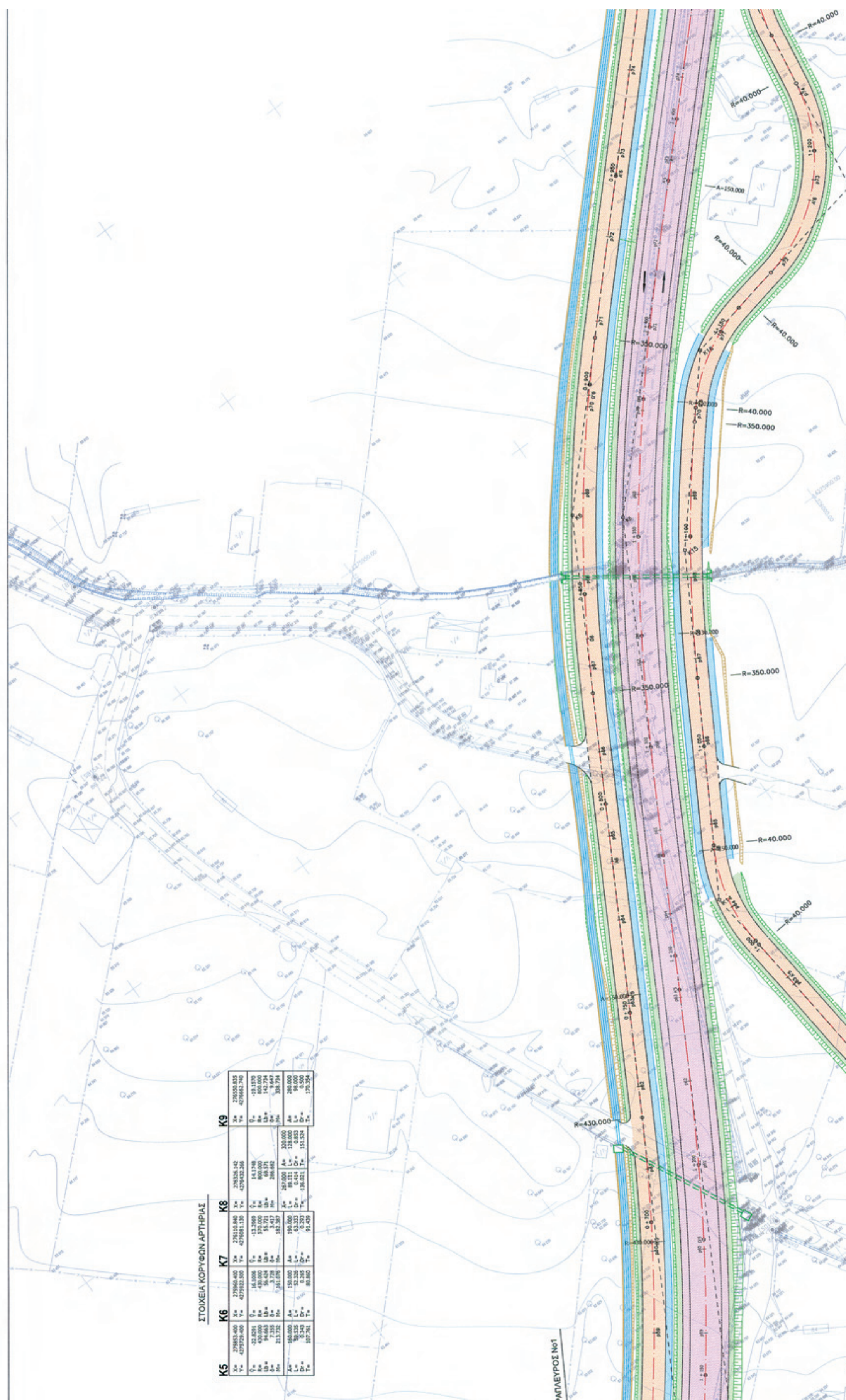
R=40.000

R=40.000

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

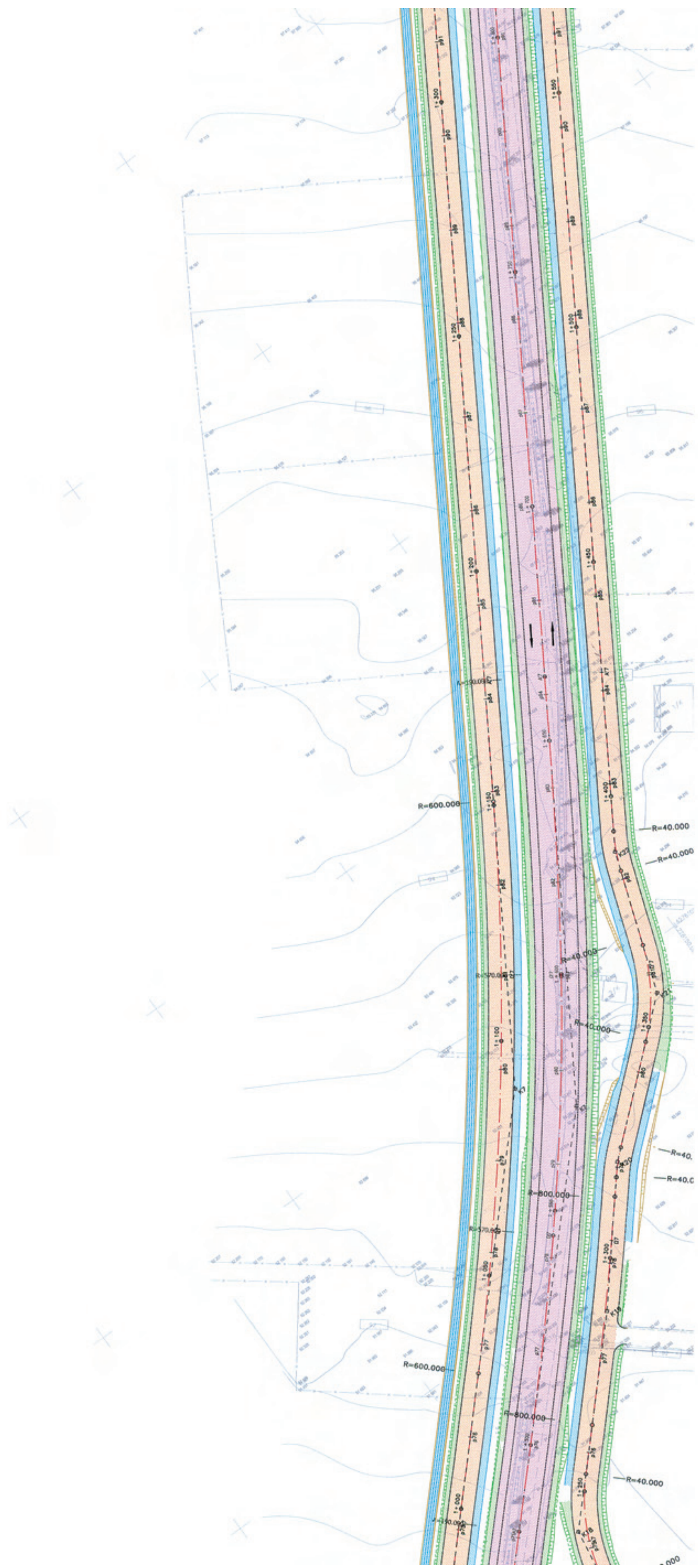
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΓΕΦΥΡΕΣ ΙΑΔΚΔ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
- ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
- ΟΧΕΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
- ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ


R=40.000
R=350.000
R=430.000
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡΤΗΡΙΑΣ
K5
K6
K7
K8
K9
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ No1

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡ. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ No1

K5	K6	K7	K8	K9	K10	K11
X= 275838.797 Y= 4275729.402	X= 275950.934 Y= 4275929.941	X= 276102.319 Y= 4276091.709	X= 276305.390 Y= 4276423.558	X= 276382.388 Y= 4276510.743	X= 276382.322 Y= 4276609.088	X= 276433.970 Y= 4276709.160
γ= −25.0681 R= 430.000 Lb= 169.321 δ= 8.471 169.321	γ= 15.4311 R= 350.000 Lb= 84.837 δ= 2.586 84.837	γ= −12.9299 R= 600.000 Lb= 121.862 δ= 3.107 121.862	γ= 11.0950 R= 800.000 Lb= 139.424 δ= 3.047 139.424	γ= −46.0978 R= 40.000 Lb= 28.964 δ= 2.773 28.964	γ= 30.3745 R= 80.000 Lb= 38.170 δ= 2.332 38.170	
A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 85.772	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 42.627	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 61.141	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 69.889	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 15.150	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 19.455	



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡ. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ No2

K1	K2	K3
X= 276395.540 Y= 4276725.270	X= 276443.532 Y= 4276798.687	X= 276594.934 Y= 4276779.536
	γ̂= 71.1521 R= 117.000 Lb= 130.766 δ= 20.992 130.766	γ̂= −77.1129 R= 50.000 Lb= 60.564 δ= 10.817 60.564
	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 73.162	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 34.623

ΑΡΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ2
Χ.Θ.: 2+115.23

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.3

ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ2
Χ.Θ.: 2+438.62

R=50.000

R=117.000

R=800.000

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Κ2

K1 K2 K3

ΑΡΧΗ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο2
Χ.Θ.: 0+000.00

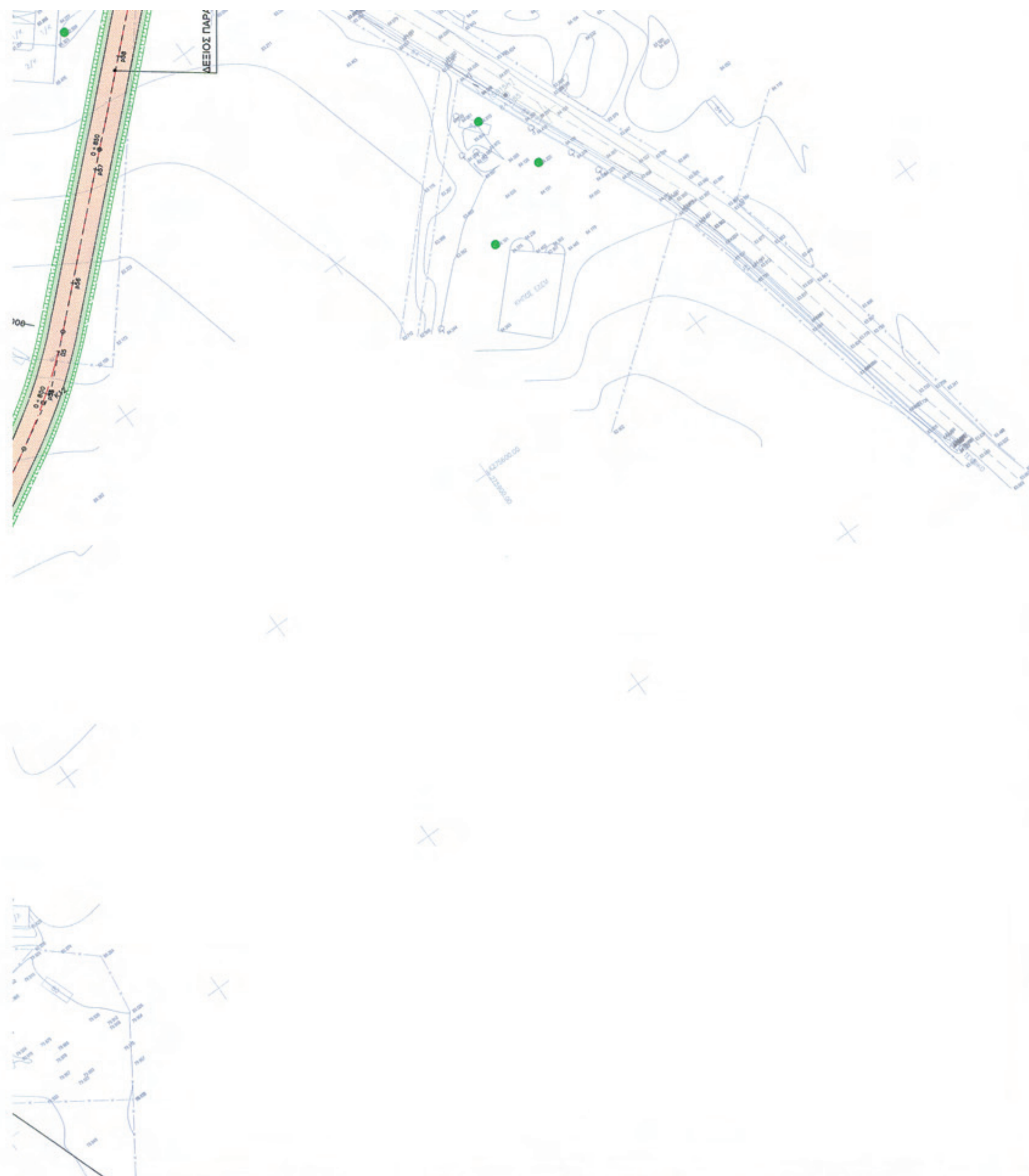
ΤΕΛΟΣ ΑΡ. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ Νο1
Χ.Θ.: 1+604.00

ΑΡΧΗ ΑΡ. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ Νο2
Χ.Θ.: 0+000.00

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΥΦ. ΟΔΟ

ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ Νο1

R=80.000



ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΑΒΑΘΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
ΞΥΣΙΜΟ / ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η διαμόρφωση των τεχνικών έργων είναι ενδεικτική. Η ακριβής διαστασιολόγηση και μορφή αυτών θα δοθεί στην οικεία μελέτη τεχνικών έργων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΩΝ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+450.00

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 0+915.00 ΕΩΣ 2+460.00

ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ο.2
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2012

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	02/12	Ε. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ	
ΕΛΕΓΧΟΣ	02/12	Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	02/12	Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ	

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝ.

Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε.
Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.

	ΘΕΣΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β		
	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ	Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ	Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ	ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β		
	Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ	Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α	ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β		
	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΜΕΟ/ε	ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ με Β΄β		
	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β		

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/1366/6-4-2012

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23


K17

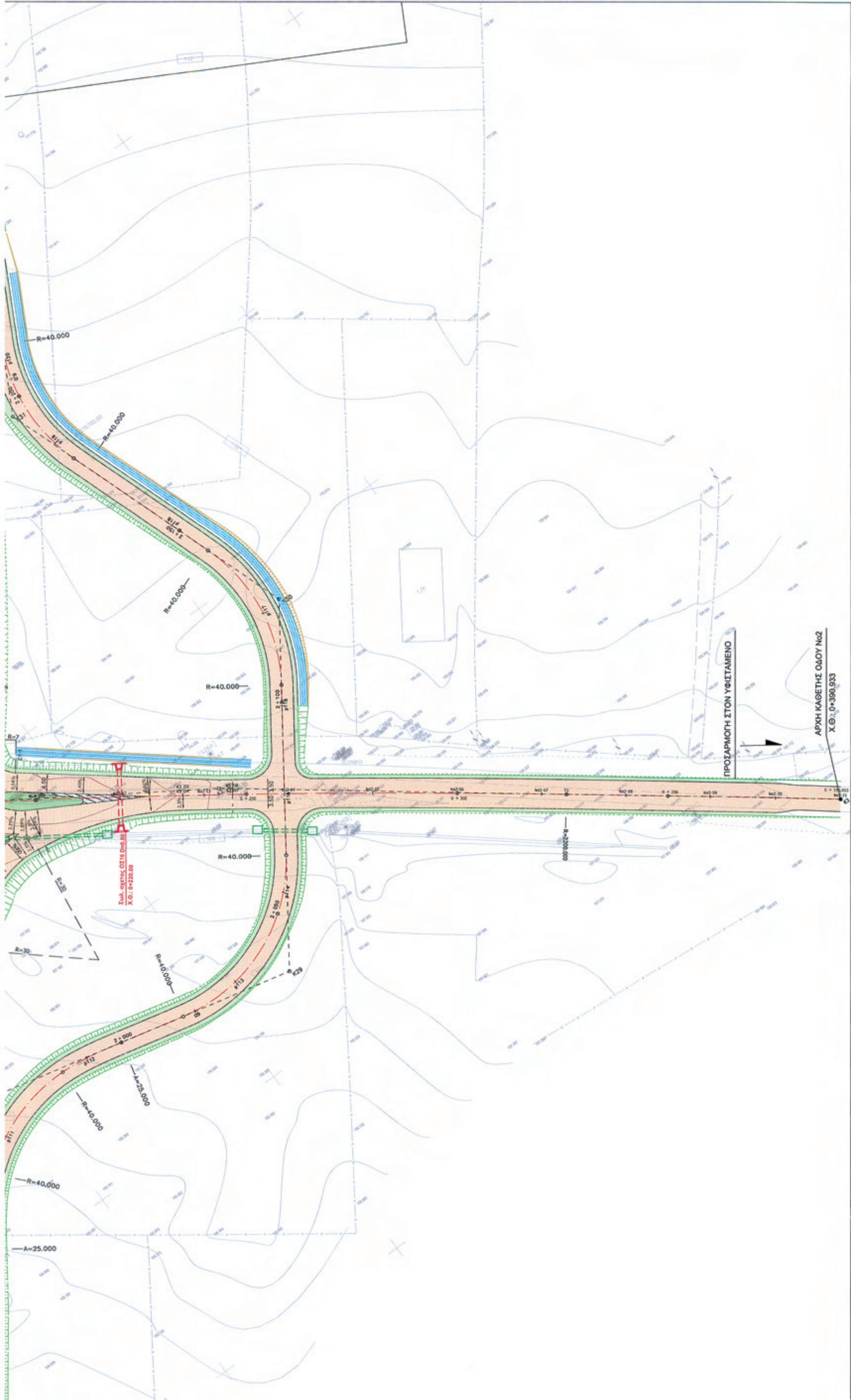

R=40.000
K13
R=40.000
ΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ No1

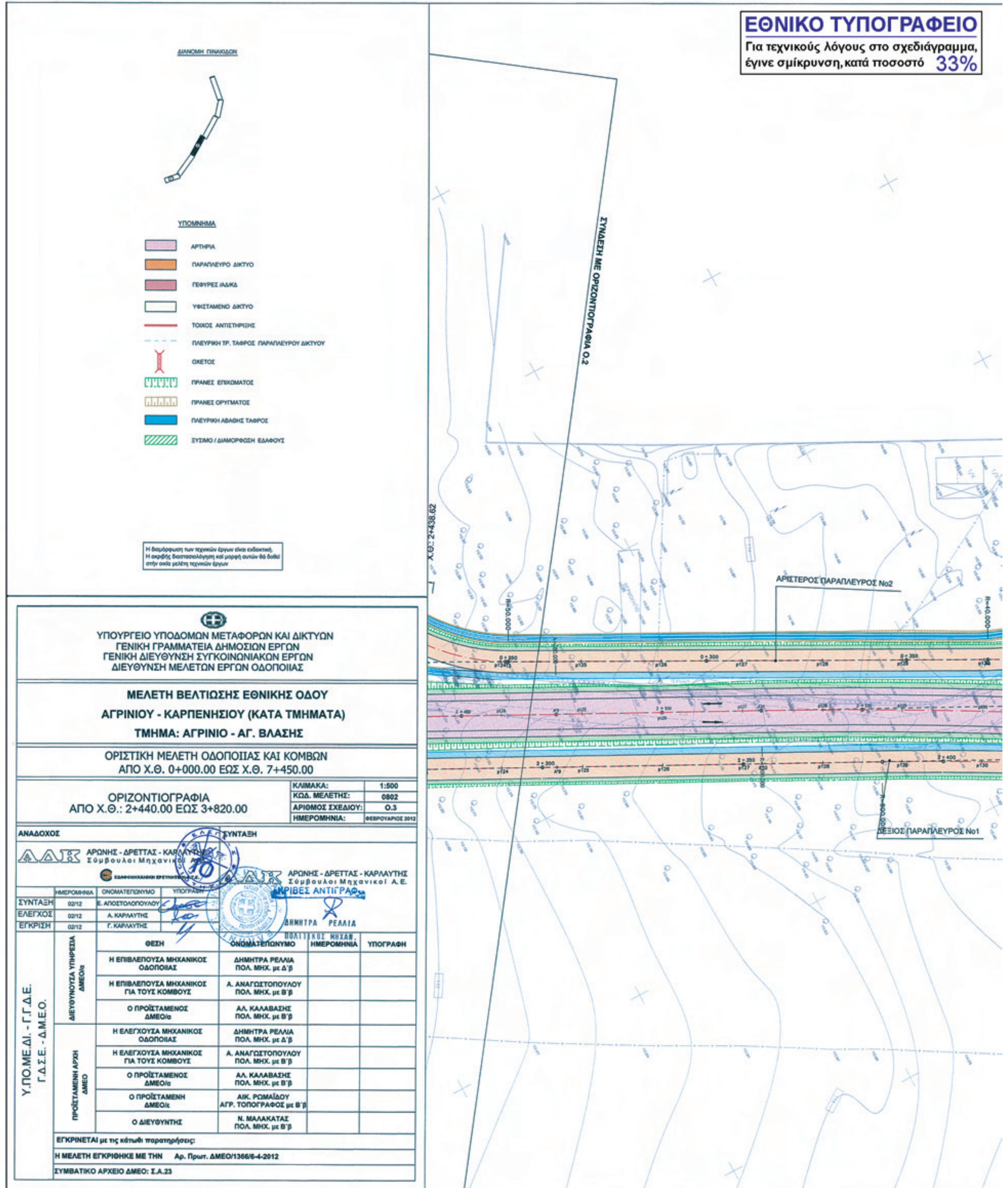
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΔΕΞΙΟΥ

	K12	K13	K14	K15	K16	K17	K18	K19	K20	K21
X=	275840.886	275934.713	275925.825	275967.814	275998.607	276050.185	276058.121	276090.579	276110.887	27
Y=	4275662.151	4275748.831	4275835.465	4275907.604	4275944.042	4275954.955	4276007.336	4276041.880	4276066.320	427
γ=	−15.2359	−59.0278	40.0661	11.1096	42.0588	−77.1537	38.4463	−3.8805	10.2614	-
R=	100.000	40.000	40.000	350.000	40.000	40.000	40.000	800.000	40.000	
Lb=	23.933	37.088	25.174	61.078	26.426	48.477	24.157	48.764	6.447	
δ=	0.720	4.720	2.066	1.337	2.286	8.665	1.896	0.372	0.130	
	23.933	37.088	25.174	61.078	26.426	48.477	24.157	48.764	6.447	
A=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
L=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
Dr=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
T=	12.024	19.998	13.020	30.617	13.716	27.717	12.459	24.389	3.231	

ΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ Νο1

	K22	K23	K24	K25	K26	K27	K28	K29	K30	K31
276138.777	X= 276149.075	X= 276281.881	X= 276317.919	X= 276327.137	X= 276366.335	X= 276423.991	X= 276491.422	X= 276567.551	X= 276616.800	X= 276590.793
276090.599	Y= 4276120.198	Y= 4276336.904	Y= 4276376.273	Y= 4276403.482	Y= 4276451.584	Y= 4276489.486	Y= 4276585.307	Y= 4276567.967	Y= 4276640.809	Y= 4276712.563
−33.0843	γ= 13.6866	γ= 12.1879	γ= −26.3945	γ= 22.7342	γ= 19.4483	γ= −23.9390	γ= 75.2185	γ= −76.4095	γ= −59.9842	γ= 52.2602
40.000	R= 40.000	R= 40.000	R= 40.000	R= 80.000	R= 40.000	R= 40.000	R= 40.000	R= 40.000	R= 40.000	R= 40.000
20.787	Lb= 8.600	Lb= 7.658	Lb= 16.584	Lb= 28.569	Lb= 12.220	Lb= 15.041	Lb= 31.636	Lb= 48.009	Lb= 37.689	Lb= 32.836
1.389	δ= 0.232	δ= 0.184	δ= 0.875	δ= 1.292	δ= 0.471	δ= 0.718	δ= 8.469	δ= 8.469	δ= 4.890	δ= 3.623
20.787	8.600	7.658	16.584	28.569	12.220	15.041	62.886	48.009	37.689	32.836
0.000	A= 0.000	A= 0.000	A= 0.000	A= 0.000	A= 0.000	A= 0.000	A= 25.000	A= 0.000	A= 0.000	A= 0.000
0.000	L= 0.000	L= 0.000	L= 0.000	L= 0.000	L= 0.000	L= 0.000	L= 15.625	L= 0.000	L= 0.000	L= 0.000
0.000	Dr= 0.000	Dr= 0.000	Dr= 0.000	Dr= 0.000	Dr= 0.000	Dr= 0.000	Dr= 0.254	Dr= 0.000	Dr= 0.000	Dr= 0.000
10.634	T= 4.316	T= 3.841	T= 8.413	T= 14.438	T= 6.158	T= 7.611	T= 34.799	T= 27.372	T= 20.375	T= 17.407


R=40.000
R=40.000
R=40.000
R=40.000
R=40.000
R=40.000
R=40.000
A=25.000
A=25.000
R=2200.000
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ
ΑΡΧΗ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No2
Χ.Θ. 0+390.933


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%
ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΡΤΗΡΙΑ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΓΕΦΥΡΕΣ /ΑΔ/ΚΔ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΟΧΕΤΟΣ
ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΑΒΑΘΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
ΞΥΣΙΜΟ / ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.2
Χ.Θ.: 2+438.62
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ No2
ΔΕΞΙΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ No1
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΩΝ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+450.00
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 2+440.00 ΕΩΣ 3+820.00
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Ο.3
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2012
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝ.
ΣΥΝΤΑΞΗ 02/12 Ε. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ 02/12 Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ 02/12 Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ — ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ'β
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ — Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α — ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ
Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ — ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ'β
Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ — Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α — ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΜΕΟ/ε — ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ με Β'β
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ — Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
ΘΕΣΗ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/1366/6-4-2012
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡΤΗΡΙΑΣ

K10	K11	K12
X= 276697.996 Y= 4276951.176	X= 276898.150 Y= 4277136.330	X= 277116.600 Y= 4277366.600
Υ= 10.0024 R= 1300.000 Lb= 204.252 δ= 4.022 M= 204.252	Υ= 25.5754 R= 650.000 Lb= 42.874 δ= 5.491 M= 255.182	Υ= 32.4856 R= 500.000 Lb= 166.941 δ= 17.397 M= 343.341
A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 102.337	A= 250.000 L= 96.154 Dr= 0.593 T= 128.054	A= 210.000 L= 88.200 Dr= 0.648 T= 174.670

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡ. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ Νο2

K4	K5
X= 276674.850 Y= 4276931.062	X= 276663.327 Y= 4276965.049
Υ= −51.7070 R= 40.000 Lb= 32.488 δ= 3.541 32.488	
A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 17.200	

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΥΦ. ΟΔΟ

ΤΕΛΟΣ ΑΡ. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ Νο2
Χ.Θ.: 0+426.00

R=40.000

R=800.000

Συλ. οχετος ΟΣ6 D=1.20
Χ.Θ.: 2+738.11

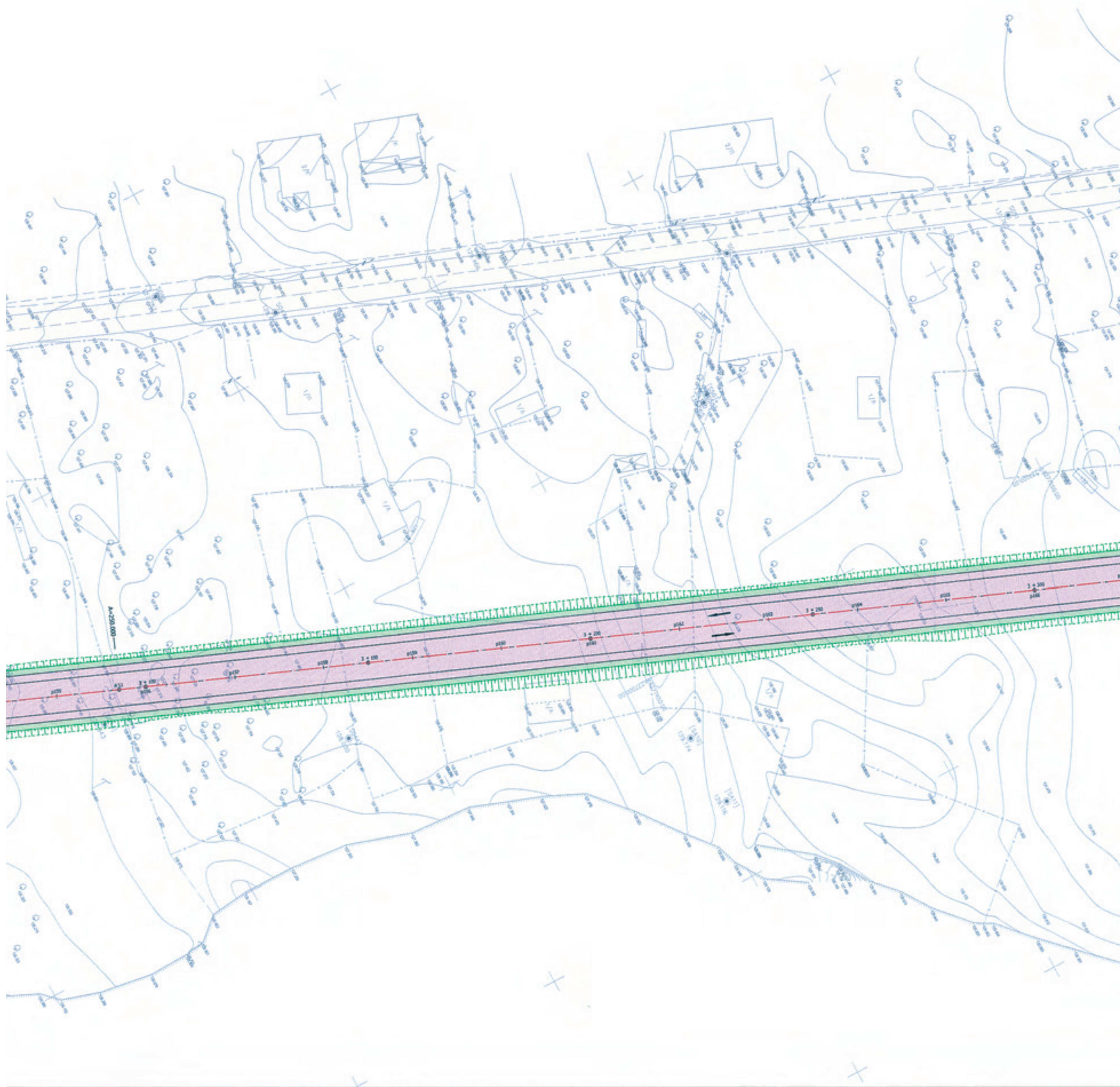
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΥΦ. ΟΔΟ

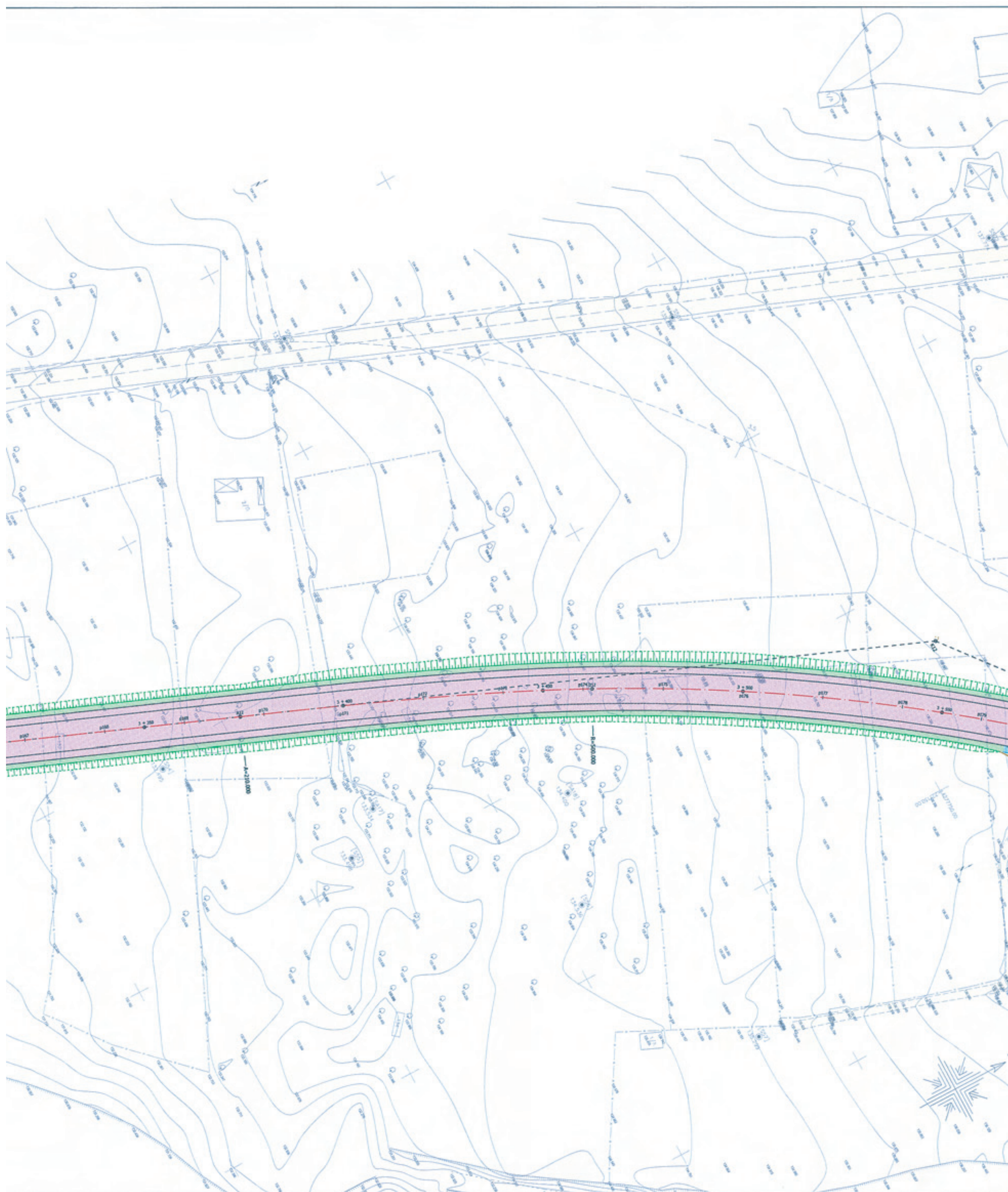
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΔΕΞΙΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ Νο1

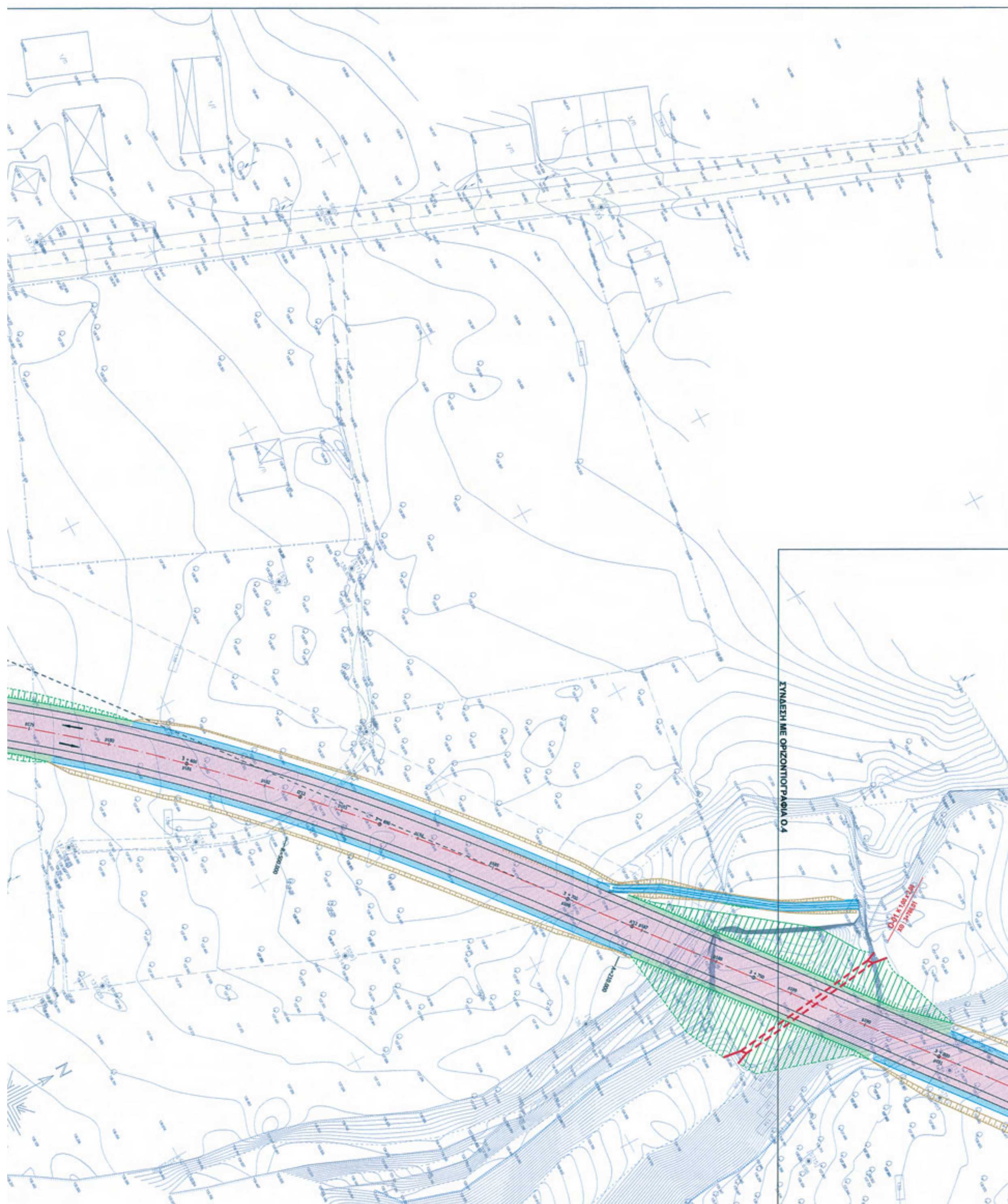
K33	K34	K35
X= 276695.686 Y= 4276917.442	X= 276769.498 Y= 4277031.089	X= 276816.733 Y= 4277014.305
Υ= 6.5464 R= 800.000 Lb= 82.265 δ= 1.059 82.265	Υ= 85.0650 R= 40.000 Lb= 53.448 δ= 10.955 53.448	
A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 41.169	A= 0.000 L= 0.000 Dr= 0.000 T= 31.567	

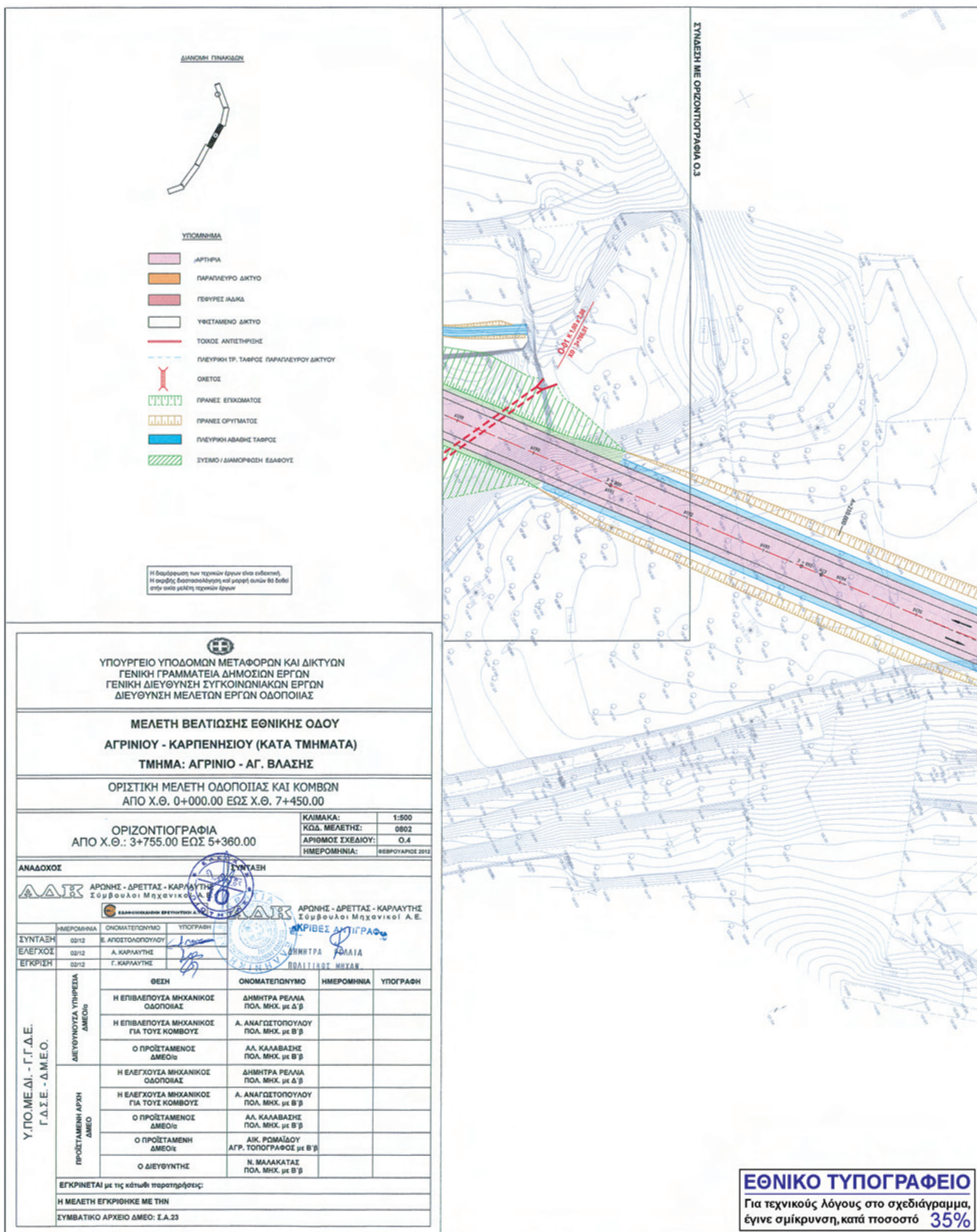
ΤΕΛΟΣ ΔΕΞΙΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ Νο1
Χ.Θ.: 2+602.00

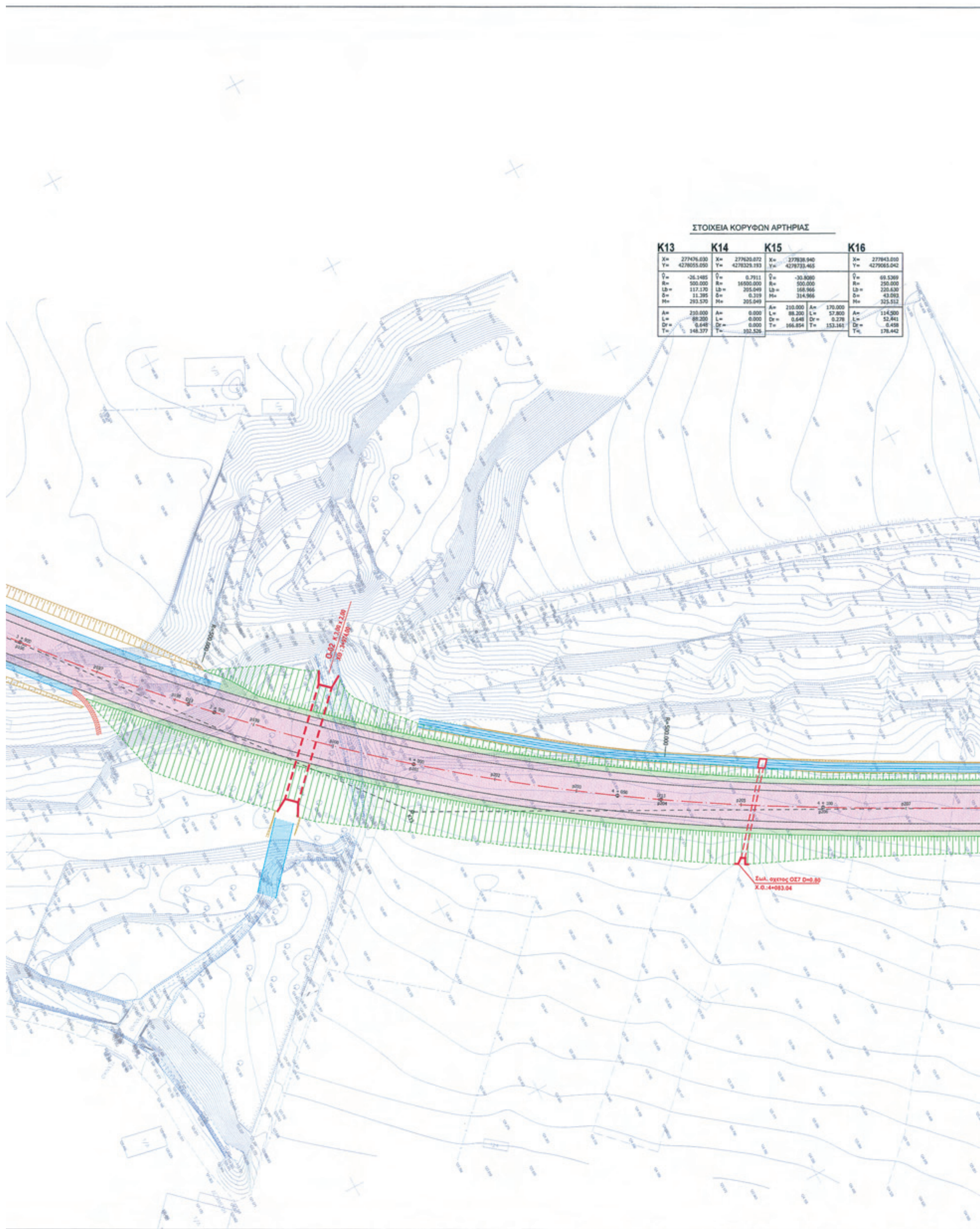




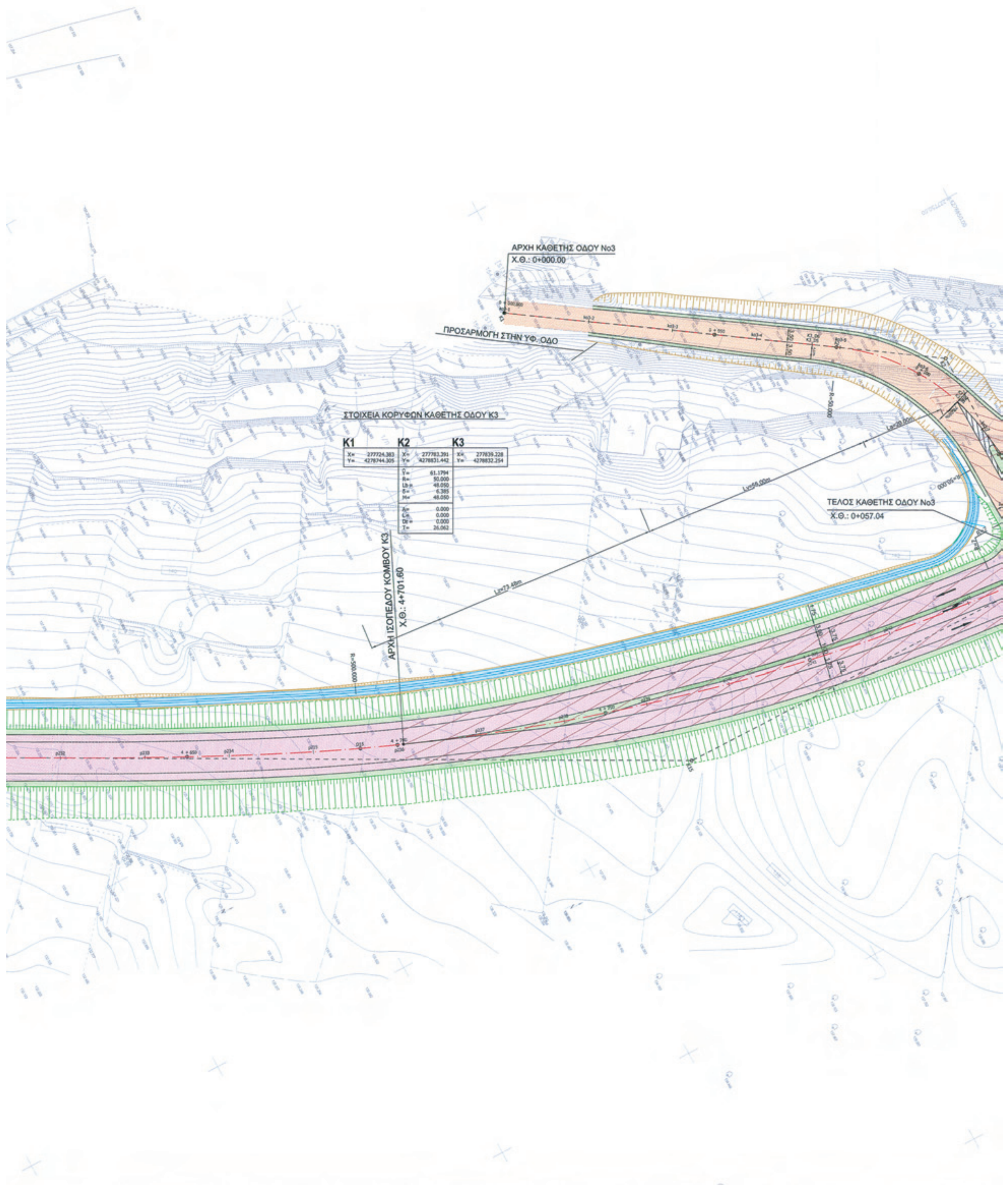



ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.4
N

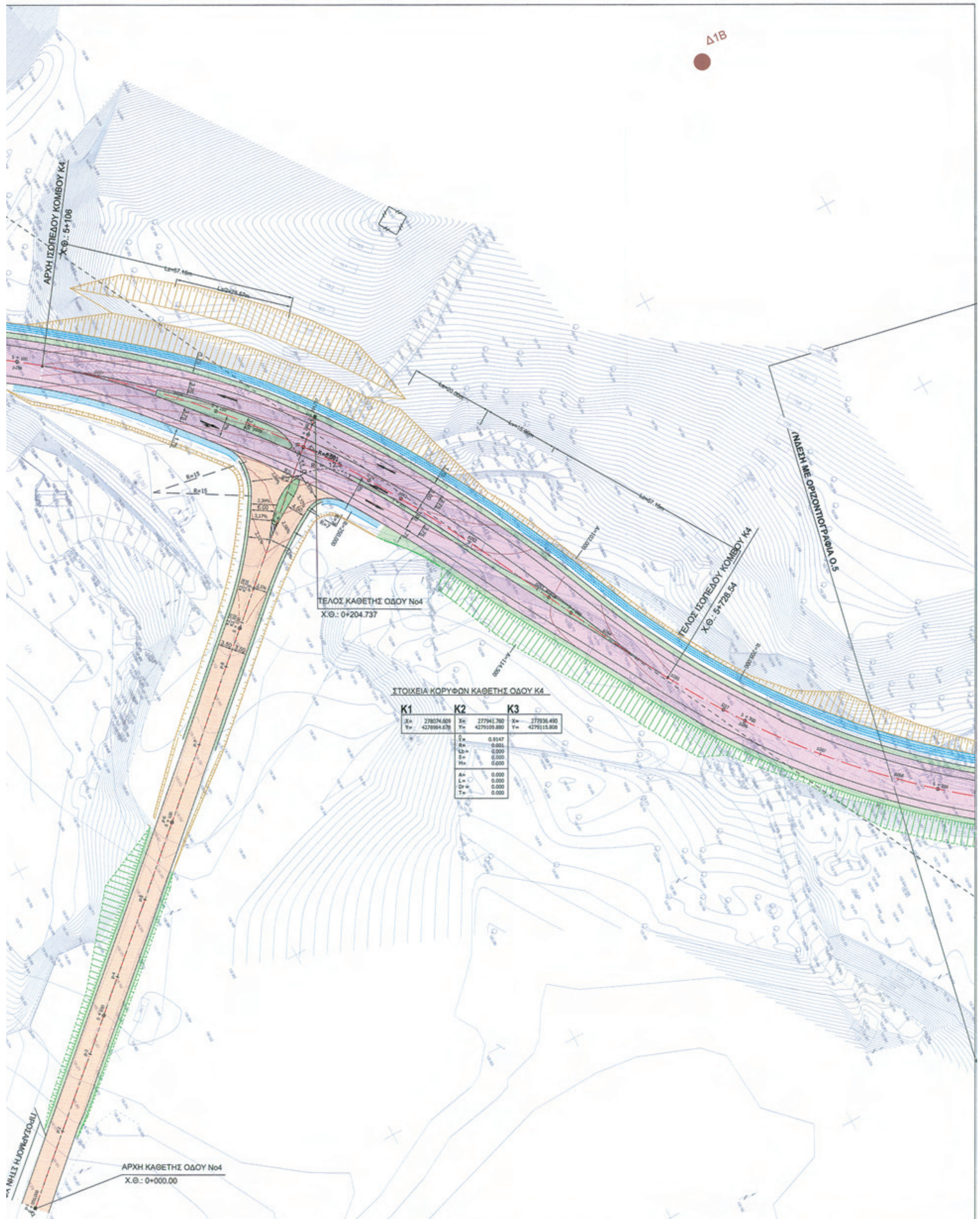

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΡΤΗΡΙΑ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΓΕΦΥΡΕΣ /ΑΔ/ΚΔ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΟΧΕΤΟΣ
ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΑΒΑΘΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
ΞΥΣΙΜΟ / ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ
Η διαμόρφωση των τεχνικών έργων είναι ενδεικτική. Η ακριβής διαστασιολόγηση και μορφή αυτών θα δοθεί στην οικία μελέτη τεχνικών έργων
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.3
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΩΝ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+450.00
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 3+755.00 ΕΩΣ 5+360.00
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Ο.4
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2012
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ | 02/12 | Ε. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ | 02/12 | Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ | 02/12 | Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε.
Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ
ΘΕΣΗ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ | ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ | Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α | ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β
Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ | ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ΄β
Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ | Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α | ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΜΕΟ/ε | ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ με Β΄β
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ | Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β΄β
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 35%

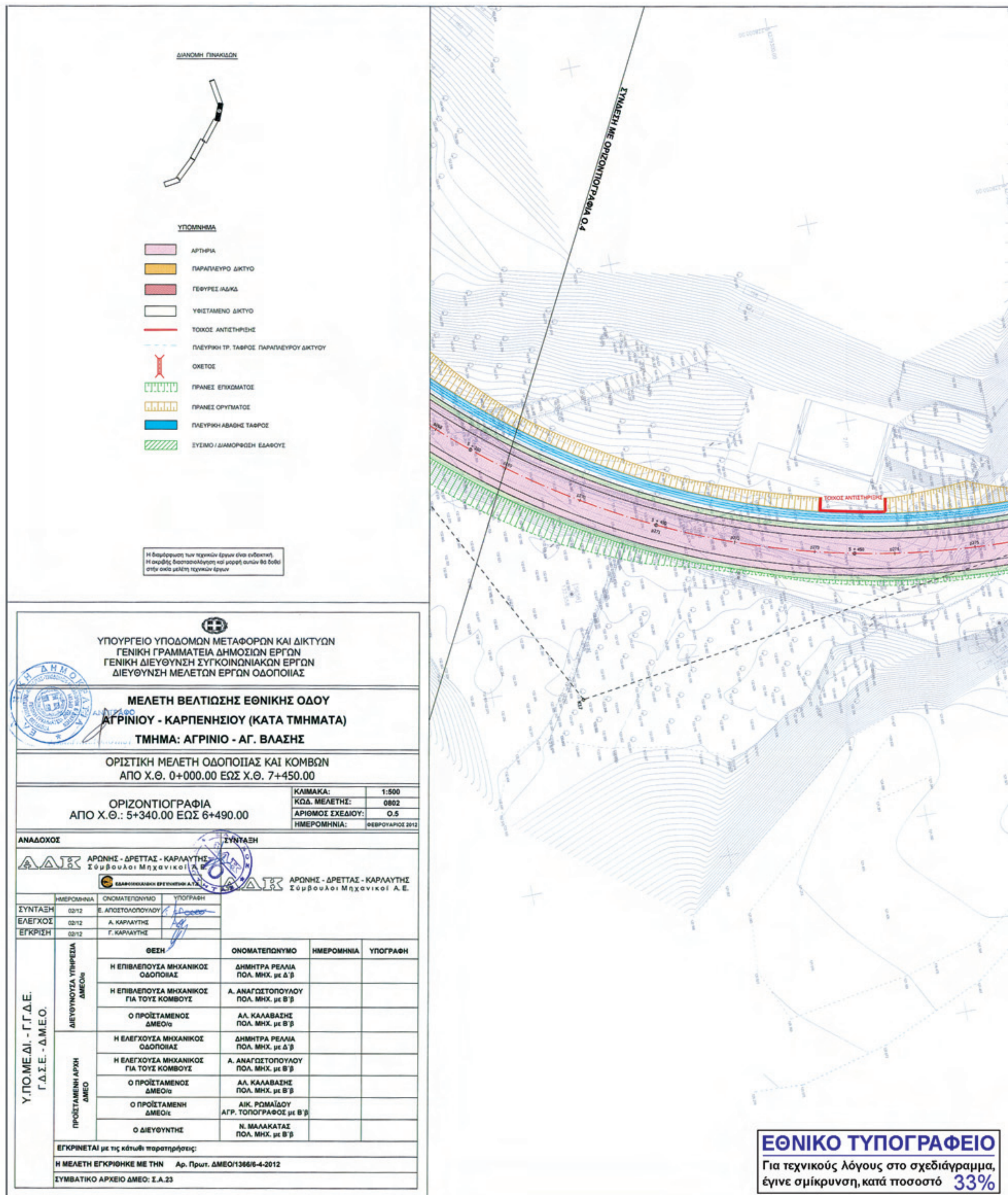

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡΤΗΡΙΑΣ
K13
X= 277476.030
Y= 4278055.050
R= 500.000
Lb= 117.170
δ= 11.395
M= 293.570
A= 210.000
L= 88.200
Dr= 0.648
T= 148.377
K14
X= 277620.072
Y= 4278329.193
R= 16500.000
Lb= 205.049
δ= 0.319
M= 205.049
A= 0.000
L= 0.000
Dr= 0.000
T= 102.526
K15
X= 277838.940
Y= 4278733.465
R= 500.000
Lb= 168.966
M= 314.966
A= 210.000
L= 88.200
Dr= 0.648
T= 166.854
A= 170.000
L= 57.800
Dr= 0.278
T= 153.161
K16
X= 277843.010
Y= 4279065.042
R= 250.000
Lb= 220.630
δ= 43.093
M= 325.512
A= 114.500
L= 52.441
Dr= 0.458
T= 178.442
Σωλ. οχετος ΟΣ7 D=0.80
Χ.Θ.:4+083.04

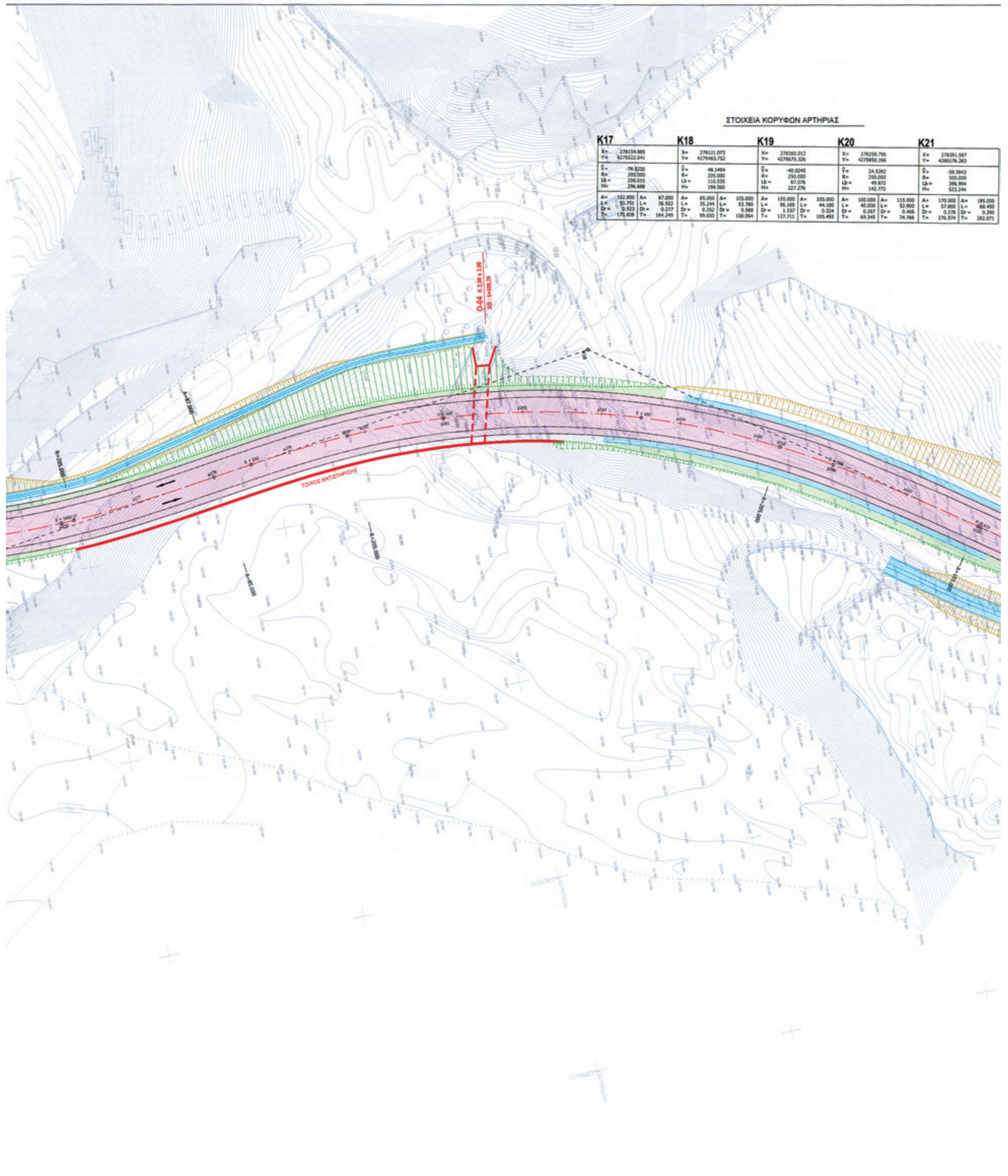
Γ01: ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
Χ.Θ.: 4+496.00 ÷ Χ.Θ.: 4+531.95


ΑΡΧΗ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No3
Χ.Θ.: 0+000.00
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΥΦ. ΟΔΟ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Κ3
K1
X= 277724.383
Y= 4278744.305
K2
X= 277783.391
Y= 4278831.442
R= 50.000
T= 26.062
K3
X= 277839.228
Y= 4278832.254
ΑΡΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ3
Χ.Θ.: 4+701.60
ΤΕΛΟΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No3
Χ.Θ.: 0+057.04


ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ3
Χ.Θ.: 4+948.08

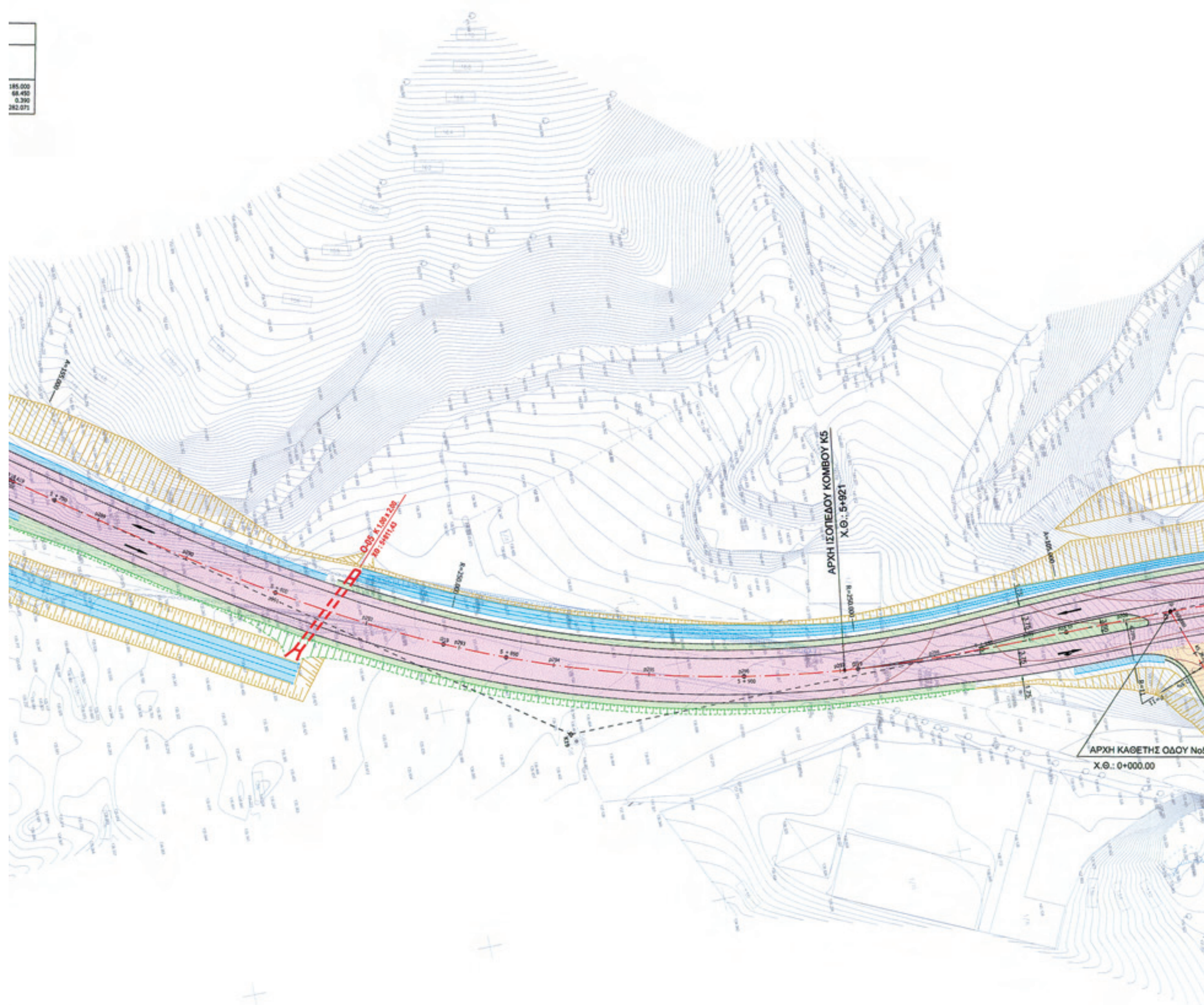

Δ1Β
ΑΡΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ4
Χ.Θ.: 5+106
ΤΕΛΟΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο4
Χ.Θ.: 0+204.737
ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ4
Χ.Θ.: 5+728.54
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Κ4
Κ1
Κ2
Κ3
ΑΡΧΗ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο4
Χ.Θ.: 0+000.00

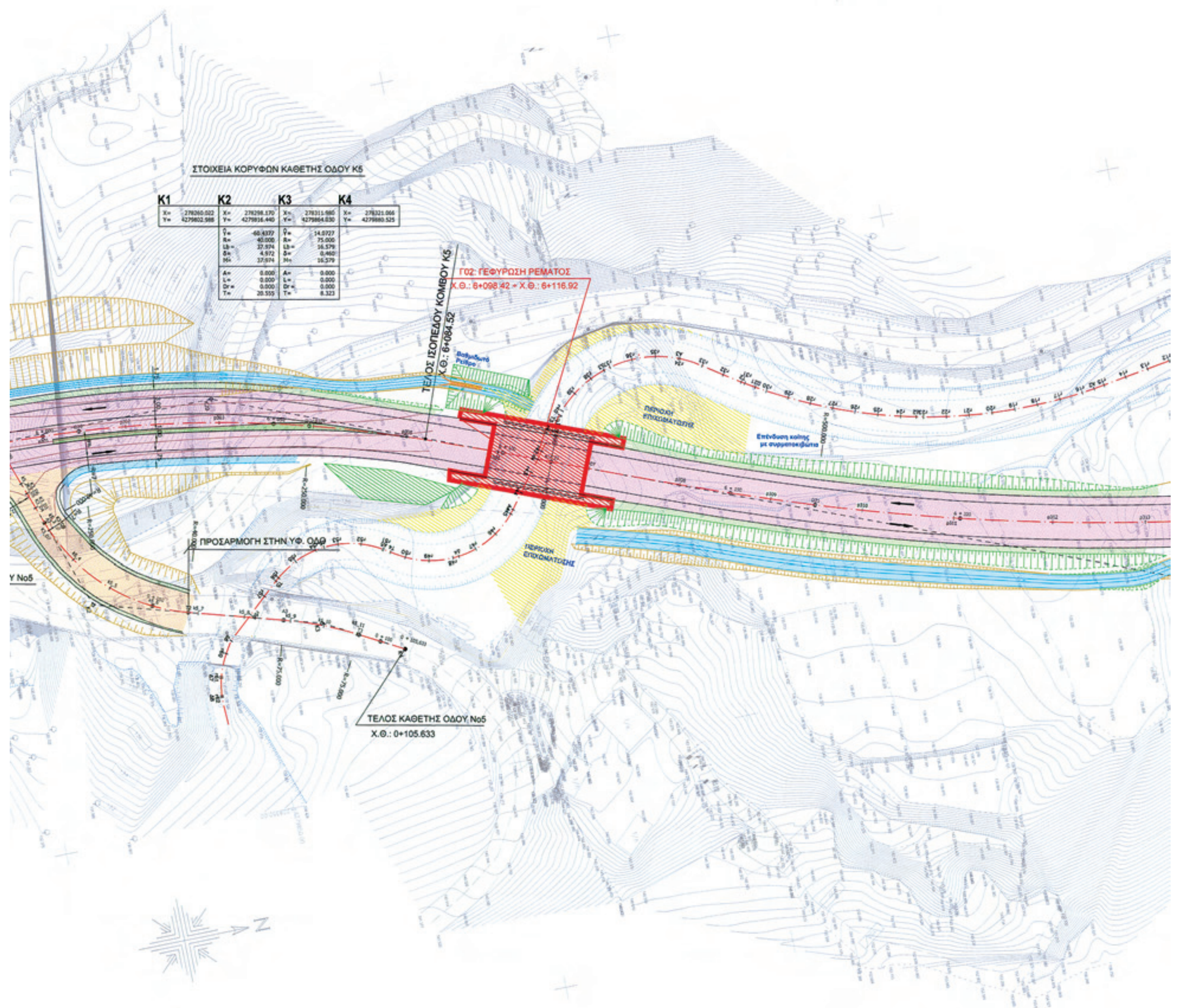

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΑΡΤΗΡΙΑ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΓΕΦΥΡΕΣ /ΑΔ/ΚΔ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΡ. ΤΑΦΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΟΧΕΤΟΣ
ΠΡΑΝΕΣ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ
ΠΡΑΝΕΣ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ
ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΑΒΑΘΗΣ ΤΑΦΡΟΣ
ΞΥΣΙΜΟ / ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ
Η διαμόρφωση των τεχνικών έργων είναι ενδεικτική.
Η ακριβής διαστασιολόγηση και μορφή αυτών θα δοθεί στην οικία μελέτη τεχνικών έργων
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ)
ΤΜΗΜΑ: ΑΓΡΙΝΙΟ - ΑΓ. ΒΛΑΣΗΣ
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΜΒΩΝ
ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000.00 ΕΩΣ Χ.Θ. 7+450.00
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΑΠΟ Χ.Θ.: 5+340.00 ΕΩΣ 6+490.00
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:500
ΚΩΔ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 0802
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Ο.5
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2012
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΑΡΩΝΗΣ - ΔΡΕΤΤΑΣ - ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ | 02/12 | Ε. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΣ | 02/12 | Α. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ | 02/12 | Γ. ΚΑΡΛΑΥΤΗΣ
Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. - Γ.Γ.Δ.Ε. Γ.Δ.Σ.Ε. - Δ.Μ.Ε.Ο.
ΘΕΣΗ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΜΕΟ/α
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ | ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ'β
Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ | Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α | ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ ΔΜΕΟ
Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ | ΔΗΜΗΤΡΑ ΡΕΛΛΙΑ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Δ'β
Η ΕΛΕΓΧΟΥΣΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ | Α. ΑΝΑΓΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΜΕΟ/α | ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΜΕΟ/ε | ΑΙΚ. ΡΩΜΑΪΔΟΥ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ με Β'β
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ | Ν. ΜΑΛΑΚΑΤΑΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Β'β
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ με τις κάτωθι παρατηρήσεις:
Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ Αρ. Πρωτ. ΔΜΕΟ/1366/6-4-2012
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΔΜΕΟ: Σ.Α.23
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.4
ΤΟΙΧΟΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%

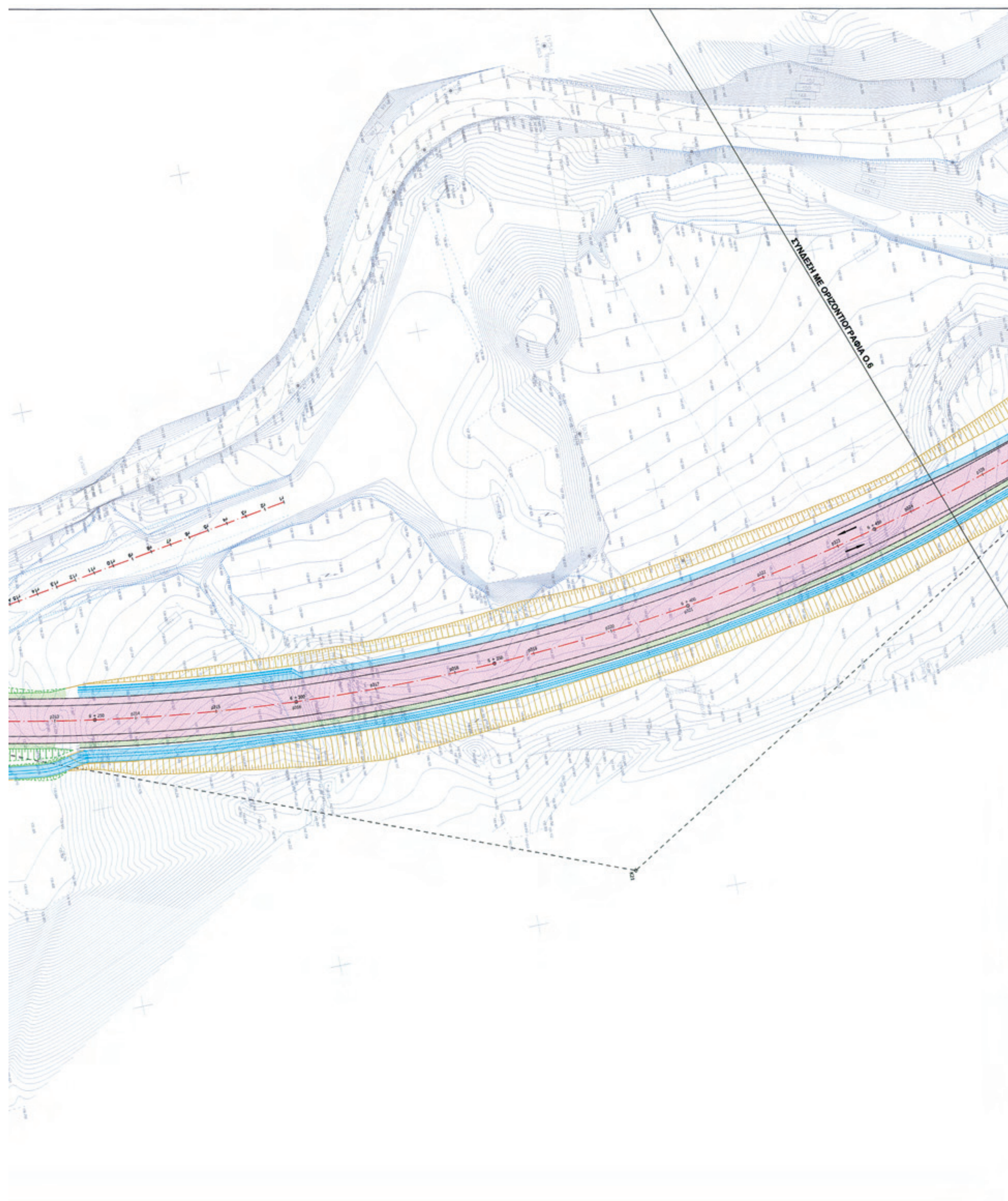


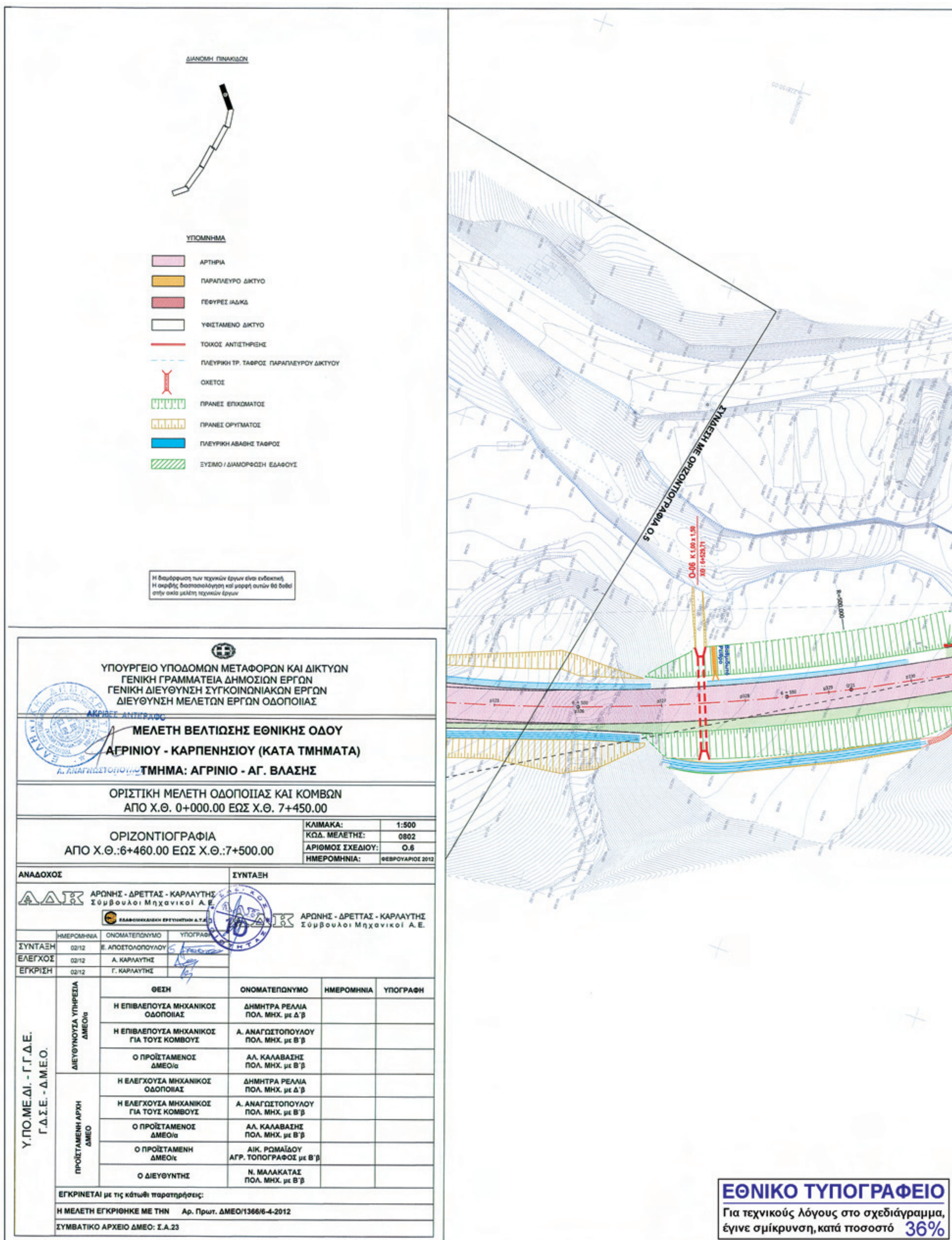
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡΤΗΡΙΑΣ

K17		K18		K19		K20		K21	
X= 278154.985		X= 278121.073		X= 278260.012		X= 278259.796		X= 278391.587	
Y= 4279222.041		Y= 4279483.752		Y= 4279675.326		Y= 4279850.166		Y= 4280176.283	
γ= -78.5230		γ= 48.1494		γ= -40.0245		γ= 24.5282		γ= -58.5842	
R= 205.000		R= 205.000		R= 250.000		R= 250.000		R= 500.000	
Lb= 209.015		Lb= 110.535		Lb= 87.076		Lb= 49.872		Lb= 396.994	
M= 296.688		M= 199.560		M= 227.276		M= 142.772		M= 523.244	
A= 102.000	A= 87.000	A= 85.000	A= 105.000	A= 155.000	A= 105.000	A= 100.000	A= 115.000	A= 170.000	A= 185.000
L= 50.751	L= 36.922	L= 35.244	L= 53.780	L= 96.100	L= 44.100	L= 40.000	L= 52.900	L= 57.800	L= 68.450
Dr= 0.523	Dr= 0.277	Dr= 0.252	Dr= 0.588	Dr= 1.537	Dr= 0.324	Dr= 0.267	Dr= 0.466	Dr= 0.278	Dr= 0.390
T= 170.808	T= 164.249	T= 99.650	T= 108.064	T= 127.711	T= 105.495	T= 69.345	T= 74.766	T= 276.974	T= 282.071

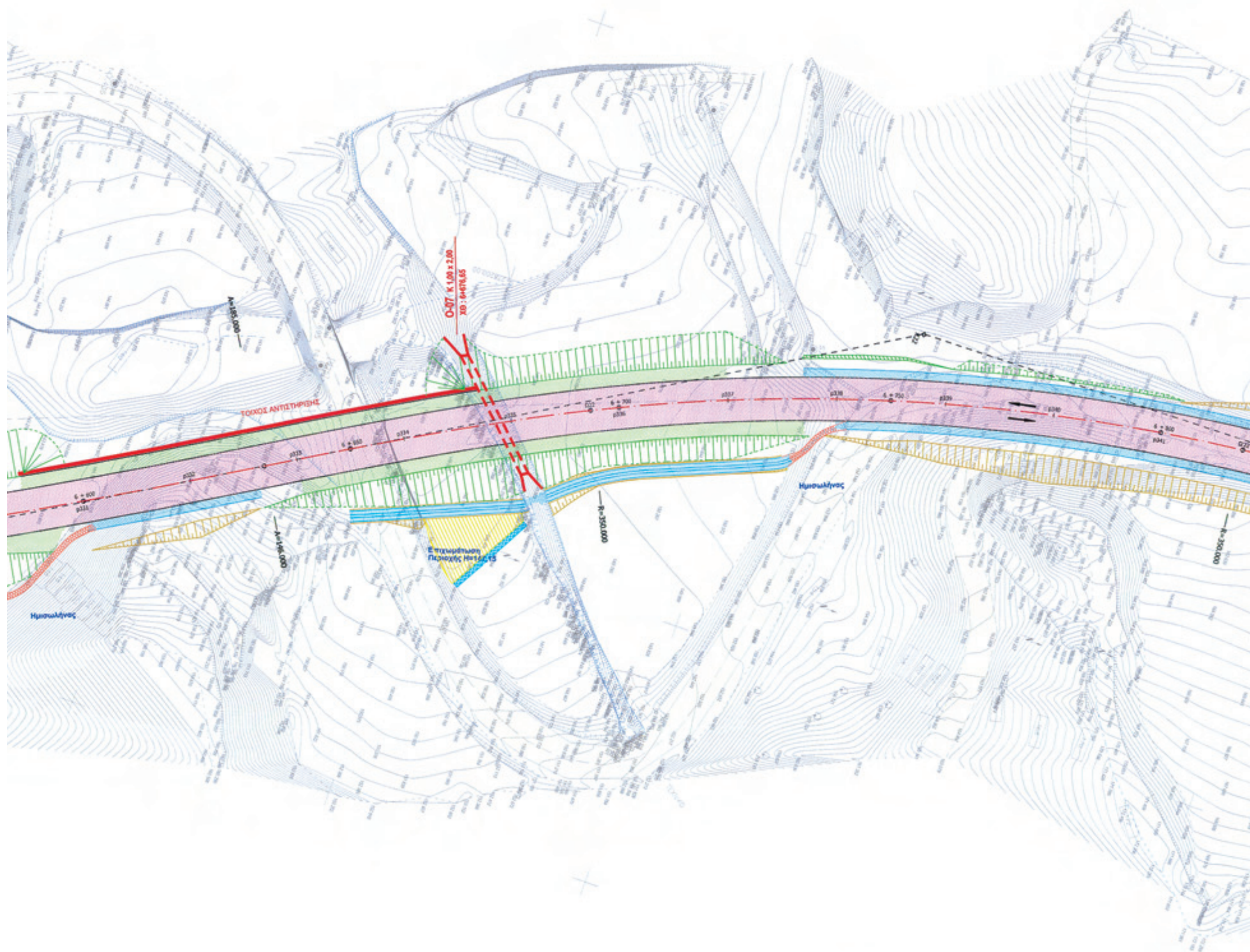

ΑΡΧΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ5
Χ.Θ.: 5+921
ΑΡΧΗ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ No5
Χ.Θ.: 0+000.00


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Κ5
Κ1
X= 278260.022
Y= 4279802.988
Κ2
X= 278298.170
Y= 4279816.440
γ= -60.4377
R= 40.000
Lb= 37.974
δ= 4.972
H= 37.974
A= 0.000
L= 0.000
Dr= 0.000
T= 20.555
Κ3
X= 278311.980
Y= 4279864.030
γ= 14.0727
R= 75.000
Lb= 16.579
δ= 0.460
H= 16.579
A= 0.000
L= 0.000
Dr= 0.000
T= 8.323
Κ4
X= 278321.066
Y= 4279880.525
ΤΕΛΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ Κ5
Χ.Θ.: 6+084.52
Γ02: ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
Χ.Θ.: 6+098.42 ÷ Χ.Θ.: 6+116.92
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΥΦ. ΟΔΟ
ΤΕΛΟΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΟΔΟΥ Νο5
Χ.Θ.: 0+105.633


ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ Ο.6



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΡΤΗΡΙΑΣ

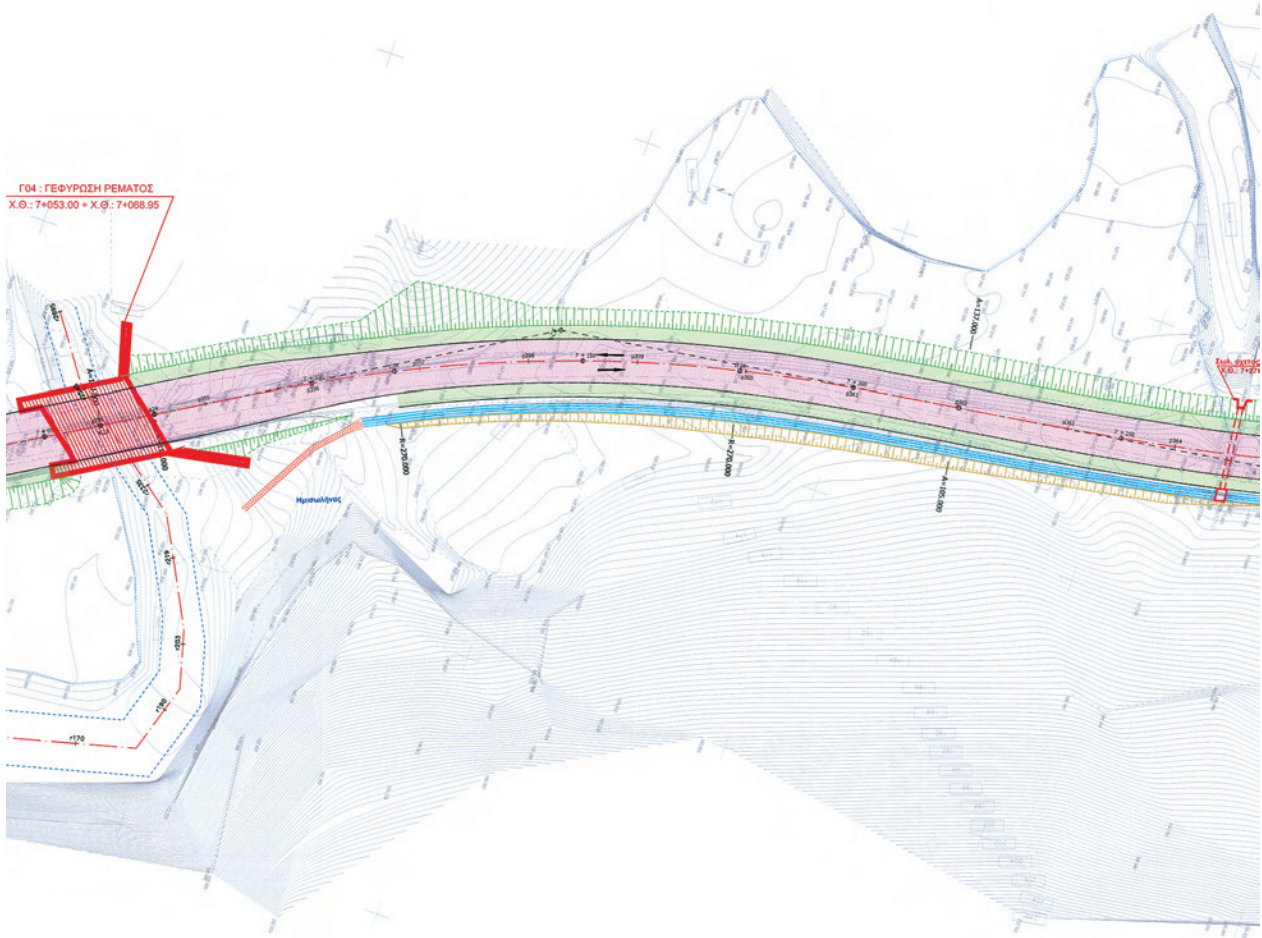
K22				K23				K24				K25
X=	278184.329			X=	278180.775			X=	278087.706			X=
Y=	4280525.052			Y=	4280740.369			Y=	4280896.300			Y=
γ=	33.0836			γ=	-33.2060			γ=	25.0780			γ=
R=	350.000			R=	250.000			R=	270.000			R=
Lb=	120.565			Lb=	77.400			Lb=	63.535			Lb=
M=	243.208			M=	183.400			M=	149.183			M=
A=	146.000	A=	147.000	A=	110.000	A=	120.000	A=	110.000	A=	105.000	A=
L=	60.903	L=	61.740	L=	48.400	L=	57.600	L=	44.815	L=	40.833	L=
Dr=	0.441	Dr=	0.454	Dr=	0.390	Dr=	0.553	Dr=	0.310	Dr=	0.257	Dr=
T=	123.633	T=	124.005	T=	91.342	T=	95.328	T=	76.205	T=	74.479	T=

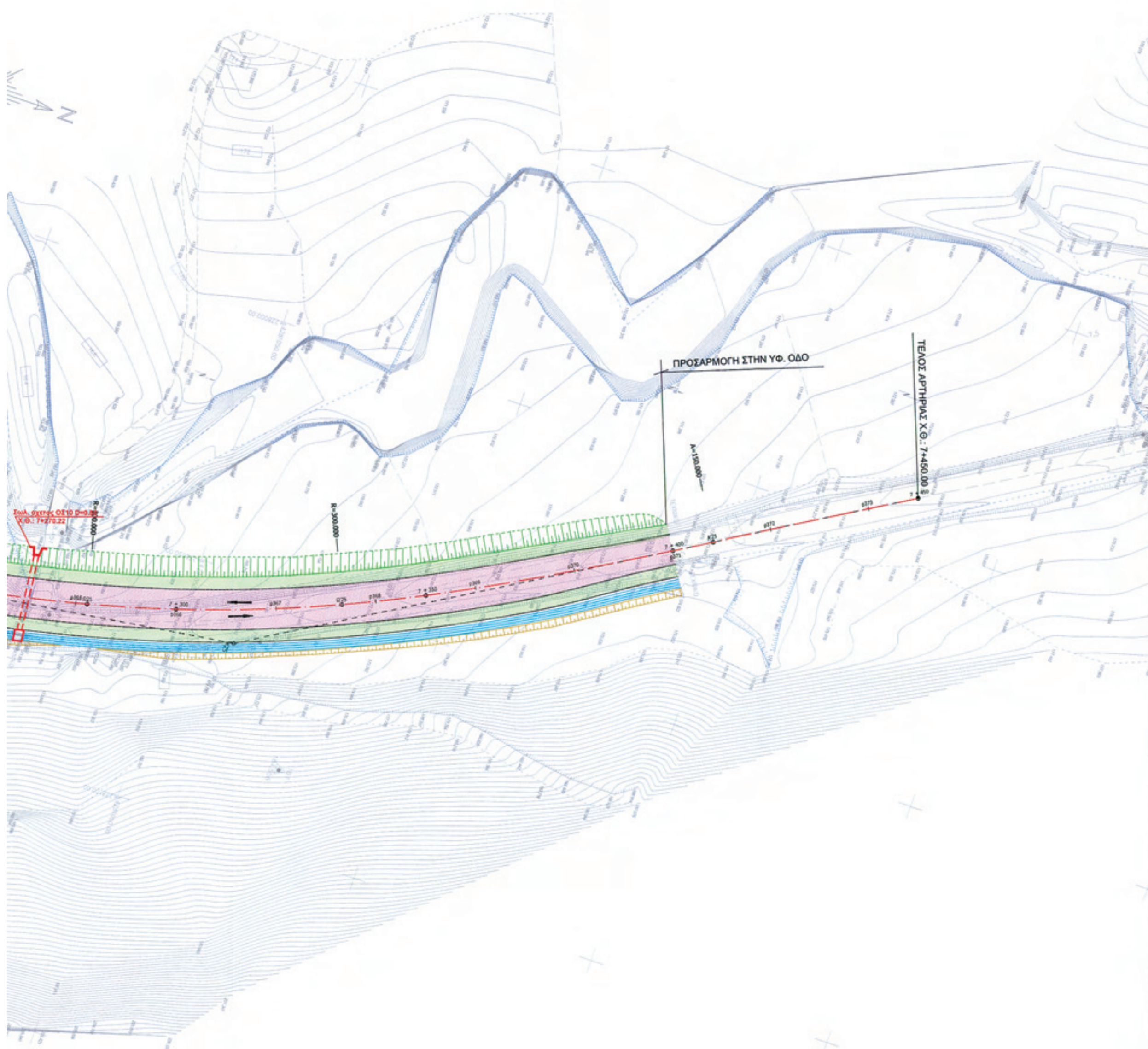
Σωλ. οχετος ΟΣ9 D=1.00
Χ.Θ.: 6+873.56

Γ03: ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
Χ.Θ.: 6+965.83 ÷ Χ.Θ.: 6+981.87

Επένδυση κοίτης
με συρματοκιβώτια

Συλλεκτήριος οχετός Φ400


Γ04 : ΓΕΦΥΡΩΣΗ ΡΕΜΑΤΟΣ
Χ.Θ.: 7+053.00 + Χ.Θ.: 7+068.95


ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΥΦ. ΟΔΟ
ΤΕΛΟΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ Χ.Θ.: 7+450.00
A=150.000
R=300.000

Αριθμ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΓΓΠ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ/
108050/29852/3737/676 (2)

Έγκριση θεσμοθέτησης Ζώνης Α΄ Απολύτου Προστασίας αρχαιολογικού χώρου Φισκάρδου Κεφαλονιάς, Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Το υπ' αριθμ. 63/2005 Π.Δ. (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2) Τις διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Περί προστασίας των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (ΦΕΚ 153/Α/28-6-2002).

3) Το υπ' αριθμ. 191/2003 Π.Δ. (ΦΕΚ 146/Α/13-6-2003) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού».

4) Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28-11-90 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 743/Β/29-11-90) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

5) Το υπ' αριθμ. 85/2012 Π.Δ. «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012).

6) Το υπ' αριθμ. 86/2012 Π.Δ. «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012).

7) Την υπ' αριθμ. Υ 27/27-6-2012 απόφαση, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού» (ΦΕΚ 2048/Β/28-6-2012).

8) Το υπ' αριθμ. 96/2012 Π.Δ. «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού στο Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού» (ΦΕΚ 154/Α/24-7-2012).

9) Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΕ/Α/Φ31/33554/2632/21-7-1975 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 907/Β/27-8-1975) περί χαρακτηρισμού Κοινότητος Φισκάρδου Κεφαλληνίας ως τόπου ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους.

10) Το Π.Δ. «Περί χαρακτηρισμού ως παραδοσιακών οικισμών τινών του Κράτους και καθορισμού των όρων και περιορισμών δομήσεως των οικοπέδων αυτών» (ΦΕΚ 594/Δ/13-11-1978).

11) Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΕ/Α1/Φ06/68117/2590 π.ε./18-1-1985 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 82/Β/13-2-1985) με την οποία η περιοχή του Φισκάρδου Κεφαλονιάς χαρακτηρίστηκε ως αρχαιολογικός χώρος.

12) Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ35/19055/1004/2012 υπουργική απόφαση με την οποία εγκρίθηκε η σύνθεση επιτροπής μελών του Κ.Α.Σ. για τη διενέργεια αυτοψίας σχετικά με τον καθορισμό ζωνών προστασίας, στον αρχαιολογικό χώρο της χερσονήσου «Φουρνιάς» στην Τ.Κ. Φισκάρδου, Δ.Ε. Ερίσου Κεφαλονιάς, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

13) Την από 17-02-2012 διενεργηθείσα αυτοψία στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου από τα μέλη της Επιτροπής του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και το συνταχθέν πρακτικό αυτοψίας.

14) Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/38219/1863/18-04-2012 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 140/Α.Α.Π./30-4-2012) με την οποία αναοριοθετήθηκε ο αρχαιολογικός χώρος περιοχής Φισκάρδου Κεφαλονιάς, Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας, Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

15) Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, όπως διατυπώθηκε κατά την αρ. 14/29.05.2012 Συνεδρία του.

16) Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΑΙΘΠΑ/ΔΤΦΚ/65160/3122/405/12-07-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Τοπογραφήσεων, Φωτογραμμετρίας και Κτηματολογίου της Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού του Υ.ΠΑΙ.Θ.ΠΑ., αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η θεσμοθέτηση Ζώνης Α΄ Απολύτου Προστασίας αρχαιολογικού χώρου Φισκάρδου Κεφαλονιάς, Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, για την αποτελεσματικότερη προστασία των αρχαιοτήτων που έχουν εντοπιστεί στον συγκεκριμένο αρχαιολογικό χώρο. Ειδικότερα η Ζώνη Α΄ περιλαμβάνει: α) μια από τις λίγες σωζόμενες υπαίθριες παλαιολιθικές θέσεις με διάσπαρτα παλαιολιθικά ευρήματα (εργαλεία) σε μεγάλη πυκνότητα, β) παλαιοχριστιανική βασιλική ή οποία διατηρείται σε καλή κατάσταση και αποτελεί αξιόλογο δείγμα για την παλαιοχριστιανική αρχιτεκτονική του ελλαδικού χώρου, γ) ενετικό φάρο και δ) νεότερο φάρο.

Η περιοχή της θεσμοθετούμενης Ζώνης Α΄, σημειώνεται με πολυγωνική γραμμή στον συνημμένο στην παρούσα απόφαση απόσπασμα χάρτη της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού, κλίμακας 1:5000, που υπογράφεται από τη Διεύθυνση Τοπογραφήσεων Φωτογραμμετρίας και Κτηματολογίου της Γενικής Γραμματείας Πολιτισμού του Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α. Ορίζεται από τα σημεία 1,2,3,....,15,16,17, ακτογραμμή και 1, τα οποία προσδιορίζονται στον πίνακα συντεταγμένων των κορυφών Χ και Ψ (σε προβολή ΕΓΣΑ'87), ως ακολούθως:

Συντεταγμένες κορυφών Ζώνης
Α΄ Προστασίας Φισκάρδου
Κεφαλονιάς

ΚΟΡΥΦΗ	Χ	Ψ
1	201305.29	4262325.88
2	201317.06	4262354.92
3	201303.57	4262389.27
4	201286.72	4262406.75
5	201281.44	4262417.28
6	201424.48	4262494.41
7	201436.61	4262483.61
8	201453.11	4262478.66
9	201476.14	4262478.80
10	201482.14	4262472.08
11	201490.85	4262468.54
12	201503.34	4262475.68
13	201544.61	4262522.55
14	201559.32	4262530.85
15	201579.72	4262531.80
16	201589.93	4262544.84
17	201571.00	4262640.43
ακτογραμμή		

Οι χρήσεις γης στη Ζώνη Α΄ Απολύτου Προστασίας είναι οι ακόλουθες:

1) Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλοίωση του εδάφους, η δόμηση καθώς και οποιαδήποτε κατασκευή (π.χ. αποθήκες, θερμοκήπια, δεξαμενές, αντλιοστάσια, ποιμνιοστάσια κ.λπ.) για την οποία απαιτείται ή όχι η άδεια της αρμόδιας Πολεοδομικής Αρχής.

2) Απαγορεύεται η τοποθέτηση λυόμενων κατασκευών και τροχοβιλών, καθώς και η προσωρινή διαμονή τροχόσπιτων.

3) Επιτρέπεται η διάνοιξη νέων οδών καθώς και η διαπλάτυνση και η ασφαλτόστρωση των ήδη υφιστάμενων, μόνο για λόγους προστασίας και ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου και για λόγους δασοπροστασίας.

4) Επιτρέπεται η επισκευή-συντήρηση, η βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός υπογείων και επιφανειακών δικτύων κοινής ωφέλειας εφόσον λαμβάνεται προηγουμένως η έγκριση των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α.

5) Απαγορεύεται οιαδήποτε λατομική δραστηριότητα, καθώς και κάθε είδους επιχωματώσεις.

6) Απαγορεύεται η τοποθέτηση κεραιών κινητής τηλεφωνίας, πομπών και αναμεταδοτών τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών σταθμών και εγκαταστάσεων.

7) Σε περίπτωση βελτίωσης υφιστάμενων μονοπατιών, επιτρέπεται η κάλυψη τους με λιθόστρωτο.

8) Όπου υπάρχουν γεωργικές εκτάσεις, επιτρέπονται μόνο οι ανοικτές, με αβαθή άροση, καλλιέργειες καθώς και τα απλά (με δίκτυο) επιφανειακά έργα άρδευσης.

9) Όπου υπάρχουν δασικές εκτάσεις, αυτές θα διατηρήσουν τον δασικό χαρακτήρα τους. Οι αναδασώσεις και τα συναφή με την προστασία δασών έργα, θα πραγματοποιούνται εφόσον έχουν την προηγούμενη έγκριση των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α.

10) Για οποιαδήποτε επιτρεπόμενη δραστηριότητα εντός της Ζώνης Α΄ απαιτείται η προηγούμενη έγκριση των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 44%

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ ΦΩΤΟΓΡΑΜΜΕΤΡΙΑΣ & ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ:
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΖΩΝΗΣ Α' ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΦΙΣΚΑΡΔΟΥ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ:
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΗ - ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΑΝΔΡΙΑΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.		1:5000 ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΙΟΥΛΙΟΣ 2012

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΦΕΚ 140/ΑΑΠ/30-04-2012
ΖΩΝΗ Α'

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ Φ.Χ. Γ.Υ.Σ. 6103_4 ΙΘΑΚΗ
Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
Ελλειψοειδές αναφοράς GRS 80 (α = 6 378 137 μ, 1/f = 298.257222101)
Προβολή : Εγκάρσια Μερκατορική
Κεντρικός Μεσημβρινός λο = 24° 00' 00" με Κο = 0.999600
Τετμημένη Κεντρικού Μεσημβρινού : +500 000.00 μ
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς : 0° 00' 00"

ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ ΦΩΤΟΓΡΑΜΜΕΤΡΙΑΣ & ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ
ΑΓΓΕΛΟΣ Ν. ΚΑΜΠΟΥΡΑΚΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004